

Jaarverslag

2008

van

**Stichting Aktie Gezondheid
Gaasperdammerweg**



INHOUDSOPGAVE

1	VOORWOORD	3
2	INTRODUCTIE.....	5
2.1	Korte geschiedenis.....	5
2.2	Voor wie is de belangenbehartiging?	5
2.3	Samenstelling en organisatie AGG.....	5
3	DOELSTELLING, SITUATIE EN AANDACHTSPUNTEN 2008 VAN AGG.....	7
3.1	De voornaamste doelstelling.....	7
3.2	Situatie 2008.....	7
3.3	Aandachtspunten	8
4	OPVALLENDSTE ACTIVITEITEN EN AANDACHTSPUNTEN IN 2008.....	9
4.1	Planstudie voor de Hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere.....	9
4.2	Groot onderhoud en voorbereiding spitsstroken.....	12
4.3	Mogelijke oplossingen voor reductie geluid, lucht- en waterverontreiniging	12
4.4	Aanbeveling voor het plaatsen van meetposten.....	12
4.5	Gezondheid.....	13
4.6	Experimentele geluidsnormen voor de Bijlmermeer.....	14
4.7	Bezwaarschriftprocedures.....	15
5	PROJECTEN.....	16
5.1	Geluidsmetingen.....	16
5.2	Maximum snelheid	16
5.3	Ontwikkeling website AGG in 2008..	16
5.4	Ontwikkeling pr-materiaal.....	18
6	CONTACTEN.....	19
6.1	De contacten van de AGG	19
6.2	Politiek.....	19
6.3	Overheid	19
6.4	Pers	20
6.5	Overige contacten	20
7	OVERZICHT EXTERNE ACTIVITEITEN AGG IN 2008	21
8	FINANCIËN.....	23
9	RESULTATEN	23
10	PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2009/10 DOORLOPEN OF STARTEN	24

1 VOORWOORD

Voor u ligt het jaarverslag 2008 van de Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg, afgekort: AGG. Voor de AGG is 2008 een jaar geweest waarin we helaas onder ogen hebben moeten zien dat de keuze voor verbreding van de Gaasperdammerweg een feit is. Wij zijn nog steeds van mening dat de gemaakte keuze niet de beste is voor ons leefklimaat. We hebben niet aangedrongen de overlast van weguitbreidingen bij anderen neer te leggen maar hebben ook in dit verslagjaar meegedacht over alternatieve oplossingen zoals het eigen tunnelinitiatief van Strukton/TBI. Bij dit alternatieve tunnelplan zou aan alle bezwaren van natuurgroepen tegemoet gekomen zijn. Onze inspanningen om dit plan serieus te nemen leken in politiek Den Haag gehoor te krijgen maar tenslotte is daar toch gekozen voor uitbreiding van de Gaasperdammerweg.

In de vele gesprekken die wij met Rijkswaterstaat en politici voerden hebben wij steeds aangegeven dat vooral de luchtkwaliteit voor de bewoners van Zuidoost niet mag verslechteren. De vieze lucht uit tunnelmonden en ventilatieschachten baart ons nog grote zorgen. Ook het bouwproces (ca. 6-7 jaar) moet ons inziens korter worden. Aan het einde van dit verslagjaar ziet het er naar uit dat grote delen van de uitgebreide Gaasperdammerweg in een tunnel worden weggewerkt. In november zijn wij opeens geconfronteerd met plannen vanuit de Gemeente Amsterdam om boven op de Gaasperdammerweg een nieuwe weg te bouwen. Dit scenario stelt ons niet gerust.

Het ontwerp wegaanpassingsbesluit is in dit verslagjaar nog steeds niet omgezet in een Wegaanpassingsbesluit (WAB). Dit is al twee maal uitgesteld. Ondertussen is in januari 2009 de procedure rond de aanleg van spitsstroken met instemming van de Tweede Kamer versneld. We wachten de WAB af en zullen gebruik maken van de mogelijkheid om in te spreken. Genoeg werk dus voor AGG bij het kritisch volgen van alle ontwikkelingen.

De website van AGG is ook in 2008 verder ontwikkeld en geeft actuele informatie, zowel voor de bewoners (onze achterban) als voor de beleidsmakers, politici en andere belangstellenden. Het hoge aantal bezoekers van onze website laat zien dat onze bezigheden en expertise zeer gewaardeerd worden (zie hoofdstuk 5 en onze website: www.gaasperdammerweg.nl).

In hoofdstuk 1 wordt ingegaan op de geschiedenis van de AGG en haar organisatie.

In hoofdstuk 2 wordt nader uitgelegd wie wij zijn.

De belangrijkste doelstelling en aandachtspunten van de AGG zijn beschreven in hoofdstuk 3.

De meest in het oog springende zaken in dit verslagjaar zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

Onze projecten komen in hoofdstuk 5 aan bod.

Over de contacten van de AGG wordt melding gemaakt in hoofdstuk 6.

Een overzicht van de externe activiteiten van de AGG is terug te vinden in hoofdstuk 7.

Hoofdstuk 8 gaat over onze financiën.

Onze mening over de resultaten van onze inspanningen wordt beschreven in hoofdstuk 9.

Tenslotte wordt een aantal zaken die in 2009 doorlopen in hoofdstuk 10 vermeld.

Helaas heeft de AGG in 2008 geen subsidie ontvangen van het Stadsdeel-Zuidoost. Desondanks zijn we toch heel actief geweest in het belang van zeer veel bewoners in Amsterdam-Zuidoost. AGG hoopt dat het Stadsdeel in 2009 toch weer subsidie beschikbaar stelt zodat de vele vrijwilligers niet zelf voor de gemaakte onkosten moeten opdraaien.

De AGG dankt alle geraadpleegde deskundigen voor hun inzet in het afgelopen jaar in het belang van haar grote achterban in Amsterdam-Zuidoost. Wij hopen met dit verslag een goed inzicht te hebben gegeven in onze activiteiten.

25 februari 2009

het bestuur van de AGG

2 INTRODUCTIE

2.1 Korte geschiedenis

In 1977 blijkt dat er plannen zijn om de Gaasperdammerweg met voorrang aan te leggen. Deze weg is van oorsprong bedoeld voor de Zuidoostbewoners als ontsluitingsweg naar de rijkswegen richting Utrecht en 't Gooi. De nieuwe functie van de weg wordt echter veel omvangrijker. Het wordt een rijksweg, een belangrijke schakel in de ring van snelwegen rondom de hoofdstad. Tussen de Bijlmermeer, Holendrecht en Nellestein komt dus een drukke snelweg in plaats van de oorspronkelijk geplande lokale weg. Onder de bewoners van de Bijlmermeer ontstaat dan grote ongerustheid over de te verwachten geluidshinder en luchtverontreiniging.

