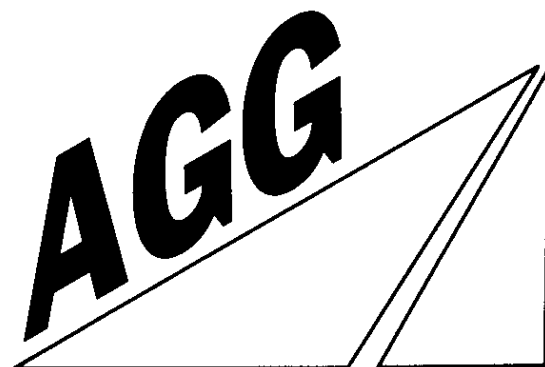


Jaarverslag

2009

van

**Stichting Aktie Gezondheid
Gaasperdammerweg**



INHOUDSOPGAVE

1	VOORWOORD	4
2	INTRODUCTIE	6
2.1	Korte geschiedenis	6
2.2	Voor wie is de belangenbehartiging?	6
2.3	Samenstelling en organisatie van de AGG	7
3	DOELSTELLING, SITUATIE EN AANDACHTSPUNTEN IN 2009 VAN DE AGG	9
3.1	De voornaamste doelstelling	9
3.2	Situatie 2009	9
3.3	Aandachtspunten	10
4	OPVALLENDSTE ACTIVITEITEN EN AANDACHTSPUNTEN IN 2009	11
4.1	Planstudie voor de Hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere	11
4.2	Spitsstroken A9 Holendrecht-Diemen wegaanpassingsbesluit (WAB)	14
4.3	Groot onderhoud en voorbereiding spitsstroken	15
4.4	Mogelijke oplossingen voor reductie geluid, lucht- en waterverontreiniging	16
4.5	Aanbeveling voor het plaatsen van meetposten	16
4.6	Gezondheid	17
4.7	Experimentele geluidsnormen voor de Bijlmermeer	18
5	PROJECTEN EN BEWONERSPARTICIPATIE	21
5.1	Geluidsmetingen	21
5.2	Maximum snelheid	21
5.3	Ontwikkeling website AGG in 2009	21
5.4	Ontwikkeling pr-materiaal	23
5.5	Informatie-avond voor de bewoners	23
6	CONTACTEN	24
6.1	De contacten van de AGG	24
6.2	Politiek	24
6.3	Overheid	24
6.4	Pers	24
6.5	Overige contacten	25
7	OVERZICHT ACTIVITEITEN WAARAAN AGG DEELNAM IN 2009	26
8	FINANCIËN	28
9	RESULTATEN	28
10	PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2010 EN 2011 DOORLOPEN OF STARTEN	29



1 VOORWOORD

Voor u ligt het jaarverslag 2009 van de *Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)*.

Voor de AGG is 2009 een jaar geweest waarin we hebben moeten wennen aan de tegen onze visie gemaakte keuze voor verbreding van de Gaasperdammerweg. Wij zijn nog steeds van mening dat deze keuze niet de beste is voor ons leefklimaat. In de vele gesprekken die wij met Rijkswaterstaat en politici voerden hebben wij steeds aangegeven dat vooral de luchtkwaliteit en de geluidsoverlast voor de bewoners van Zuidoost niet mag verslechteren maar juist moet worden verbeterd. Ook het bouwproces (ca. 6-7 jaar) zal veel overlast geven. De toekomstige verbrede Gaasperdammerweg, de zo geheten kamelenvariant, wordt over ca. 2,5 kilometer (in eerdere plannen 3 kilometer) weggewerkt in een tunnel en dit biedt voordelen voor een deel van de omwonenden. De verontreinigde lucht uit de tunnelmonden en de ventilatieschachten baart ons echter nog grotere zorgen. Aandachtspunten zijn ook nog die delen van de weg waar de bescherming van een tunnel grotendeels ontbreekt, o.a. bij de wijk Kantershof. Aan het einde van dit verslagjaar is nog onzeker welke plannen de gemeente Amsterdam wil realiseren bovenop het tunneldak. Hier zijn we ongerust over.

De statuten van de AGG zijn in het verslagjaar zodanig aangepast dat de AGG ook kan reageren op (toekomstige) ontwikkelingen voor (toekomstige) bewoners. Tevens zijn in deze aangepaste statuten teksten opgenomen over elektronisch vergaderen en elektronische opslag.

