

Jaarverslag

2007

van

**Stichting Aktie Gezondheid
Gaasperdammerweg**



INHOUDSOPGAVE

1	VOORWOORD.....	3
2	INTRODUCTIE.....	4
2.1	Korte geschiedenis.....	4
2.2	Voor wie is de belangenbehartiging?.....	4
2.3	Samenstelling en organisatie AGG.....	4
3	DOELSTELLING, SITUATIE 2007 EN AANDACHTSPUNTEN VAN AGG.....	6
3.1	De voornaamste doelstelling.....	6
3.2	Situatie 2007.....	6
3.3	Aandachtspunten.....	6
4	OPVALLENDSTE ACTIVITEITEN EN AANDACHTSPUNTEN IN 2007.....	8
4.1	Planstudie voor de Hoofdwegverbinding Schiphol-Almere.....	8
4.2	Mogelijke oplossingen voor reductie geluid, lucht- en waterverontreiniging.....	8
4.3	Aanbeveling voor het plaatsen van meetposten.....	9
4.4	Gezondheid.....	9
4.5	Experimentele geluidsnormen voor de Bijlmermeer.....	10
4.6	Bezwaarschriftprocedure.....	11
5	Projecten.....	12
5.1	Geluidsmetingen.....	12
5.2	Maximum snelheid.....	12
5.3	Ontwikkeling website AGG in 2007.....	12
5.4	Ontwikkeling pr-materiaal.....	14
6	CONTACTEN.....	15
6.1	De contacten van de AGG.....	15
6.2	Politiek.....	15
6.3	Overheid.....	15
6.4	Pers.....	15
6.5	Overige contacten.....	17
7	OVERZICHT EXTERNE ACTIVITEITEN AGG IN 2007.....	18
8	FINANCIËN.....	21
9	RESULTATEN.....	22
10	PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2008/2009 DOORLOPEN OF STARTEN.....	22

1 VOORWOORD

Voor u ligt het jaarverslag 2007 van de Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg, afgekort: AGG. Voor de AGG is 2007 een jaar met heel veel ontwikkelingen geweest. De beslissingen omtrent de keuze van het A6-A9 traject culmineerde in 2006 in een strijd tussen de keuze voor natuur en mensen. Voor de AGG een moeilijke keuze. We hadden niet aangedrongen de overlast van wegwitbreidingen bij anderen neer te leggen maar de keuze gemaakt voor de asfaltvrije oplossing. Tezamen met andere bewonersgroeperingen, vaak ondersteund door Milieudefensie, heeft de AGG ook in dit verslagjaar veel actie gevoerd en is er regelmatig overleg geweest met politici om de beslissers te overtuigen van de onmogelijkheid om de Gaasperdammerweg uit te breiden en te vergroten.

De website van AGG is ook in 2007 verder ontwikkeld en geeft actuele informatie, zowel voor de bewoners (onze achterban) als voor de beleidsmakers, politici en andere belangstellenden. Het hoge aantal bezoekers van onze website laat zien dat onze bezigheden en expertise zeer gewaardeerd worden (zie hoofdstuk 5 en onze website: www.gaasperdammerweg.nl).

In hoofdstuk 1 wordt ingegaan op de geschiedenis van de AGG en haar organisatie.

De belangrijkste doelstelling en aandachtspunten van de AGG zijn beschreven in hoofdstuk 3.

De meest in het oog springende zaken in dit verslagjaar zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

Onze projecten komen in hoofdstuk 5 aan bod. Over de contacten van de AGG wordt melding gemaakt in hoofdstuk 6.

Een overzicht van de externe activiteiten van de AGG is terug te vinden in hoofdstuk 7.

Hoofdstuk 8 gaat over onze financiën.

Onze mening over de resultaten van onze inspanningen wordt beschreven in hoofdstuk 9.

Tenslotte wordt een aantal zaken die in 2008/2009 nog doorlopen in hoofdstuk 10 vermeld.

De AGG dankt alle geraadpleegde deskundigen voor hun inzet in het afgelopen jaar in het belang van de bewoners van Amsterdam-Zuidoost.

Ook gaat onze dank uit naar het Stadsdeel dat ons in 2007, helaas voor de laatste maal, een kleine waarderingssubsidie heeft verstrekt. Helaas konden wij van dit bedrag niet alles doen wat ons voor ogen stond. Daarom hebben wij een beroep gedaan op de aangesloten bewonersverenigingen ons financieel te ondersteunen. Wij zijn dankbaar dat dit heeft geleid tot bijdragen van de bewonersverenigingen van Hakfort & Huigenbos, Huntum, Kantershof en Kelbergen. Ook ontvingen wij donaties van drie individuele bewoners.

Wij hopen dat u, na lezing van dit verslag, een goed inzicht heeft gekregen in de activiteiten van de Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg.

het bestuur van de AGG

12 maart 2008

2 INTRODUCTIE

2.1 Korte geschiedenis

In 1977 blijkt dat er plannen zijn om de Gaasperdammerweg met voorrang aan te leggen. Deze weg is van oorsprong bedoeld voor de Zuidoostbewoners als ontsluitingsweg naar de rijkswegen richting Utrecht en 't Gooi. De nieuwe functie van de weg wordt echter veel omvangrijker. Het wordt een rijksweg, een belangrijke schakel in de ring van snelwegen rondom de hoofdstad. Tussen de Bijlmermeer, Holendrecht en Nellestein komt dus een drukke snelweg in plaats van de oorspronkelijk geplande lokale weg. Onder de bewoners van de Bijlmermeer ontstaat dan grote ongerustheid over de te verwachten geluidshinder en luchtverontreiniging.