In augustus 1977 nemen bewoners van Amsterdam-Zuidoost het initiatief om een actiegroep op te richten om op te kunnen komen voor de belangen van de bevolking rond de Gaasperdammerweg. Tot op de dag van vandaag, dus al bijna 32 jaar, is de AGG actief. De wijken die zich in 1977 aansluiten zijn: Kantershof, Kouwenoord, Klieverink, Kempering, Kralenbeek, Kelbergen, Huigenbos, Hakfort, Nieuwlandhof, Nieuwersluishof en Maarsenhof. In 1980, resp. 1981 volgen de later gebouwde wijken: Nellestein, Huntum en Maldenhof. In 2002 mogen we de Gaasper Camping verwelkomen als lid van de AGG. Deze druk bezochte camping (85.000 overnachtingen per jaar) heeft er veel belang bij als de Gaasperdammerweg niet te veel overlast geeft voor kampeerders en semi-permanente bewoners. Eind 2006 komen de bewoners van Laag Kralenbeek, de kleine K-buurt en de grote K-torens in contact met de AGG en ook zij sluiten zich aan bij onze organisatie. In 2007 wordt de Belangenvereniging Nieuw-Kempering opgericht en zij maken intussen ook deel uit van de AGG. Ook het Platform H-Buurt wordt inmiddels door AGG vertegenwoordigd.

2.2 Voor wie is de belangenbehartiging?

De AGG behartigt de belangen van meer dan 25.000 Zuidoostbewoners, die woonachtig zijn aan en in de omgeving van de Gaasperdammerweg en overlast ondervinden van deze weg door cumulatie van geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. De AGG tracht het leefklimaat van deze bewoners te verbeteren.

2.3 Samenstelling en organisatie AGG

De AGG is sinds juli 2005 een Stichting met een Dagelijks en Algemeen Bestuur.

De AGG is een koepelstichting waaronder in het verslagjaar 15 bewoners- en belangenorganisaties participeren.

Iedere bij de AGG aangesloten organisatie heeft 1 tot 3 vertegenwoordigers die alle reguliere vergaderingen van de AGG bijwonen en vervolgens terugrapporteren aan hun achterban.

De aangesloten organisaties zijn:

- Bewonersbelangenvereniging Kantershof
- Bewonersvereniging Koornhorst (BeVeKo)
- Bewonersbelangengroep Grote K-Buurt (hoogbouw)
- Bewonerscommissie Kleine K-Buurt (laag – en middelhoogbouw)
- Belangenvereniging Nieuw-Kempering.
- Bewonersvereniging Laag Kralenbeek
- Bewonersbelangenvereniging Kelbergen (BBK)
- Bewonersvereniging Huntum
- Bewonersvereniging Hakfort en Huigenbos
- Bewoners Platform H-Buurt
- Bewoners Heesterveld
- Bewoners Vereniging Nellestein
- Buurtvereniging De Laagbouw Holendrecht Oost
- Bewonersnetwerk Holendrecht West
- Gaasper Camping Amsterdam

De AGG heeft ook in 2008 haar netwerk verder uitgebouwd zodat nog meer externe deskundigen kunnen worden geraadpleegd.

De AGG heeft in 2008 één maal per maand vergaderd, meestal in het recreatiegebouw van Kantershof. De AGG stelt het zeer op prijs dat zij ruimte in dit gebouw beschikbaar heeft voor haar reguliere vergaderingen.

Ook in dit verslagjaar zijn vele actuele ontwikkelingen geweest zodat het noodzakelijk was om extra bijeenkomsten te organiseren, en wel thuis bij één van de AGG-leden of op andere locaties.

3 DOELSTELLING, SITUATIE EN AANDACHTSPUNTEN IN 2008 VAN AGG

Gedurende de verslagperiode heeft de AGG vanuit haar voornaamste doelstelling, welke geformuleerd is onder 3.1, prioriteiten gesteld. Deze staan onder 3.3 'aandachtspunten' weergegeven. Een aantal aandachtspunten zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

3.1 De voornaamste doelstelling

De AGG tracht het leefklimaat van de doelgroep (bewoners rond de Gaasperdammerweg) te optimaliseren. Zij probeert dit te realiseren door de cumulatie van overlast door weg, vliegtuigen en treinen bij de daarvoor verantwoordelijke politici en instanties onder de aandacht te brengen. Zij wil zo bewerkstelligen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat naast de geluidsoverlast ook lucht- en waterverontreiniging worden teruggedrongen tot maximaal toelaatbare Europese normen.

3.2 Situatie 2008

De cumulatie van geluid, lucht- en waterverontreiniging door auto's, treinen en vliegtuigen zorgt voor grote overlast voor de bewoners. Voeg daarbij de (on)zekerheden over:

- de uitvoering van de besluitrichting in het kader van de Planstudie Hoofdwegverbinding Almere-Amsterdam-Schiphol, toegespitst op de Gaasperdammerweg
- de besluitvorming c.q. uitvoering van de benuttingsvariant d.w.z. vluchtstroken worden spitsstroken; de uitvoering is grotendeels in 2008 verricht, vooruitlopende op de besluitvorming!
- uitbreiding uitgaans- en grootwinkelcentrum Arenagebied dat nog meer verkeer aantrekt;
- de groei van het lokale verkeer;
- uitbreiding treinverkeer;
- 8.500 bomen in het Bijlmerpark, gelegen aan de Gaasperdammerweg, zijn in het verslagjaar gekapt. Hun taak om de lucht te zuiveren zit erop. Volgens Rijkswaterstaat valt hun werkzaamheid niet te meten m.a.w. het verdwijnen van deze luchtzuivering wordt niet meegenomen in het onderzoeksproject wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere!

Het zal duidelijk zijn dat de AGG nog niet optimistisch is gestemd over het huidige en toekomstige leefklimaat van bewoners, woonachtig rond de Gaasperdammerweg.

3.3 Aandachtspunten

De onderstaande aandachtspunten zijn in het verslagjaar aan de orde geweest:

- meedenken over alternatieve oplossingen voor vermindering van overlast door de Gaasperdammerweg;
- zorg en aandacht voor de belangen van de bewoners bij beleidsmakers en politici;
- alert en adequaat reageren op actuele ontwikkelingen die om een reactie vragen;
- voorlichting over de ontwikkelingen rond de Gaasperdammerweg aan de bewoners (onze achterban) middels onze website, informatie op de sites van de verschillende buurten, artikelen in de buurtbladen en contacten met de pers;
- gevraagd en ongevraagd advies geven aan én ondersteuning van de stadsdeelraad ten aanzien van zaken met betrekking tot het weg- en treinverkeer;
- vergroting van de expertise met betrekking tot het weg- en treinverkeer;
- registratie van gemeten geluidsoverlast door weg-, trein- en vliegverkeer
- samenwerking met gelijkgezinden nl. bewonersbelangen- en milieugroepen.
- handhaving voorwaarden van de Geluidsnota Bijlmermeer in het kader van het project Stad en Milieu
- geen nieuwe scholen en bejaardenvoorzieningen binnen 300 meter van de snelweg.