De Tweede Kamer heeft in dit verslagjaar een spoedwet aangenomen waardoor de procedure voor de aanleg van de spitsstroken op de Gaasperdammerweg kan worden versneld. Op 14 december is door Minister Camiel Eurlings, Elco Brinkman (voorzitter Bouwend Nederland) en Bernard Wientjes (voorzitter VNO/NCW) het startsein gegeven voor het spitsstrokenproject aan de Gaasperdammerweg dat men eind 2010 in gebruik wil nemen. Op het wegaanpassingsbesluit (WAB) heeft de AGG haar zienswijzen kenbaar gemaakt en vervolgens eind 2009 een bezwaarschrift gestuurd naar de Raad van State omdat volgens de AGG op een aantal punten de procedure en uitvoering niet goed verlopen. Ook het Stadsdeel-Zuidoost heeft de Raad van State verzocht het WAB te vernietigen.

De website van de AGG is in 2009 verder ontwikkeld en geeft actuele informatie, zowel voor de bewoners (onze achterban) als voor de beleidsmakers, politici en andere belangstellenden. Het aantal bezoekers van onze website blijft hoog en laat zien dat onze bezigheden en expertise zeer gewaardeerd worden (zie hoofdstuk 5 en onze website: www.gaasperdammerweg.nl).

In hoofdstuk 1 wordt ingegaan op de geschiedenis van de AGG en haar organisatie.

In hoofdstuk 2 wordt nader uitgelegd wie wij zijn.

De belangrijkste doelstelling en aandachtspunten van de AGG zijn beschreven in hoofdstuk 3.

De meest in het oog springende zaken in dit verslagjaar zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

Onze projecten komen in hoofdstuk 5 aan bod.

Over de contacten van de AGG wordt melding gemaakt in hoofdstuk 6.

Een overzicht van de externe activiteiten van de AGG is terug te vinden in hoofdstuk 7.

Hoofdstuk 8 gaat over onze financiën.

De resultaten van onze inspanningen en de participatie van bewoners worden beschreven in

hoofdstuk 9.

Tenslotte wordt een aantal zaken die in 2010 en 2011 doorlopen in hoofdstuk 10 vermeld.

AGG waardeert het zeer dat Stadsdeel Zuidoost in 2009 aan AGG subsidie heeft verstrekt. De AGG dankt alle geraadpleegde deskundigen voor hun inzet in het afgelopen jaar in het belang van haar grote achterban in Zuidoost. Hierdoor hebben wij al onze geplande activiteiten kunnen uitvoeren.

Wij hopen met dit verslag een goed inzicht te hebben gegeven in onze activiteiten en visie in 2009.

17 februari 2010

het bestuur van de AGG

2 INTRODUCTIE

2.1 Korte geschiedenis

In 1977 blijkt dat er plannen zijn om de Gaasperdammerweg met voorrang aan te leggen. Deze weg is van oorsprong bedoeld voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost als ontsluitingsweg naar de rijkswegen richting Utrecht en 't Gooi. De nieuwe functie van de weg wordt echter veel omvangrijker. Het wordt een rijksweg, een belangrijke schakel in de ring van snelwegen rondom de hoofdstad. Tussen de Bijlmermeer, Holendrecht en Nellestein komt dus een drukke snelweg in plaats van de oorspronkelijk geplande lokale weg. Onder de bewoners van de Bijlmermeer ontstaat dan grote ongerustheid over de te verwachten geluidshinder en luchtverontreiniging.

In augustus 1977 nemen bewoners van Amsterdam-Zuidoost het initiatief om een actiegroep op te richten met de naam: Actiegroep Geluidshinder Gaasperdammerweg (AGG) om op te kunnen komen voor de belangen van de bevolking rond de Gaasperdammerweg. Tot op de dag van vandaag, dus al bijna 33 jaar, is de AGG actief. In 2005 heeft de AGG een juridische status gekregen en heet dan: Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG).

De wijken die zich in 1977 aansluiten zijn: Kantershof, Kouwenoord, Klieverink, Kempering, Kralenbeek, Kelbergen, Huigenbos, Hakfort, Nieuwlandhof, Nieuwersluisshof en Maarsenhof. In 1980, respectievelijk 1981 volgen de later gebouwde wijken: Nellestein, Huntum en Maldenhof.