In augustus 1977 nemen bewoners van Amsterdam-Zuidoost het initiatief om een actiegroep op te richten om op te kunnen komen voor de belangen van de bevolking rond de Gaasperdammerweg. Tot op de dag van vandaag, dus al meer dan 30 jaar, is de AGG actief. De wijken die zich in 1977 aansluiten zijn: Kantershof, Kouwenoord, Klieverink, Kempering, Kralenbeek, Kelbergen, Huigenbos, Hakfort, Nieuwlandhof, Nieuwersluis en Maarsenhof.

In 1980, resp. 1981 volgen de later gebouwde wijken: Nellestein, Huntum en Maldenhof. In 2002 mogen we de Gaasper Camping verwelkomen als lid van de AGG. Deze druk bezochte camping (85.000 overnachtingen per jaar) heeft er veel belang bij als de Gaasperdammerweg niet te veel overlast geeft voor kampeerders en semi-permanente bewoners. Eind 2006 komen de bewoners van Laag Kralenbeek, de kleine K-buurt en de grote K-torens in contact met de AGG en ook zij sluiten zich aan bij onze organisatie. In 2007 wordt de Belangenvereniging Nieuw-Kempering opgericht en zij maken intussen ook deel uit van de AGG. Tevens is nu ook het Platform H-Buurt bij de AGG aangesloten.

2.2 Voor wie is de belangenbehartiging?

De AGG behartigt de belangen van meer dan 25.000 Zuidoostbewoners, die woonachtig zijn aan en in de omgeving van de Gaasperdammerweg en overlast ondervinden van deze weg door cumulatie van geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. De AGG tracht het leefklimaat van deze bewoners te verbeteren.

2.3 Samenstelling en organisatie AGG

De AGG is sinds juli 2005 een Stichting met een Dagelijks en Algemeen bestuur.

De AGG is een koepelstichting waaronder in het verslagjaar 15 bewoners- en belangenorganisaties participeren,

Iedere bij de AGG aangesloten organisatie heeft 1 of 2 vertegenwoordigers die alle reguliere vergaderingen van de AGG bijwonen en vervolgens terugrapporteren aan hun achterban.

De aangesloten organisaties zijn:

- Bewonersbelangenvereniging Kantershof
- Bewonersvereniging Koornhorst (BeVeKo)
- Bewonersbelangengroep Grote K-Buurt (Hoogbouw)
- Bewonerscommissie Kleine K-Buurt (laag – en middelhoogbouw)
- Belangenvereniging Nieuw-Kempering.
- Bewonersvereniging Laag Kralenbeek
- Bewonersvereniging Kelbergen (BBK)
- Bewonersvereniging Huntum
- Bewonersvereniging Hakfort en Huigenbos
- Platform H-Buurt
- Bewoners Heesterveld
- Bewoners Vereniging Nellestein
- Buurtvereniging De Laagbouw Holendrecht Oost
- Bewonersnetwerk Holendrecht West
- Gaasper Camping Amsterdam

De AGG heeft ook in 2007 haar netwerk verder uitgebouwd zodat nog meer externe deskundigen kunnen worden geraadpleegd.

De AGG heeft in 2007 één maal per maand vergaderd in het recreatiegebouw van Kantershof.

De AGG stelt het zeer op prijs dat zij ruimte in dit gebouw beschikbaar heeft voor haar reguliere vergaderingen.

Naar aanleiding van vele actuele ontwikkelingen zijn in dit verslagjaar wederom extra bijeenkomsten geweest, en wel thuis bij een van de AGG-leden of op andere locaties.

3 DOELSTELLING, SITUATIE 2007 EN AANDACHTSPUNTEN VAN AGG

Gedurende de verslagperiode heeft de AGG vanuit haar voornaamste doelstelling, welke geformuleerd is onder 3.1, prioriteiten gesteld. Deze staan onder 3.3 'aandachtspunten' weergegeven. Een aantal aandachtspunten zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

3.1 De voornaamste doelstelling

De AGG tracht het leefklimaat van de doelgroep (bewoners rond de Gaasperdammerweg) te optimaliseren. Zij probeert dit te realiseren door de cumulatie van overlast door weg, vliegtuigen en treinen bij de daarvoor verantwoordelijke politici en instanties onder de aandacht te brengen. Zij wil zo bewerkstelligen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat naast de geluidsoverlast ook lucht- en waterverontreiniging worden teruggedrongen tot maximaal toelaatbare Europese normen.

3.2 Situatie 2007

De cumulatie van geluid, lucht- en waterverontreiniging door auto's, treinen en vliegtuigen zorgt voor grote overlast voor de bewoners. Voeg daarbij de (on)zekerheden over:

- de besluitvorming over de Planstudie Hoofdwegverbinding Almere-Schiphol, toegespitst op de Gaasperdammerweg
- de besluitvorming over de benuttingsvariant d.w.z. vluchtstroken worden spitsstroken; mogelijke start uitvoering plannen in 2008
- uitbreiding uitgaans- en grootwinkelcentrum Arenagebied dat nog meer verkeer aantrekt;
- de groei van het lokale verkeer;
- uitbreiding treinverkeer;
- mogelijke uitbreiding vliegverkeer

en het zal duidelijk zijn dat de AGG niet optimistisch is gestemd over het huidige en toekomstige leefklimaat van bewoners, woonachtig rond de Gaasperdammerweg.