4 OPVALLENDSTE ACTIVITEITEN EN AANDACHTSPUNTEN IN 2008

4.1 Planstudie voor de Hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere

In 2005 is de officiële procedure over de Hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere door de overheid gestart. De AGG heeft alle informatiebijeenkomsten van Rijkswaterstaat bezocht en heeft een aantal malen aparte overlegbijeenkomsten gehad met ambtenaren van de Ministeries van Verkeer en Waterstaat, VROM, Rijkswaterstaat en de Gemeente Amsterdam. Ook zijn door de AGG bezwaarschriften ingediend ten aanzien van overschrijding van normen voor geluid en luchtverontreiniging.

Het kabinet zou voor de zomer van 2006 een besluit nemen. Echter, door de val van het kabinet werd de besluitvorming opgeschoven.

Stadsdeel Zuidoost zette in op de stroomlijnvariant (= uitbreiding Gaasperdammerweg naar 9-11 rijbanen) omdat dat kansen zou bieden voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost. Het stadsdeel wil een zgn. Zuidoostas met kantoren en 1.500 – 2.000 extra woningen langs de weg. De AGG wijst de stroomlijnvariant af omdat deze zal leiden tot ernstige toename van geluids- en luchtverontreiniging voor een grote bevolkingsgroep (denk ook aan het lange bouwproces van ca. 6-7 jaar, dus het wonen naast een bouwput).

Indertijd, bij project De Uitweg, is naar voren gekomen dat de Gemeente Amsterdam bereid zou zijn tot de stroomlijnvariant onder de absolute voorwaarde dat de Gaasperdammerweg wordt ondertunneld zodat het leefklimaat voor de bewoners rond deze weg wordt verbeterd qua luchtverontreiniging en geluid. Op de informatie-avond van Rijkswaterstaat in het Planetarium (oktober '05) is naar voren gekomen dat ondertunneling en luchtzuivering van de Gaasperdammerweg uit het onderzoek is gehaald omdat deze uitwerking te duur zou zijn.

In het vierde kwartaal van 2006 zijn weer onderzoeken gestart om te bestuderen hoe een weggewerkte uitbreiding van de Gaasperdammerweg kan worden ingepast.

Op 5 maart 2008 is door Rijkswaterstaat een informatie-avond georganiseerd met als thema Lucht en Geluid. *De GG&GD heeft toen een kritisch verhaal gehouden over de gezondheid van mensen die langs een snelweg wonen.* Uitgegaan wordt van een gemiddelde luchtverontreiniging over het gehele jaar. Uitslagen kunnen echter per uur verschillen en op bepaalde momenten kan er een te zware belasting zijn voor de gezondheid van mensen die in de buurt van een snelweg wonen.

In april 2008 is de *Milieu Effecten Rapportage (MER)* uitgekomen. Voor alle AGG-leden is een exemplaar (hard copy plus cd) aangevraagd zodat naast een AGG-reactie, alle AGG-leden ook specifieke zaken voor hun eigen wijk kunnen bestuderen en een eigen visie kunnen insturen.

Punten die aandacht verdienen zijn:

- De gevaarlijke route transport voor de A-10 wordt verboden. Daardoor zal het aantal gevaarlijke transporten op de Gaasperdammerweg met een factor 2 tot 2,5 omhoog gaan. Er is geen wettelijke norm voor het groepsrisico.
- Nergens lijkt sprake te zijn van een overschrijding van normen van verontreiniging,

anders dan bij de ingang van de tunnelmonden. Helaas worden jaargemiddelden gehanteerd terwijl piekbelasting voor geluid en luchtverontreiniging de werkelijke aantasting van het leefklimaat aangeeft. Tevens zijn de voor luchtverontreiniging gebruikte normen verouderd.

- Op aandringen van het Waterschap moet de dijk, waarop de Gaasperdammerweg nu gesitueerd is, gedeeltelijk in stand blijven (nl. min. ½ meter boven NAP. De polder Gaasperdam = 1,40 meter onder Amsterdams Peil en de polder Bijlmermeer = 2,40 meter onder Amsterdams Peil). Er zullen tijdens de aanleg grote, zeer dure, voorzieningen moeten worden getroffen zoals damwanden slaan om het water tegen te houden. Door de huidige dijkweg en waterbuffersingels is een stabiele maar moeizaam te handhaven grondwaterstand gegarandeerd. De omwonenden maken zich ernstig zorgen over verstoring van het evenwicht als er gesleuteld gaat worden aan deze situatie.
- Het kappen van 8.500 bomen in het Bijlmerpark is niet meegenomen in de meting van luchtzuivering.
- Er is een plan geopperd om van de Gooiseweg een stadsstraat te maken en bij metrostation Gaasperplas is een P+R gepland. Deze voorstellen zijn niet meegenomen in het MER-onderzoek maar leveren wel extra overlast op voor omwonenden en bezoekers van de Gaaspercamping.
- Tijdens de bouw, die 6 tot 7 jaar in beslag zal nemen, wordt “tijdelijk” water aan de noordzijde gedempt.
- Vanwege dit project is nu reeds waarneembaar dat koophuizen moeilijk verkoopbaar zijn en in waarde zakken.
- AGG constateert dat het draagvlak voor het stroomlijnalternatief als één der argumenten spreekt over slechts één tegenstander en verder alleen over voorstanders onder bewonersverenigingen. Dit moet echter zijn: tegenstanders zijn ALLE bewonersbelangenverenigingen van de wijken in de omgeving van de weg, alsmede de koepelorganisatie AGG die opkomt voor de belangen van de omwonenden. Het argument in de MER is dus een misleidende tekst.

Op 28 mei 2008 is de *inspraakavond voor de MER-rapportage* geweest. Nadat alle bewonersverenigingen, die onder AGG vallen, zich vooraf telefonisch bij het Inspraakpunt hadden aangemeld bleek vlak voor aanvang dat deze mogelijkheid werd teruggedraaid en dat alleen schriftelijk kon worden gereageerd. Dankzij onze felle protesten is toch de mogelijkheid behouden onze inspraakteksten plenair naar voren te brengen.

De *toetsingscommissie MER* heeft kritiek op de gepresenteerde MER-rapportage. De commissie geeft aan dat de effecten van beprijzing als variant zichtbaar moeten worden. Ook bij het onderzoek over de waterhuishouding zijn kritische opmerkingen geplaatst.