In 2002 mogen we de Gaasper Camping verwelkomen als lid van de AGG. Deze druk bezochte camping (85.000 overnachtingen per jaar) heeft er veel belang bij als de Gaasperdammerweg niet te veel overlast geeft voor kampeerders en semi-permanente bewoners. Eind 2006 komen de bewoners van Laag Kralenbeek, de kleine K-buurt en de grote K-torens in contact met de AGG en ook zij sluiten zich aan bij onze organisatie. In 2007 wordt de Belangenvereniging Nieuw-Kempering opgericht en zij maken intussen ook deel uit van de AGG. Sinds dat jaar wordt ook het Platform H-Buurt vertegenwoordigd.

2.2 Voor wie is de belangenbehartiging?

De AGG behartigt de belangen van meer dan 25.000 bewoners in Amsterdam-Zuidoost, die wonen aan en in de omgeving van de Gaasperdammerweg en overlast ondervinden van deze weg door cumulatie van geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. De AGG tracht het leefklimaat van deze bewoners te verbeteren.

In wetenschappelijke onderzoeken wordt nu steeds een gebied van minimaal 600 meter aan weerszijden van een snelweg genomen als zijnde het gebied waar bewoners overlast kunnen ondervinden van een snelweg ten aanzien van lucht en geluid. In Amerikaanse onderzoeken wordt al jaren een gebied van 1.000 meter aan weerszijden van de weg gehanteerd. De GG&GD spreekt ook van gezondheidsschade binnen 1.000 meter van een snelweg, met name voor kinderen en oudere mensen.

Omdat wij in voorgaande jaren en ook in dit verslagjaar regelmatig werden geconfronteerd met situaties waarbij de AGG niet mocht reageren op toekomstige situaties ten behoeve van toekomstige bewoners vanwege het feit dat wij niet belanghebbende zouden zijn, hebben we

in 2009 besloten om onze statuten aan te passen. Op 23 december 2009 heeft het passeren van de gewijzigde statuten plaatsgevonden en wel zodanig dat de AGG nu ook mag opkomen voor alle toekomstige ontwikkelingen en toekomstige bewoners. Juridische procedures kunnen dan niet meer op grond van onze statuten worden afgewezen. Tevens is in deze aangepaste statuten nu een tekst opgenomen om elektronisch te kunnen vergaderen en elektronische opslag mogelijk te maken.

2.3 Samenstelling en organisatie van de AGG

De AGG is sinds juli 2005 een Stichting met een bestuur.

Het Dagelijks Bestuur wordt gevormd door:

- mevr. A.C.M. Wesseling – van der Kleij, voorzitter
- L.H.N. Hovens, secretaris
- R.E. Duvivier, penningmeester.

De AGG is een koepelstichting waaronder in het verslagjaar 14 bewoners- en belangenorganisaties participeren. In 2008 waren dat er nog 15 maar de Stadsdeelraad heeft in het verslagjaar besloten om de wijk Heesterveld af te breken. Onduidelijk is wat er in de toekomst voor de te slopen wijk in de plaats komt. Voorlopig is er dus voor deze wijk geen betrokken organisatie. We houden de heropbouw nauwlettend in de gaten.

Iedere bij de AGG aangesloten organisatie heeft één tot drie vertegenwoordigers die alle reguliere vergaderingen van de AGG bijwonen en vervolgens terugrapporteren aan hun achterban.

De aangesloten organisaties zijn:

- Bewonersbelangenvereniging Kantershof
 - Vertegenwoordigd door de heren W. Emmelkamp en A. Landman
- Bewonersvereniging Koornhorst (BeVeKo)
 - Vertegenwoordigd door: bestuurslid bewonersvereniging
- Bewonersbelangengroep Grote K-Buurt (hoogbouw)
 - Vertegenwoordigd door: vacature
- Bewonerscommissie Kleine K-Buurt (laag – en middelhoogbouw)
 - Vertegenwoordigd door mw. H. Spreij
- Belangenvereniging Nieuw-Kempering
 - Vertegenwoordigd door: de heren M. Reuderink en P. van Leusden
- Bewonersvereniging Laag Kralenbeek
 - Vertegenwoordigd door: bestuurslid bewonersvereniging
- Bewonersbelangenvereniging Kelbergen (BBK)
 - Vertegenwoordigd: mw. N. Wiersma en de heer T.J.M. Schipper
- Bewonersvereniging Huntum
 - Vertegenwoordigd door de heer R.E. Duvivier en mw. A.C.M. Wesseling-Van der Kleij