3.3 Aandachtspunten

- handhaving voorwaarden van de Geluidsnota Bijlmermeer in het kader van het project Stad en Milieu;
- meedenken over alternatieve oplossingen voor vermindering van overlast door de Gaasperdammerweg;
- zorg en aandacht voor de belangen van de bewoners bij beleidsmakers en politici;
- alert en adequaat reageren op actuele ontwikkelingen die om een reactie vragen;
- voorlichting over de ontwikkelingen rond de Gaasperdammerweg aan de bewoners (onze achterban) middels onze website, artikelen in de buurtbladen en contacten met de pers;

- gevraagd en ongevraagd advies geven aan én ondersteuning van de stadsdeelraad ten aanzien van zaken met betrekking tot het weg- en treinverkeer;
- vergroting van de expertise met betrekking tot het weg- en treinverkeer;
- registratie van gemeten geluidsoverlast door weg-, trein- en vliegverkeer
- samenwerking met gelijkgezinden nl. bewonersbelangen- en milieugroepen.

4 OPVALLENDSTE ACTIVITEITEN EN AANDACHTSPUNTEN IN 2007

4.1 Planstudie voor de Hoofdwegverbinding Schiphol-Almere

In 2005 is de officiële procedure over de Hoofdwegverbinding Schiphol-Almere door de overheid gestart. De AGG heeft alle informatiebijeenkomsten van Rijkswaterstaat bezocht en heeft een aantal malen aparte overlegbijeenkomsten gehad met ambtenaren van de Ministeries van Verkeer en Waterstaat, VROM, Rijkswaterstaat en de Gemeente Amsterdam. Ook zijn door de AGG bezwaarschriften ingediend ten aanzien van overschrijding van normen voor geluid en luchtverontreiniging.

Het kabinet zou voor de zomer van 2006 een besluit nemen. Echter, door de val van het kabinet werd de besluitvorming opgeschoven.

Stadsdeel Zuidoost zet in op de stroomlijnvariant (= uitbreiding Gaasperdammerweg naar minimaal 9 rijbanen) omdat dat kansen zou bieden voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost. Het stadsdeel wil een zg. Zuidoostas met kantoren en 1500 extra woningen langs de weg. De AGG wijst de stroomlijnvariant af omdat deze zal leiden tot ernstige toename van geluids- en luchtverontreiniging voor een grote bevolkingsgroep.

Indertijd, bij project De Uitweg, is naar voren gekomen dat de Gemeente Amsterdam bereid zou zijn tot de stroomlijnvariant onder de absolute voorwaarde dat de Gaasperdammerweg wordt ondertunneld zodat het leefklimaat voor de bewoners rond deze weg wordt verbeterd qua luchtverontreiniging en geluid. Op de informatie-avond van Rijkswaterstaat in het Planetarium (oktober '05) kwam naar voren dat ondertunneling van de Gaasperdammerweg uit het onderzoek is gehaald omdat deze uitwerking te duur zou zijn.

In het vierde kwartaal van 2006 zijn weer onderzoeken gestart om te bestuderen hoe een uitbreiding van de Gaasperdammerweg kan worden ingepast.

Op 12 december 2007 krijgen de Ministers van Verkeer & Waterstaat en VROM groen licht van de vaste commissies voor Verkeer & Waterstaat en VROM om de stroomlijnvariant uit te werken. Uiteraard is de AGG niet blij met deze beslissing. Bij de uitvoering wordt wel geld beschikbaar gesteld voor een speciale inpassing van de verbrede weg, de zogenaamde kamelenvariant. D.w.z. over 3 km. zal een tunnel of overkapping komen. Helaas wordt de vuile lucht, die uit de tunnelmonden en schoorstenen komt, niet gefilterd maar blaast de wijk in.

De AGG heeft in het verslagjaar alle kansen aangegrepen om haar stem te laten horen. Toch heeft zij niet kunnen voorkomen dat de besluitvorming anders is gegaan dan gehoopt.

4.2 Mogelijke oplossingen voor reductie geluid, lucht- en waterverontreiniging

Ter verbetering van de huidige geluidsoverlast en uitstoot van schadelijke stoffen houdt de AGG nog steeds vast aan de volgende voorstellen zoals deze in 2001 geformuleerd zijn:

- **carpoolen:** onderzoek laat zien dat de bezettingsgraad van auto's tijdens de spits slechts 1,19 (29%) is; bij een bezetting van 1,6 (40%) is geen sprake meer van filevorming en is aanpassing van de Gaasperdammerweg dus overbodig;

- **spreading autoverkeer:** geef werkgevers mogelijkheden tot flexibilisering van werktijden
- **maximale snelheid van autoverkeer naar 70 km per uur:**
 - a) minder geluidsoverlast - voor omwonenden
 - b) minder uitstoot van schadelijke stoffen - voor omwonenden en leefomgeving
 - c) betere doorstroming - voor verkeer
 - d) grotere veiligheid - voor verkeer
 - e) minder energiekosten - voor automobilist
- **aanleg dubbele ZOAB:** is stiller en voert het water en vuil beter af
- **plaatsing betere geluidsschermen met zonnepanelen**
- **verbeteren afvoer hemelwater**
- **treinen langzamer laten rijden in dicht bevolkt gebied:** ter vermindering van geluidsoverlast (vooral 's nachts)
- **verbeteren openbaar vervoer**
- **bevorderen van telewerken,** waardoor het fysiek verplaatsen wordt verminderd
- **bevorderen werkgelegenheid in Almere en Lelystad en**
- **conform het regeerakkoord: versneld invoeren van de kilometerheffing/ congestieheffing.**

4.3 Aanbeveling voor het plaatsen van meetposten

De AGG had er in 2005 bij politici en overheidsinstanties op aangedrongen dat langs de Gaasperdammerweg meetposten moeten komen voor meting van de werkelijke geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. Berekeningen uit 2004 geven aan dat op een aantal plekken langs de Gaasperdammerweg regelmatig de normen voor geluid en luchtverontreiniging worden overschreden.