De AGG heeft ook in dit verslagjaar alle kansen aangegrepen om haar stem te laten horen. Toch heeft zij niet kunnen voorkomen dat de besluitvorming anders is gegaan dan gehoopt. In de maand augustus gloorde een sprankje hoop toen Tweede Kamerleden van CDA, VVD en SP vragen stelden aan de Minister om de nieuwe tunnelvariant van Strukton/TBI tussen A6-A9 te onderzoeken. Immers, deze variant heeft vele milieuwinstpunten, onder meer: filtering van vuile lucht, geen ontsierende ventilatietorens, mond van de tunnel aan de oostkant ligt 700 meter van het Naardermeer, door rechte verbinding minder kilometers voor de automobilist, geen weg door het landschap, enz. Alle milieubezwaren van natuurgroepen zouden hiermee zijn opgelost

en de aanlegprijs leek gunstiger ten opzichte van het oorspronkelijke plan. De Minister van Verkeer & Waterstaat heeft een onderzoek gedaan naar deze nieuwe tunnelvariant. Het resultaat hiervan is dat de Minister heeft geconcludeerd dat deze optie niet beter scoorde dan de gekozen optie (o.a. verbreding Gaasperdammerweg) en vooral vertraging zou opleveren in het lopende proces. Dit lijkt dus helaas het einde van het verhaal van de nieuwe hoop.

Op 6 oktober 2008 heeft de AGG een brief aan Minister C. Eurlings gestuurd waarin nogmaals de argumenten van AGG zijn aangegeven waarom gekozen zou moeten worden voor de *innovatieve boortunnel* van Strukton/TBI.

Op 17 november 2008 is een delegatie van AGG naar het Directoraat Generaal Vervoer van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat geweest om een aantal punten van zorg bij de uitbreiding van de weg door te nemen. Deze bijeenkomst werd voorgezeten door de manager Bereikbaarheid en Wegvervoer. De volgende punten kwamen bij dit overleg aan bod:

- Luchtkwaliteit
- Waterbouwkundige situatie
- Het onderliggende wegennet in Zuidoost is al overbelast, hoe gaat dat tijdens de bouw?
- De Gaasperdammerweg wordt de doorgaande route voor gevaarlijke stoffen. Hoeveel gevaar is er voor de bewoners (externe veiligheid)?
- Beperken overlast tijdens aanlegfase (6-7 jaar). Worden er extra geluids- en stofschermen geplaatst? Kan de bouwtijd worden bekort?
- Planschade
- Welke voorzieningen komen er op het tunneldak? (hoofd fietsroutes gaan waarschijnlijk over tunneldak)
- Wanneer is de besluitvorming rond de invoering van spitsstroken afgerond?

Op 26 november 2008 heeft Rijkswaterstaat, op verzoek van AGG, een informatiebijeenkomst in Kantershof gehouden over de stand van zaken rond dit project. Naar voren is gekomen dat de Gemeente Amsterdam een verzoek heeft ingediend bij Rijkswaterstaat om het tunneldak te versterken zodat daarboven eventueel gebouwd kan worden. De Gemeente heeft een lijstje met mogelijkheden namelijk:

- een nieuwe weg op de weggewerkte Gaasperdammerweg
- een buurthuis (max. twee bouwlagen)
- sportvelden
- groen (NB: ons was beloofd een groene laan maar deze optie schuift steeds meer naar achteren).

Ook komt naar voren dat van de door de Gemeente en het Stadsdeel Zuidoost zo gewenste opheffing van de zogenaamde barrièrewerking geen sprake kan zijn. Het Waterschap heeft namelijk aangegeven dat een dijk op de grens van de polders Bijlmermeer en Gaasperdam in stand moet blijven.

Op 12 december 2008 krijgen de Ministers van Verkeer & Waterstaat en VROM groen licht van de vaste commissies voor Verkeer & Waterstaat en VROM om de stroomlijnvariant uit te werken. Uiteraard is de AGG niet blij met deze beslissing. Bij de uitvoering wordt wel geld beschikbaar gesteld voor een speciale inpassing van de verbrede weg, de zogenaamde kamelenvariant. D.w.z. over 3 km. zal een tunnel of overkapping komen. Helaas wordt de vuile lucht, die uit de tunnelmonden en ventilatieschachten komt, niet gefilterd maar blaast de wijk in.

4.2 Groot onderhoud en voorbereiding spitsproken

In het laatste kwartaal van 2008 is aanvullend groot onderhoud aan de Gaasperdammerweg verricht en zijn reeds voorbereidende werkzaamheden getroffen vooruitlopende op een nog goed te keuren besluit ten aanzien van inwerkingstelling van spitsstroken. Vijf van de acht pechhavens zijn reeds aangelegd. De drie overige zijn door een bezwaarprocedure van AGG voorlopig niet geëffectueerd. Voor deze laatste klus moeten namelijk geluidsschermen verplaatst worden omdat deze pechhavens buiten het tracé liggen. Er was door het Stadsdeel Zuidoost en Rijkswaterstaat geen goede juridische procedure gevolgd zodat het bezwaar van AGG ontvankelijk werd verklaard.

4.3 Mogelijke oplossingen voor reductie geluid, lucht- en waterverontreiniging

Ter verbetering van de huidige geluidsoverlast en uitstoot van schadelijke stoffen houdt de AGG nog steeds vast aan de volgende voorstellen zoals deze in 2001 geformuleerd zijn:

- *carpoolen*: onderzoek laat zien dat de bezettingsgraad van auto's tijdens de spits slechts 1,19 (29%) is; bij een bezetting van 1,6 (40%) is geen sprake meer van filevorming en is aanpassing van de Gaasperdammerweg dus overbodig;
- *spreiding autoverkeer*: geef werkgevers mogelijkheden tot flexibilisering van werktijden
- *maximale snelheid van autoverkeer naar 70 km per uur*:
 - a) minder geluidsoverlast - voor omwonenden
 - b) minder uitstoot van schadelijke stoffen - voor omwonenden en leefomgeving
 - c) betere doorstroming - voor verkeer
 - d) grotere veiligheid - voor verkeer
 - e) minder energiekosten - voor automobilist
 - f) minder kans op grote calamiteiten als gevolg van vervoer gevaarlijke stoffen - voor omwonenden en verkeer
- *aanleg dubbele ZOAB*: is stiller en voert het water en vuil beter af
- *plaatsing betere geluidsschermen met zonnepanelen*
- *verbeteren afvoer hemelwater*
- *treinen langzamer laten rijden in dicht bevolkt gebied*: ter vermindering van geluidsoverlast (vooral 's nachts)
- *verbeteren openbaar vervoer*
- *bevorderen van telewerken*, waardoor het fysiek verplaatsen wordt verminderd
- *bevorderen werkgelegenheid in Almere en Lelystad* en
- *conform het regeerakkoord: versneld invoeren van de kilometerheffing/ congestieheffing.*

4.4 Aanbeveling voor het plaatsen van meetposten

De AGG had er in 2005 bij politici en rijk op aangedrongen dat langs de Gaasperdammerweg meetposten moeten komen voor meting van de werkelijke geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. Berekeningen uit 2004 geven aan dat op een aantal plekken langs de

Gaasperdammerweg regelmatig de normen voor geluid en luchtverontreiniging worden overschreden. In 2008 staan er nog geen geluids- en reukposten langs de Gaasperdammerweg.