In 2007 staan er nog steeds geen geluids- en reukposten.

4.4 Gezondheid

Wij hebben ook in dit verslagjaar bij politici en ambtenaren benadrukt dat luchtverontreiniging invloed heeft op de gezondheid van de bewoners die wonen rond de Gaasperdammerweg, en wel aan de hand van de hieronder genoemde wetenschappelijke onderzoeken:

- Medisch onderzoek van de Landbouwuniversiteit Wageningen (1996) heeft uitgewezen dat kinderen die minder dan 1000 meter vanaf een snelweg wonen, gemiddeld 5% minder longcapaciteit hebben dan elders levende kinderen. Klachten als hoesten, bronchitis en astma zijn erger naarmate kinderen dichterbij de weg wonen.
- Het Britse wetenschappelijk medisch tijdschrift The Lancet maakte in augustus 2000 bekend dat in Frankrijk, Oostenrijk en Zwitserland jaarlijks meer dan 40.000 mensen sterven door luchtvervuiling. Luchtverontreiniging veroorzaakt 6% van alle sterfgevallen, de helft daarvan is het gevolg van uitlaatgassen.
- TNO en de Milieudienst Rijnmond hebben een onderzoek gedaan naar het effect van het beperken van de maximumsnelheid op de A13 bij Rotterdam-Overschie tot 80 km. per

uur (sinds mei 2002). Resultaat: de luchtvervuiling blijkt met 10 tot 20 procent te zijn teruggedrongen; de geluidshinder is zelfs met de helft gedaald.

- In januari 2007 werd bekend gemaakt dat een Amerikaans onderzoek onder bijna 4000 kinderen in Californië tussen 10 en 18 jaar had bewezen dat kinderen die opgroeien binnen een afstand van 500 meter van een snelweg een geringere longcapaciteit ontwikkelen dan kinderen die op 1500 meter afstand wonen. Uit ander onderzoek is gebleken dat een verminderde longfunctie leidt tot meer ziekte en sterfte onder volwassenen (uit publicatie in het Britse medische tijdschrift The Lancet)
- Een onderzoek begin 2007, uitgevoerd door de Universiteit van Bazel, toont aan dat volwassenen tussen 18 en 60 jaar meer risico lopen op ademhalingsproblemen naarmate ze dichter bij een verkeersader wonen.
- De Universiteit van Washington in Seattle maakte begin februari 2007 bekend dat langdurige blootstelling aan fijnstof het risico op hart- en vaatziekten met tientallen procenten verhoogt (uit publicatie in The New England Journal of Medicine).
- In december 2007 komt naar voren dat onderzoeken van RIVM en de GGD uitwijzen dat kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en zieke mensen beschermd moeten worden tegen vooral fijnstof, kleine roetdeeltjes die tot longaandoeningen kunnen leiden. De Minister van VROM heeft, onder druk van de Tweede Kamer, toegezegd dat er binnen een zone van honderd meter niet mag worden gebouwd als de luchtverontreiniging aantoonbaar te hoog is. Maar diverse kamerleden zijn het niet eens met deze maat en voerden aan dat de deskundigen een veel ruimere marge aanbevelen (tenminste 300 meter van een snelweg).

4.5 Experimentele geluidsnormen voor de Bijlmermeer

Ons stadsdeel zit midden in de planning en uitvoering van een aantal megaprojecten, die de overlast door geluid en luchtverontreiniging (zullen) doen toenemen, te weten:

- de huidige luchtvaartwet geeft nog ruimte voor uitbreiding van vliegverkeer; weliswaar is de nieuwe Polderbaan vanaf eind 2003 in gebruik waardoor een deel van het vliegverkeer van de Buitenveldertbaan is overgenomen maar door verdere gewenste groei van Schiphol en vaak heersende westenwinden begint het aantal vliegbewegingen boven Zuidoost toe te nemen; in 2005 is gestart met de evaluatie van de nieuwe luchtvaartwet. Er zijn door Gemeenten, bewonersorganisaties, de luchtvaartsector, het Rijk en instanties als de CROS (Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Schiphol) verbetervoorstellen ingediend ten behoeve van de evaluatie door de Tweede Kamer in februari 2006. De variëteit van de voorstellen is bijzonder groot en niet allemaal zonder gevolgen voor Amsterdam-Zuidoost en haar inwoners. Zo wordt er onder andere door een aantal partijen sterk op aangedrongen om (permanent of bij wijze van proef) de Buitenveldertbaan frequenter te gaan gebruiken en daarmee de Polderbaan te ontlasten, waarmee de overlast die de Polderbaan veroorzaakt af zal nemen.
- verdubbeling van het treinverkeer (ook 's nachts);
- uitvoering benutting, verbreding (wat is het effect op/bij de Gaasperdammerweg?);
- toename kantoorbouw, waardoor toename forensenverkeer;
- uitbreiding uitgaanscentrum en megastores in het Arenagebied: deze ontwikkeling trekt verkeer aan;

- vernieuwing Bijlmermeer/Bijlmerpark d.w.z. veel sloop- en bouwactiviteiten.

Bij het vaststellen van geluidsnormen heeft de overheid het nu zo geregeld dat voor ieder type geluid een aparte normering is. Om bij politici en verantwoordelijke instanties aandacht te vragen voor het effect van de cumulatie van diverse geluidstypen is er een samenwerking met een andere belangengroepering namelijk met de Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer.

In 1999 is een project van start gegaan, genaamd: ‘Stad en Milieu’. Dit behelst een aantal experimenten op het gebied van milieubeleid, bijvoorbeeld: geluid, bodem, lucht en geur. In heel Nederland wordt in 25 gemeenten geëxperimenteerd. Zuidoost is een van die proefgebieden. Gemeenten en stadsdelen worden zelf verantwoordelijk gemaakt voor het geluidsbeleid. In 2002 zou de Wet Geluidhinder worden vervangen door lokaal beleid. Omdat er in het kader van Stad en Milieu toch al werd geëxperimenteerd in Zuidoost, is het stadsdeel ook aangewezen als proeftuin voor MIG (Modernisering Instrumentarium Geluidbeleid). Daar het project Stad en Milieu in Zuidoost vooral betrekking heeft op geluid overlappen de twee projecten elkaar. Een vertegenwoordiger van de AGG heeft in de Klankbordgroep Geluidsnota Bijlmermeer gezeten om namens de AGG de totstandkoming van de nota kritisch te volgen.

De AGG is er ook in 2007 niet gerust op dat dit experiment positief uitpakt voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost (geluidsnormen mogen overschreden worden als er maar stiltegebieden worden gecreëerd ter compensatie!). Ondertussen blijken de geluidsnormen voor Laag Kralenbeek, Nieuw Kempering en andere nieuwbouwprojecten langs de Gaasperdammerweg opgekrikt te zijn met enkele decibellen voor de gevelbelasting. Sinds begin 2003 blijkt de lokale en nationale wetgeving voor geluidsnormen onduidelijk te zijn. **De AGG pleit er voor dat de overheid spoed zet achter het ontwikkelen van een wettelijk kader voor cumulatie van geluid, waarbij verwezen wordt naar Europese normen die bewoners beter beschermen dan nu het geval is.**

4.6 BEZWAARSCHRIFTPROCEDURE

Op 23 april dient de AGG wederom een bezwaarschrift in tegen de aanleg van spitsstroken op de Gaasperdammerweg.

7 september 2007:

Bezwaarschrift van de AGG tegen de besluiten van het Stadsdeel Zuidoost en van de gemeente Amsterdam – daartoe gemandateerd door de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland – op 25 oktober 2006 om hogere geluidswaarden vast te stellen dan gesteld in de Wet Geluidhinder voor het bestemmingsplan De Nieuwe Bijlmer.

10 december 2007

AGG moet verschijnen op een hoorzitting bij de commissie van de gemeente Amsterdam in verband met het ingediende bezwaarschrift.

5 Projecten

5.1 Geluidsmetingen

Voor iedere wijk, die in ons doelgebied ligt, is door de AGG een geluidsmeter (één type) aangeschaft. Met deze meter kan op eenvoudige wijze de werkelijke geluidsbelasting worden gemeten en geregistreerd. Leden van de AGG verrichten regelmatig metingen om zo een beter inzicht te krijgen in de werkelijke geluidsnivo's.

5.2 Maximum snelheid

De AGG streeft naar een verlaging van de snelheid op de Gaasperdammerweg. De 70 of 80 km per uur maatregel levert de volgende voordelen op:

- Minder luchtvervuiling
- Minder geluidsoverlast
- Minder ongelukken
- Minder energieverbruik
- Betere doorstroming verkeer en daardoor minder files.

5.3 Ontwikkeling website AGG in 2007

Medio 2001 is gestart met het ontwikkelen van een website. De AGG heeft deze site opgezet om een betere terugkoppeling van informatie te geven aan zowel onze achterban, de bewoners van Amsterdam-Zuidoost die in de omgeving van de Gaasperdammerweg wonen, als aan politici, beleidsmakers en andere geïnteresseerden.

De website is bereikbaar door te surfen naar www.gaasperdammerweg.nl.

We meten zoals in het voorgaande jaar alleen nog echte bezoekers en geen robots en reclamespammers. De geschiedenispagina die de afgelopen jaren nog voor onrust zorgde omdat het ANW-vak op de scholen wel wat zag in de belachelijk ontwikkeling van het autoverkeer, is langzaamaan aan het afzakken. Er treedt verzadiging op in de honger naar informatie op het wegengebied. Dit komt ook door de grotere concurrentie en het dichtslibben van het Internet. Opvallend is de toename van de vluchtige kijkers.

JAAROVERZICHT	2003	2004	2005	2006	2007
Totaal hits	79572	105942	189874	203569	155176
Totaal Pagina's	40092	49304	77763	103806	93418
Totaal Bezoeken	10954	22539	44384	57220	56853
Totaal kilobytes	1760187	4.1 GB	8.65 GB	7.68 GB	4.25 GB
Totaal verschillende hosts	3408	12282	23487	15930	12190
Totaal verschillende verwijzers	131	160	356	355	248

Gemiddeld	2003	2004	2005	2006	2007
Hits per uur	8	12	21	23	18
Hits per dag	213	290	520	557	425
Pagina's per dag	107	135	213	284	256
Bezoeken per dag	28	61	121	157	156
Kilobytes per dag	4732	11233	23699	21041	11644

Het aantal toevallige passanten is iets toegenomen en helaas is het aantal langdurige gebruikers afgenomen. Dit is een slechte ontwikkeling, maar ook weer te wijten aan de afname van de "geschiedenis pagina lezers".