4.5 Gezondheid

Door andere rekenmethodes, de aftrek van zeezout uit het fijnstof en door gemiddelden van een groter gebied te nemen lijken tal van knelpunten te verdwijnen. Helaas de lucht die wij inademen is niet schoner geworden. Wij hebben ook in dit verslagjaar bij politici en ambtenaren benadrukt dat luchtverontreiniging invloed heeft op de gezondheid van de bewoners die wonen rond de Gaasperdammerweg, en wel aan de hand van de hieronder genoemde wetenschappelijke onderzoeken:

- Medisch onderzoek van de Landbouwuniversiteit Wageningen (1996) heeft uitgewezen dat kinderen die minder dan 1000 meter vanaf een snelweg wonen, gemiddeld 5% minder longcapaciteit hebben dan elders levende kinderen. Klachten als hoesten, bronchitis en astma zijn erger naarmate kinderen dichterbij de weg wonen.
- Het Britse wetenschappelijk medisch tijdschrift The Lancet maakte in augustus 2000 bekend dat in Frankrijk, Oostenrijk en Zwitserland jaarlijks meer dan 40.000 mensen sterven door luchtvervuiling. Luchtverontreiniging veroorzaakt 6% van alle sterfgevallen, de helft daarvan is het gevolg van uitlaatgassen.
- TNO en de Milieudienst Rijnmond hebben een onderzoek gedaan naar het effect van het beperken van de maximumsnelheid op de A13 bij Rotterdam-Overschie tot 80 km. per uur (sinds mei 2002). Resultaat: de luchtvervuiling blijkt met 10 tot 20 procent te zijn teruggedrongen; de geluidshinder is zelfs met de helft gedaald.
- In januari 2007 werd bekend gemaakt dat een Amerikaans onderzoek onder bijna 4000 kinderen in Californië tussen 10 en 18 jaar had bewezen dat kinderen die opgroeien binnen een afstand van 500 meter van een snelweg een geringere longcapaciteit ontwikkelen dan kinderen die op 1500 meter afstand wonen. Uit ander onderzoek is gebleken dat een verminderde longfunctie leidt tot meer ziekte en sterfte onder volwassenen (uit publicatie in het Britse medische tijdschrift The Lancet)
- Een onderzoek begin 2007, uitgevoerd door de Universiteit van Bazel, toont aan dat volwassenen tussen 18 en 60 jaar meer risico lopen op ademhalingsproblemen naarmate ze dichterbij een verkeersader wonen.
- De Universiteit van Washington in Seattle maakte begin februari 2007 bekend dat langdurige blootstelling aan fijnstof het risico op hart- en vaatziekten met tientallen procenten verhoogt (uit publicatie in The New England Journal of Medicine).
- In december 2007 komt naar voren dat onderzoeken van RIVM en de GGD uitwijzen dat kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en zieke mensen beschermd moeten worden. tegen vooral fijnstof, kleine roetdeeltjes die tot longaandoeningen kunnen leiden. De Minister van VROM heeft, onder druk van de Tweede Kamer, toegezegd dat er binnen een zone van honderd meter niet mag worden gebouwd als de luchtverontreiniging aantoonbaar te hoog is. Maar diverse kamerleden zijn het niet eens met deze maat en voerden aan dat de deskundigen een veel ruimere marge aanbevelen (tenminste 300 meter van een snelweg).
- Maart 2008: een onderzoekster van de GG&GD Amsterdam, Diemen, Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen houdt een zeer kritisch verhaal over de effecten van luchtvervuiling

op vooral kinderen en ouderen. Nadelige gezondheidseffecten zijn merkbaar binnen 100 m van de snelweg. Tevens is invloed op de gezondheid te zien tot 1.000 m vanaf de snelweg.

4.6 Experimentele geluidsnormen voor de Bijlmermeer

Ons stadsdeel zit midden in de planning en uitvoering van een aantal megaprojecten, die de overlast door geluid en luchtverontreiniging (zullen) doen toenemen, te weten:

- verdubbeling van het treinverkeer (ook 's nachts);
- uitvoering benutting, verbreding (wat is het effect op/bij de Gaasperdammerweg?);
- toename kantoorbouw, waardoor toename forensenverkeer;
- uitbreiding uitgaanscentrum en megastores in het Arenagebied: deze ontwikkeling trekt verkeer aan;
- vernieuwing Bijlmermeer/Bijlmerpark d.w.z. veel sloop- en bouwactiviteiten.

Bij het vaststellen van geluidsnormen heeft de overheid het nu zo geregeld dat voor ieder type geluid een aparte normering is. Om bij politici en verantwoordelijke instanties aandacht te vragen voor het effect van de cumulatie van diverse geluidstypen is er een samenwerking met een andere belangengroepering namelijk met de Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer.

In 1999 is een 10-jarig project van start gegaan, genaamd: 'Stad en Milieu'. Dit behelst een aantal experimenten op het gebied van milieubeleid, bijvoorbeeld: geluid, bodem, lucht en geur. In heel Nederland wordt in 25 gemeenten geëxperimenteerd. Zuidoost is een van die proefgebieden. Gemeenten en stadsdelen worden zelf verantwoordelijk gemaakt voor het geluidsbeleid. In 2002 zou de Wet Geluidhinder worden vervangen door lokaal beleid. Omdat er in het kader van Stad en Milieu toch al werd geëxperimenteerd in Zuidoost, is het stadsdeel ook aangewezen als proeftuin voor MIG (Modernisering Instrumentarium Geluidbeleid). Daar het project Stad en Milieu in Zuidoost vooral betrekking heeft op geluid overlappen de twee projecten elkaar. Een vertegenwoordiger van de AGG heeft in de Klankbordgroep Geluidsnota Bijlmermeer gezeten om namens de AGG de totstandkoming van de nota kritisch te volgen. De AGG is er ook in 2008 niet gerust op dat dit experiment positief uitpakt voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost: geluidsnormen mogen overschreden worden als er maar stiltegebieden worden gecreëerd ter compensatie. In de beginfase van het project werden in het Bijlmerpark stiltegebieden aangewezen ter compensatie. Intussen weten we dat in het verslagjaar 8.500 bomen zijn gekapt in het park zodat deze compenserende maatregel helaas niets meer voorstelt. Ondertussen blijken de geluidsnormen voor Laag Kralenbeek, Nieuw Kempering en andere nieuwbouwprojecten langs de Gaasperdammerweg opgekrikt te zijn met enkele decibellen voor de gevelbelasting. Sinds begin 2003 blijkt de lokale en nationale wetgeving voor geluidsnormen onduidelijk te zijn. **De AGG pleit er voor dat de overheid spoed zet achter het ontwikkelen van een wettelijk kader voor cumulatie van geluid, waarbij verwezen wordt naar Europese normen die bewoners beter beschermen dan nu het geval is.**