De site bevat nu bijna 500 pagina's en is een uitgebreid naslagwerk aan het worden voor iedereen die meer wil weten van de Gaasperdammerweg

Aantal bezoeken:56853 Gemiddeld: 188 sec	Aantal 2004	Procent 2004	Aantal 2005	Procent 2005	Aantal 2006	Procent 2006	Aantal 2007	Procent 2007
0 sec - 30 sec	19280	85,5%	39455	88,8%	50876	88,9%	51710	90,9
30 sec - 2 min	697	3%	1071	2,4%	1008	1,7%	730	1,2
2 min - 5 min	421	1,8%	780	1,7%	802	1,4%	572	1
5 min - 15 min	602	2,6%	940	2,1%	1036	1,8%	898	1,5
15 min - 30 min	442	1,9%	665	1,4%	828	1,4%	761	1,2
30 min - 1 uur	570	2,5%	996	2,2%	1729	3%	1196	2,1
1 uur +	527	2,3%	477	1,6%	941	1,6%	986	1,7

Sinds het bestaan van de website hebben we meer dan 1 miljoen hits verwerkt. Als we de bezoeken korter dan 30 seconden aftrekken houden we 5143 serieuze bezoekers over. Er was een duidelijke piek in de maand maart. De AGG heeft bewust niet alle informatie geplaatst en zeker niet alle activiteiten aangekondigd op de website. Dit maakt van de site meer een naslagwerk en klankbord dan een aankondigingsmedium voor de activiteiten.

5.4 Ontwikkeling pr-materiaal

Inspelend op de actualiteit zijn in het verslagjaar enkele flyers ontwikkeld, die huis-aan-huis in het doelgebied zijn verspreid:

- April: AGG geeft uitleg over de stand van zaken en haar standpunten en wijst de bewoners op de hoorzitting van 5 april (georganiseerd door Rijkswaterstaat in het Planetarium) over de spitsstrokenaanleg in 2008 met twee extra rijstroken.
- November: In verband met de naderende besluitvorming in Den Haag worden de bewoners opgeroepen politici in Den Haag te benaderen. Via e-mails en brieven wordt, net als in 2006, massaal gevolg gegeven aan deze oproep. Vele politici nemen de moeite persoonlijk te reageren.
- December: Oproep aan de omwonenden om in Den Haag te demonstreren tegen wegverbreding. Op 12 december vond de demonstratie plaats, voorafgaande aan het debat over de besluitvorming van de wegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere. Milieudefensie ondersteunde deze demonstratie waaraan ca. 100 personen deelnamen.

6 CONTACTEN

6.1 De contacten van de AGG

2007 is voor de AGG een jaar geweest van continuering van informatievoorziening en contacten met in de eerste plaats onze achterban: de bewoners rond de Gaasperdammerweg. De informatievoorziening verliep vooral via de website en de flyers die huis-aan-huis bij de doelgroep verspreid zijn.

Daarnaast zijn er intensieve contacten geweest met andere bewonersbelangengroepen, milieugroepen, ministers, wethouders, raadsleden, planologen, ambtenaren, pers e.a. Onder 6.1.1 t/m 6.1.4 worden de meeste contacten genoemd die in het verslagjaar hebben plaatsgevonden

6.2 Politiek

- Leden van de Tweede Kamer der Staten Generaal.
- Vaste Commissie van Verkeer & Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten Generaal
- Vaste Commissie van VROM van de Tweede Kamer der Staten Generaal
- Leden van Provinciale Staten Noord-Holland
- Wethouders en leden van de Gemeenteraad van Amsterdam
- Stadsdeelvoorzitter, wethouders en leden van de Stadsdeelraad van Amsterdam-Zuidoost
- Politieke partijen

6.3 Overheid

- Ministerie van Verkeer & Waterstaat
- Ministerie van VROM
- Provincie Noord-Holland
- Stadsdeelkantoor Zuidoost
- Rijkswaterstaat Haarlem en Amsterdam
- Dienst Milieu- en Bouwtoezicht Gemeente Amsterdam

6.4 Pers

Er zijn vele radio- en t.v.-opnames geweest waaraan AGG heeft deelgenomen. Ook heeft de schrijvende pers dit jaar zeer veel aandacht aan AGG besteed. De perscontacten waren met:

- NOS
- RTL4
- SBS6
- AT 5
- Skoeps.nl
- Radio I

- Radio Amsterdam
- Radio Flevoland
- Radio/TV Noord-Holland
- De Telegraaf
- Het Parool
- Financieel Dagblad
- Trouw
- Metro
- Spits
- Het Amsterdams Stadsblad
- De Echo
- Almere deze week
- Buurtbladen (o.a. de Nellesteiner (website) en Holendrechtter)
- Websites (= plaatsing artikelen op externe websites).

De AGG heeft in het verslagjaar zeven persberichten uitgebracht en wel over de volgende onderwerpen: :

- | | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19 april | Onderhoud AGG op 23 april met de Ministers C. Eurlings (Verkeer & Waterstaat) en mevr. J. Cramer (VROM) in het Planetarium in Amsterdam-Zuidoost. |
| 6 september | Visie AGG voor het Algemeen Overleg op 6 september van de vaste commissies voor Verkeer & Waterstaat en VROM in aanwezigheid van de Ministers van Verkeer & Waterstaat en VROM |
| 5 december | Een boodschap van AGG aan de leden van de vaste commissies voor Verkeer & Waterstaat en VROM i.v.m. de naderende besluitvorming op 12 december |
| div. data | In samenwerking met andere bewonersgroepen en Milieudefensie zijn diverse persberichten uitgebracht o.a. over niet bouwen in de nabijheid van snelwegen en de demonstratie van 12 december |

Onderwerpen waarmee de AGG in het verslagjaar in de publiciteit is gekomen:

- | | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 februari | de presentatie van de Kamelenvariant, een van tunnel naar tunnel golvende A9 door Amsterdam-Zuidoost. |
| 11 april | De vluchtstroken worden spitsstroken; het gaat hier om een tussenoplossing, waardoor de Gaasperdammerweg 2 x 3 rijbanen krijgt. |
| 18 april | Spitsstroken. |

- 24/25 april Ontmoeting AGG met de Ministers van Verkeer & Waterstaat en VROM in het Planetarium
- 2 mei verslag van bezoek Ministers met bewonersgroepen in het Planetarium
- 12 oktober Historie, stand van zaken en bevindingen van o.a. Bewonersgroepen A1, A10 Oost Beter Opgelost en AGG
- 13 december demonstratie tegen meer asfalt in Den Haag

6.5 Overige contacten

- Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer (WVB)
- Vertegenwoordiging bewoners Mijehof
- Vertegenwoordiging bewoners Mijndenhof
- Huurdersbelangenvereniging Nellestein
- Vereniging van Eigenaren Nellestein
- Bewonersgroep Ouderkerk a/d Amstel Stop A9
- Bewonersgroep A1, A10 Oost Beter Opgelost. “tegen verbreding A10 Oost/A1”
- Bewoners uit Almere
- Bewoners uit Biddinghuizen
- Bewoner uit Castricum
- Bewoners uit Weesp
- Bewoners uit Muiden
- Vesteda
- Bedrijven in Amsterdam-Zuidoost
- ANWB
- Platform Anders Betalen voor Mobiliteit
- Kamer van Koophandel
- Milieucentrum Amsterdam
- Milieufederatie Noord-Holland
- Bureau voor Milieurechtshulp in Hoorn in Hoorn
- Milieudefensie
- Stichting Natuur en Milieu
- Longarts
- Kinderarts
- Radioloog



7 OVERZICHT EXTERNE ACTIVITEITEN AGG IN 2007

De AGG heeft zich in de verslagperiode regelmatig naar buiten toe gepresenteerd, en wel bij de volgende activiteiten:

- 12 januari Nieuwjaarsreceptie Stadsdeel Amsterdam-Zuidoost.
- 01 februari Bijeenkomst op Stadsdeelkantoor Zuidoost met Wethouder T. Herrema van de Centrale Stad en mevr. E. Verdonk, wethouder van Stadsdeel Zuidoost waarbij de Kamelenvariant werd gepresenteerd.
- 14 februari Bijeenkomst in het Planetarium met ambtenaren en projectleiders van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat, Rijkswaterstaat, de Gemeente Amsterdam en Stadsdeel Zuidoost over de stand van zaken met betrekking tot het project Planstudie hoofdwegverbinding Schiphol-Almere.
- 24 februari Milieuconferentie Groen Links.
- 26 februari Bewonersbijeenkomst A1, A10 Oost Beter Opgelost.
- 07 maart Zitting Rechtbank over de max 80 km. per uur zaak van Milieudefensie en bewonersgroepen.
- 14 maart Interview en filmopnames door Groen Links Zuidoost
- 20 maart Informatiebijeenkomst op het Stadsdeelkantoor inzake het Bijlmerpark en bebouwing rondom de Gaasperdammerweg
- 26 maart Uitleg gegeven over de ontwikkelingen rond de Gaasperdammerweg op de Algemene Ledenvergadering van de Bewonersvereniging Kelbergen.
- 05 april Rijkswaterstaat houdt een informatie-avond en hoorzitting in het Planetarium in verband met de aanleg van spitsstroken op de Gaasperdammerweg.
- 11 april Transumo-bijeenkomst
- 23 april AGG ontmoet de Ministers C. Eurlings (Verkeer & Waterstaat) en mevr. J. Cramer (VROM) in het Planetarium en WTC Zuid.
- 07 mei Rijkswaterstaat organiseert voor AGG een bezichtiging van de Sijtwendetunnel bij Den Haag
- 10 mei Symposium in Haarlem in verband met afscheid van de directeur van de Milieufederatie Noord-Holland.

- 22 mei * Symposium Silent Roads in het Nederlands Instituut Beeld & Geluid in Hilversum
* Bewonersoverleg Platform H-Buurt.
- 14 juni Overleg met politici CDA in Den Haag
- 27 juni Informatie-bijeenkomst van Stadsdeel Zuidoost o.a. over nieuwbouw langs de Gaasperdammerweg.
- 14 augustus Bewonersoverleg Platform H-Buurt.
- 29 augustus Afscheidsreceptie Stadsdeelkantoor van Wethouder P. Litjens en kennismaking met zijn opvolger wethouder E. Jaensch
- 30 augustus Overleg met politici VVD in Den Haag
- 05 september Debat gemeente Amsterdam in Felix Meritis met als thema “Schone lucht”
- 06 september Bijwonen Algemeen Overleg van de vaste commissies voor Verkeer & Waterstaat en VROM met als onderwerp: Urgentie Programma Randstad (UPR) waaronder de mogelijke verbreding van de Gaasperdammerweg.
- 20 september Vervolg debat gemeente Amsterdam over Schone Lucht binnen de ring in Mozaiek waarbij de Gaasperdammerweg ook onder de aandacht werd gebracht. Deze weg ligt ook in Amsterdam!
- 27 september Commissievergadering R.O. van Stadsdeel Zuidoost met als een van de agendapunten: stand van zaken A6/A9
- 01 oktober Werksessie Rijkswaterstaat in het Planetarium over de Planstudie Schiphol-Almere.
- 09 oktober * Overleg met politici van Groen Links in Den Haag.
* Bijwonen Algemeen Overleg vaste commissies voor Verkeer & Waterstaat en VROM in Den Haag
- 12 oktober Voorvertoning film Groen Links o.a. over de Gaasperdammerweg
- 24 oktober Commissievergadering Centrale Stad o.a. over besluitvorming A6/A9. AGG heeft haar visie ingesproken.
- 13 november Bijeenkomst bij Milieudefensie ter voorbereiding van de demonstratie van bewonersgroepen in Den Haag op 12 december
- 19 november Informatiebijeenkomst Rijkswaterstaat in Buurtcentrum Holendrecht.