4.7 Bezwaarschriftprocedures

- De AGG is op 13 februari 2008 een bezwaarprocedure gestart tegen de door het bestuur van het Stadsdeel Zuidoost verleende vergunning voor de verplaatsing van de geluidsschermen aan de Gaasperdammerweg. Deze vergunning was aangevraagd ten behoeve van de geplande vluchthavens in verband met de aanleg van spitsstroken terwijl het wegaanpassingsbesluit nog niet is gepubliceerd. Ons bezwaarschrift is gehonoreerd d.w.z. dat bij de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van acht pechhavens de vergunning voor drie pechhavens voorlopig is ingetrokken. Het gaat hierbij om de pechhavens die buiten het bestaande tracé moeten worden gerealiseerd en waarvoor de huidige geluidsschermen moeten worden verplaatst.
- Nog steeds is niet duidelijk of onze bezwaarschriftprocedure tegen het opkrikken van de geluidsnormen in het bestemmingsplan “de Nieuwe Bijlmer” ontvankelijk is verklaard. In december 2007 is door AGG ingesproken bij de beroepscommissie van de Gemeente Amsterdam. Het verslag van deze hoorzitting is eind 2008 nog niet gereed.
- Over onze bezwaarprocedure inzake de aanleg van spitsstroken was aan het einde van het verslagjaar nog geen duidelijkheid. Het ontwerp wegaanpassingsbesluit is nog steeds niet omgezet in een Wegaanpassingsbesluit (WAB). Dit is al twee maal uitgesteld. Ondertussen is de procedure rond de aanleg van spitsstroken met instemming van de Tweede Kamer (jan.09) versneld. We wachten de WAB af.
- Zowel AGG als de aangesloten bewonersverenigingen/groepen hebben bezwaarschriften ingestuurd naar aanleiding van de MER-rapportage.

5 PROJECTEN

5.1 Geluidsmetingen

Voor iedere wijk, die in ons doelgebied ligt, is door de AGG een geluidsmeter (één type) aangeschaft. Met deze meter kan op eenvoudige wijze de werkelijke geluidsbelasting worden gemeten en geregistreerd. Leden van de AGG verrichten regelmatig metingen om zo een beter inzicht te krijgen in de werkelijke geluidsniveaus.

5.2 Maximum snelheid

De AGG streeft naar een verlaging van de snelheid op de Gaasperdammerweg. De 70 of 80 km per uur maatregel levert de volgende voordelen op:

- Minder luchtvervuiling
- Minder geluidsoverlast
- Minder ongelukken
- Minder energieverbruik
- Beter doorstroming verkeer en daardoor minder files.

5.3 Ontwikkeling website AGG in 2008

Het internet is in ontwikkeling en komt na een aanvankelijke start met weinig sites in een situatie waarin vele aantrekkelijke websites op ieder gebied de strijd om de gunst van de bezoeker aangaan. Om de stroom van zoekers en aanbieders te reguleren maken zoekmachines gebruik van robots die de nieuwste wijzigingen opnemen in hun zoekmachine. Meer wijzigingen betekent ook meer robots die steeds vaker de site “bezoeken” om het adres (de URL) op te nemen in hun database.

Vanaf 2001, het jaar waarin de AGG het web voor het eerst verkende, is deze ontwikkeling terug te vinden in de statistieken. Er zijn steeds meer bezoekers die voor het grootste gedeelte uit toevallige passanten en robots bestaan. Pas de laatste twee jaar, waarin steeds minder wijzigingen en nieuwe pagina's worden toegevoegd, is te merken dat bezoekers serieuzer en doelgerichter worden. Het klinkt vreemd, maar de AGG heeft liever minder lezers op de site dan vele toevallige passanten. De AGG heeft deze site opgezet om een betere terugkoppeling van informatie te geven aan zowel onze achterban, de bewoners van Amsterdam-Zuidoost die in de omgeving van de Gaasperdammerweg wonen, als aan politici, beleidsmakers en andere geïnteresseerden. Dat doel lijkt bereikt nu blijkt dat het aantal toevallige passanten is gehalveerd en het aantal serieuze gebruikers meer dan verdubbeld is.

De website is bereikbaar door te surfen naar www.gaasperdammerweg.nl.

We meten alleen nog echte bezoekers en geen robots en reclamespammers.

JAAROVERZICHT	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Totaal hits	79572	105942	189874	203569	155176	111930
Totaal Pagina's	40092	49304	77763	103806	93418	67487
Totaal Bezoeken	10954	22539	44384	57220	56853	28076
Totaal kilobytes	1,8 GB	4.1 GB	8,7 GB	7,7 GB	4,3 GB	2,5 GB
Totaal verschillende hosts	3408	12282	23487	15930	12190	7054
Pagina's website	192	216	258	355	412	435

Gemiddeld	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Hits per uur	8	12	21	23	18	13
Hits per dag	213	290	520	557	425	307
Pagina's per dag	107	135	213	284	256	185
Bezoeken per dag	28	61	121	157	156	77
Kilobytes per dag	4732	11233	23699	21041	11644	6850

De site bevat nu bijna 435 pagina's en is een uitgebreid naslagwerk aan het worden voor iedereen die meer wil weten van de Gaasperdammerweg

Aantal bezoeken: 28076 Gemiddeld: 455 sec	Aantal 2004	% 2004	Aantal 2005	% 2005	Aantal 2006	% 2006	Aantal 2007	% 2007	Aantal 2008	% 2008
0 sec - 30 sec	19280	85,5	39455	88,8	50876	88,9	51710	90,9	22142	78,8
30 sec - 2 min	697	3	1071	2,4	1008	1,7	730	1,2	481	1,7
2 min - 5 min	421	1,8	780	1,7	802	1,4	572	1	410	1,4
5 min - 15 min	602	2,6	940	2,1	1036	1,8	898	1,5	793	2,8
15 min - 30 min	442	1,9	665	1,4	828	1,4	761	1,2	898	3,1
30 min - 1 uur	570	2,5	996	2,2	1729	3	1196	2,1	1597	5,6
1 uur +	527	2,3	477	1,6	941	1,6	986	1,7	1755	6,2

Lag het aantal bezoeken in 2007 nog op 56853 met een gemiddelde bezoektijd van 188 seconden. In 2008 is het aantal bezoeken gedaald maar is de werkelijke gebruikerstijd toegenomen tot gemiddeld 455 seconden. Verheugend is te zien dat de bezoekers die langer dan 1 uur de site doorlezen is toegenomen.