- 29 november Bijeenkomst bij Milieudefensie in verband met de komende demonstratie in Den Haag.
- 10 december Verschijnen op hoorzitting bij commissie van de gemeente Amsterdam in verband met een ingediend bezwaarschrift door AGG.
- 12 december Met bussen vol vertrekken wij (de bewonersgroepen en Milieudefensie) naar het Binnenhof in Den Haag voor een demonstratie tegen meer asfalt in de vorm van ziekenhuisbedden met patiënten die onwel geworden zijn van wonen naast een snelweg. De leden van de vaste commissie voor Verkeer & Waterstaat en VROM namen de moeite naar buiten te komen en de discussie aan te gaan met de bewoners.
- diverse data bezoeken informatiebijeenkomsten over infrastructurele plannen en milieu en desgevraagd verstrekken van informatiemateriaal.

8 FINANCIËN

De AGG heeft in het jaar 2007 een kleinere waarderingssubsidie ontvangen van de Stadsdeelraad Zuidoost dan in voorgaande jaren. Wij zijn het Stadsdeel Zuidoost erkentelijk voor de door hen geleverde financiële bijdrage. Echter, met dit bedrag heeft de AGG slechts een klein deel van de ten doel gestelde activiteiten uit kunnen voeren. Dankzij bijdragen van bewonersverenigingen en individuele bewoners hebben wij nog meer activiteiten kunnen bekostigen.

In een financieel overzicht over het jaar 2007 wordt verantwoording gegeven van de ontvangen waarderingssubsidie. De controlecommissie van de AGG heeft voor het jaar 2007 de boekhouding en jaarstukken op 6 maart 2008 gecontroleerd aan de hand van de stukken. Deze commissie heeft vastgesteld dat de boekhouding een getrouw beeld geeft van de gang van zaken in 2007. Daarom heeft de commissie aan het bestuur voorgesteld de penningmeester te déchargeren voor het door hem gevoerde beheer betreffende het jaar 2007. Vervolgens heeft het bestuur een bestuursverklaring afgegeven d.d. 6 maart 2008 waarin geconcludeerd wordt dat de administratie over het verslagjaar in orde is bevonden.

De genoemde verklaringen met het financiële overzicht worden door de AGG tezamen met dit jaarverslag toegestuurd aan het Stadsdeelkantoor Amsterdam-Zuidoost, afdeling Welzijn.

De Stichting AGG heeft in haar bestuursvergadering van 12 maart 2008, aan de hand van de gepresenteerde cijfers over 2007 en verklaringen, het Dagelijks Bestuur van de AGG en in het bijzonder de penningmeester gedéchargeerd voor het gevoerde financiële beleid.

9 RESULTATEN

De AGG is van mening dat, ondanks de vele inspanningen van de groep in het afgelopen jaar, nog steeds niet is bereikt dat politici en overheidsinstanties voldoende aandacht vestigen op de problematiek ten aanzien van het leefklimaat van de bewoners rond de Gaasperdammerweg in Amsterdam-Zuidoost. Evenmin is er een omslag bereikt in het denken dat meer asfalt de problemen met de automobiliteit (toegespitst op de files) nog op kan lossen. Maar dit thema wordt nu steeds meer gezien tegen de achtergrond van de luchtverontreiniging en de opwarmingsproblematiek van de aarde. Dit is duidelijke winst. In de komende jaren wil de AGG blijven opkomen voor de belangen van de bewoners die geconfronteerd worden met toenemende overlast van de Gaasperdammerweg en van de lokale aan- en afvoerwegen. Wij hopen dat onze inspanningen er toe zullen leiden dat het leefklimaat rond deze weg, en ook elders, zal verbeteren.

10 PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2008/2009 DOORLOPEN OF STARTEN

- Benuttingsvariant A9 Holendrecht-Diemen (aanleg spitsstroken)
- Milieu-Effecten Rapportage (MER) Planstudie hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere (april 2008)
- SAAL (OV-project)
- Onderzoek luchtwegaandoeningen bij kinderen die bij snelwegen wonen
- Vaststelling nieuwe Europese normen voor Co2 en fijn stof.
- Bezwaarprocedure bestemmingsplan Nieuwe Bijlmer
- Bezwaarprocedure tegen de verleende vergunning door het bestuur van het Stadsdeel Zuidoost voor de verplaatsing van de geluidsschermen aan de Gaasperdammerweg ten behoeve van de geplande vluchthavens in verband met de aanleg van spitsstroken terwijl het wegaanpassingsbesluit nog niet is gepubliceerd.
- Geluidsmetingen.
- Onderzoek luchtkwaliteit.

Colofon

Oplage 100 ex.

Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)
Secretariaat: Huntum 60
1102 JC Amsterdam-Zuidoost
www.gaasperdammerweg.nl
e-mail: aggpost@xs4all.nl
tel/fax: 020 - 6974 730
Kamer van Koophandel nr. 34233441
postbank nr.: 8806563