Sinds het bestaan van de website hebben we meer dan 1 miljoen hits verwerkt. Als we de bezoeken korter dan 30 seconden aftrekken houden we dit jaar 5934 (vorig jaar 5143) serieuze bezoekers over. Pieken waren dit jaar in mei en november. De AGG heeft bewust niet alle informatie geplaatst en zeker niet alle activiteiten aangekondigd op de website. Dit maakt van de site meer een naslagwerk en klankbord dan een aankondigingsmedium voor de

activiteiten. Omdat er in het jaar 2008 vooral veel is gesproken, maar weinig beslist zijn er geen nieuwe berichten nodig geweest op de site. Voor de komende tijd, waarin in het jaar 2009 en 2010 vooral plannen worden uitgewerkt wordt het weer zaak om iedereen te informeren over de ontwikkelingen.

Top pagina's zijn nog steeds geschiedenis (die gecached, gekopieerd en opgeslagen is op de zoekmachines), smog en de file top 50, 11 punten en de actualiteitenpagina's.

De website is een zeer noodzakelijk instrument voor de AGG. Voor medewerkers, een vaak wisselende groep van de 15 bewonersverenigingen, is het een noodzakelijk naslagwerk. Voor anderen is het een bron van informatie.

5.4 Ontwikkeling pr-materiaal

Inspelend op de actualiteit zijn in het verslagjaar enkele flyers ontwikkeld die huis-aan-huis (laagbouw) of per flat in het doelgebied zijn verspreid om bewoners o.a. te attenderen op:

- de thema-avond van Rijkswaterstaat (RWS) over lucht en geluid op 5 maart 2008 en
- de inspraakavond over de MER-rapportage op 28 mei in het Planetarium, eveneens georganiseerd door RWS.

Scholen:

In maart 2008 is door AGG een informatiebrief opgesteld met als bijlage een samenvatting van het onderzoek van de GG&GD over de negatieve gevolgen voor de gezondheid van kinderen die les krijgen op scholen in de buurt van snelwegen. Advies is bijvoorbeeld om kinderen tijdens de spits niet buiten te laten spelen. Dit schrijven is persoonlijk overhandigd of per post verstuurd naar scholen die dicht bij de Gaasperdammerweg liggen.

6 CONTACTEN

6.1 De contacten van de AGG

2008 is voor de AGG een jaar geweest van continuering van informatievoorziening en contacten met in de eerste plaats onze achterban: de bewoners rond de Gaasperdammerweg. De informatievoorziening verliep vooral via de website en de flyers die huis-aan-huis bij de doelgroep verspreid zijn.

Daarnaast zijn er intensieve contacten geweest met andere bewonersbelangengroepen, milieugroepen, ministers, wethouders, raadsleden, planologen, ambtenaren, pers e.a.

Onder 6.2 t/m 6.4 worden de meeste contacten genoemd die in het verslagjaar hebben plaatsgevonden.

6.2 Politiek

- Leden van de Tweede Kamer der Staten Generaal.
- Vaste Commissie van Verkeer & Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten Generaal
- Vaste Commissie van VROM van de Tweede Kamer der Staten Generaal
- Leden van Provinciale Staten Noord-Holland
- Wethouders en leden van de Gemeenteraad van Amsterdam
- Stadsdeelvoorzitter, portefeuillehouders en leden van de Stadsdeelraad van Amsterdam-Zuidoost
- Politieke partijen

6.3 Overheid

- Ministerie van Verkeer & Waterstaat
- Ministerie van VROM
- Provincie Noord-Holland
- Stadsdeelkantoor Zuidoost
- Rijkswaterstaat Haarlem en Amsterdam
- Dienst Milieu- en Bouwtoezicht Gemeente Amsterdam
- GG&GD Amsterdam, Diemen, Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen.

6.4 Pers

Er zijn een aantal radio- en t.v.-opnames geweest waaraan AGG heeft deelgenomen. Ook heeft de schrijvende pers dit jaar aandacht aan AGG besteed. De perscontacten waren met:

- Radio Amsterdam
- Radio/TV Noord-Holland
- Het Parool
- Het Amsterdams Stadsblad
- De Echo
- Buurtbladen (o.a. de Holendrechtter)
- Websites bijv. van Nellestein en ook plaatsing artikelen op externe websites.

De AGG is in het verslagjaar o.a. in de publiciteit gekomen naar aanleiding van het gepresenteerde alternatieve tunnelplan van Strukton/TBI. In augustus werd een ingezonden artikel van AGG over dit onderwerp in het Parool geplaatst

6.5 Overige contacten

- Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer (WVB)
- Vertegenwoordiging bewoners Mijehof
- Vertegenwoordiging bewoners Mijndenhof
- Bewonersnetwerk Zuidoost
- MAAZO
- Bewonersgroep Ouderkerk a/d Amstel Stop A9
- Bewonersgroep A1, A10 Oost Beter Opgelost. “tegen verbreding A10 Oost/A1”
- Bewoners uit Almere
- Bewoners uit Biddinghuizen
- Bewoner uit Castricum
- Bewoners uit Weesp
- Bewoners uit Muiden
- Vesteda
- Bedrijven in Amsterdam-Zuidoost
- Strukton en TBI Infra
- VNO/NCW
- Natuurmonumenten
- ANWB
- Platform Anders Betalen voor Mobiliteit
- Kamer van Koophandel
- Milieucentrum Amsterdam
- Milieufederatie Noord-Holland
- Milieudefensie
- Medisch specialisten (longarts, kinderarts en radioloog)

7 OVERZICHT EXTERNE ACTIVITEITEN AGG IN 2008

De AGG heeft zich in de verslagperiode regelmatig naar buiten toe gepresenteerd, en wel bij de volgende activiteiten:

- 10 januari Nieuwjaarsreceptie Stadsdeel Amsterdam-Zuidoost.
- 15 januari Toelichting AGG over de ontwikkelingen rond de Gaasperdammerweg op een bewonersvergadering van de Belangenvereniging Nieuw Kempering
- 16 januari Nieuwjaarsbijeenkomst Bewonersnetwerk Zuidoost
- 21 februari Afscheidsreceptie J. Wijnhoven, projectleider verkeer Milieudefensie.
- 05 maart Thema-avond Lucht en Geluid in het Planetarium in Amsterdam-Zuidoost, georganiseerd door Rijkswaterstaat waarbij de GG&GD Amsterdam, Diemen, Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen heel kritisch was over de gezondheid van mensen die langs een snelweg wonen.
- 10 maart Voorlichting door AGG op de Algemene Ledenvergadering van de Bewonersbelangenvereniging Kantershof.
- 18 maart Informatie-avond Rijkswaterstaat in Watergraafsmeer.
- 01 april Bijeenkomst Visie Hoofdgroenstructuur door Milieudefensie.
- 28 mei Rijkswaterstaat organiseert inspraakavond MER in het Planetarium in Amsterdam-Zuidoost.
- 19 juni Informatie-avond over de stand van zaken voor bewoners, georganiseerd door AGG en de Bewonersvereniging Huntum.
- 08 juli Een omgevingsmanager en communicatiemedewerker van Rijkswaterstaat komen naar Zuidoost om met een afvaardiging van AGG te overleggen over het aanvullende onderhoud van de Gaasperdammerweg en de aan te leggen pechhavens.
- 15 juli Stadsdeelkantoor Zuidoost: overleg AGG met ambtenaar subsidie-administratie in verband met subsidie-aanvraag voor 2009.
- 12 augustus Bewonersoverleg Platform H-Buurt.
- 25 september Informatiebijeenkomst in verband met bouwplannen.

- 06 oktober Bezoek aan Strukton en TBI in Utrecht voor een presentatie over hun alternatieve tunnelplan (nieuwe uitwerking verbindingsvariant A6-A9).
- 15 oktober Overleg AGG met Tweede Kamerleden naar aanleiding van het nieuwe tunnelplan.
- 22 oktober Onderhoud met Natuurmonumenten.
- 04 november Overleg met VNO/NCW.
- 12 november Vertegenwoordiger van AGG spreekt in op commissievergadering Verkeer in het Stadhuis van de centrale stad.
- 17 november Overleg in Den Haag bij het DG van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat over de gevolgen van de besluitvorming hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere voor de bewoners rond de Gaasperdammerweg.
- 26 november Rijkswaterstaat presenteert, op ons verzoek, in het recreatiegebouw van Kantershof de laatste stand van zaken betreffende de uitbreiding en inpassingsmaatregelen van de Gaasperdammerweg. Ook een bij dit project betrokken gemeente-ambtenaar is hierbij aanwezig.
- 02 december Interview met studente master Journalistiek van de Vrije Universiteit in Amsterdam vanuit het perspectief dat de journalistiek zich meer bezig moet houden met de agenda van de burger. Onderzoekstage om te kijken of de civiele journalistiek toepasbaar is op de media.
- diverse data bezoeken informatiebijeenkomsten over infrastructurele plannen en milieu en desgevraagd verstrekken van informatiemateriaal.

8 FINANCIËN

De AGG heeft in het jaar 2008 helaas geen waarderingssubsidie ontvangen van Stadsdeel - Zuidoost. In 2007 kregen we nog een kleine waarderingssubsidie. Dit is voor ons een zorgelijke situatie: de AGG heeft in 2008 moeten worstelen om de ten doel gestelde activiteiten uit te kunnen voeren.

Het is voor AGG van essentieel belang dat het Stadsdeel voor 2009 wel bereid zal zijn om subsidie te verschaffen. Immers, onze belangrijkste informatiebron naar de achterban blijft onze website. Om deze in de lucht te houden en onze andere noodzakelijke kosten op te vangen zijn wij afhankelijk van een bijdrage van het stadsdeel. Anders zullen wij onze vrijwilligers moeten vragen, naast hun tijdsinzet, ook zelf geld te geven voor AGG ten dienste van het leefklimaat van de bewoners van Amsterdam-Zuidoost.

Participatie bewoners:

AGG heeft de participatie van bewoners op professionele wijze georganiseerd. De overheid en politici profiteren hiervan, immers zij hebben nu één centraal aanspreekpunt; zij hoeven dus niet met 15 aparte bewonersgroepen te overleggen. De komende 10 jaar (2009 t/m 2018) zal in het teken staan van overleg over de uitvoering van de verbreding van de Gaasperdammerweg. Daarom hopen wij dat de subsidiegever onze subsidieaanvraag voor 2009 en 2010 zal honoreren.

9 RESULTATEN

De AGG is van mening dat, ondanks de vele inspanningen van de groep in het afgelopen jaar, nog steeds niet is bereikt dat politici en overheidsinstanties voldoende aandacht hebben voor de problematiek ten aanzien van het leefklimaat van de bewoners rond de Gaasperdammerweg in Amsterdam-Zuidoost. Evenmin is er een omslag bereikt in het denken dat meer asfalt de problemen met de automobiliteit (toegespitst op de files) nog op kan lossen. Hoop geeft dat dit thema nu steeds meer gezien wordt tegen de achtergrond van de luchtverontreiniging en de opwarmingsproblematiek van de aarde. Dit is duidelijke winst.

In de komende jaren wil de AGG blijven opkomen voor de belangen van de bewoners die geconfronteerd worden met toenemende overlast van de Gaasperdammerweg en van de lokale aan- en afvoerwegen. Wij hopen dat onze inspanningen er toe zullen leiden dat het leefklimaat rond deze weg, en ook elders, zal verbeteren.

10 PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2009 en 2010 DOORLOPEN OF STARTEN

- Benuttingsvariant A9 Holendrecht-Diemen (aanleg spitsstroken op de Gaasperdammerweg); het wachten is op het wegaanpassingsbesluit (WAB). Vervolgens zullen wij gebruik maken van de mogelijkheid om in te spreken.
- Afhandeling bezwaarschriften Milieu-Effecten Rapportage (MER) Planstudie hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere
- Ontwerp Tracé Besluit (OTB) met informatie- en inspraakbijeenkomsten en in het laatste kwartaal 2009 definitief Tracé Besluit.
- SAAL (OV-project).
- Plannen van de Gemeente om op de tunnel van de Gaasperdammerweg te bouwen.
- Onderzoek luchtwegaandoeningen bij kinderen die bij snelwegen wonen (AMC)
- Vaststelling nieuwe Europese normen voor CO² en fijn stof.
- Bezwaarprocedure bestemmingsplan Nieuwe Bijlmer
- Geluidsmetingen en onderzoek luchtkwaliteit.
- Uitwerking Structuurvisie Randstad 2040 die richting geeft aan de toekomstige overheidsinvesteringen in de ruimtelijke inrichting van de Randstad.

Colofon

Oplage 70 ex.

Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)
Secretariaat: Huntum 60
1102 JC Amsterdam-Zuidoost
www.gaasperdammerweg.nl
e-mail: aggpost@xs4all.nl
tel.: 020 - 6974 730
Kamer van Koophandel nr. 34233441
postbank nr.: 8806563