- Bewonersvereniging Hakfort en Huigenbos
 - Vertegenwoordigd door: bestuurslid bewonersvereniging
 - G. Helemigh, bewoner
- Bewoners Platform H-Buurt
 - Vertegenwoordigd door: de heer W. Pezaro
- Bewoners Vereniging Nellestein
 - Vertegenwoordigd door: mw. A. van de Paverd en de heer L.H.N. Hovens
- Buurtvereniging De Laagbouw Holendrecht Oost
 - Vertegenwoordigd door: mw. J. Koridon
- Bewonersnetwerk Holendrecht West
 - Vertegenwoordigd door: mw I. Groen
- Gaasper Camping Amsterdam
 - Vertegenwoordigd door: de heer B. Lycklama à Nijvelt

De AGG heeft in 2009 haar bestaande netwerk gecontinueerd en verder uitgebouwd zodat vele externe deskundigen kunnen worden geraadpleegd.

De AGG heeft in 2009 één maal per maand vergaderd, meestal in het recreatiegebouw van Kantershof. De AGG stelt het zeer op prijs dat zij ruimte in dit gebouw beschikbaar heeft voor haar reguliere vergaderingen. Tot en met september 2009 was de geboden ruimte gratis beschikbaar. Vanaf oktober 2009 moeten we bij gebruik van de grote ruimte een huurbedrag betalen. De bestuurskamer (slechts geschikt voor een beperkt aantal personen) blijft voorlopig gratis beschikbaar.

Ook in dit verslagjaar zijn actuele ontwikkelingen geweest waardoor het een aantal keren noodzakelijk was om extra bijeenkomsten te organiseren, en wel thuis bij één van de AGG-leden of op andere locaties.

3 DOELSTELLING, SITUATIE EN AANDACHTSPUNTEN IN 2009 VAN DE AGG

Gedurende de verslagperiode heeft de AGG vanuit haar voornaamste doelstelling, welke geformuleerd is onder 3.1, prioriteiten gesteld. Deze staan onder 3.3 'aandachtspunten' weergegeven. Een aantal aandachtspunten zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

3.1 De voornaamste doelstelling

De AGG tracht het leefklimaat van de doelgroep: de (toekomstige) bewoners rond de Gaasperdammerweg te optimaliseren. Zij probeert dit te realiseren door de cumulatie van overlast door weg, vliegtuigen en treinen bij de daarvoor verantwoordelijke politici en instanties onder de aandacht te brengen. Zij wil zo bewerkstelligen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat naast de geluidsoverlast ook lucht- en waterverontreiniging worden teruggedrongen tot ten minste de maximaal toelaatbare Europese normen.

3.2 Situatie 2009

De cumulatie van geluid, lucht- en waterverontreiniging door auto's, treinen en vliegtuigen zorgt voor grote overlast voor de bewoners.

In het verslagjaar is de AGG kritisch betrokken geweest bij de volgende zaken:

- Op 14 december 2009 is door de Minister van V&W het startsein gegeven voor de definitieve uitvoering van het spitsstrokenproject; er zijn drie partijen, te weten het Stadsdeel-Zuidoost, de Gaaspercamping en de AGG, die een bezwaarschrift hebben ingediend bij de Raad van State omdat het project op een aantal punten niet aan de gestelde normen voldoet. De AGG maakt met name bezwaar tegen de toename van luchtverontreiniging, geluid en de te smalle rijstroken. Deze rijstroken zouden onveilig kunnen zijn, temeer daar de Gaasperdammerweg op de nominatie staat om de hoofdroute voor gevaarlijke stoffen te worden indien de A-10-Zuid daarvoor wordt afgesloten.
- De verdere uitwerking van het besluit voor verbreding van de Gaasperdammerweg.
- De groei van het lokale wegverkeer.
- 8.500 bomen in het Bijlmerpark, gelegen aan de Gaasperdammerweg, zijn in 2008 gekapt. Hun taak om de lucht te zuiveren zit erop. Volgens Rijkswaterstaat valt hun werkzaamheid niet te meten m.a.w. het verdwijnen van deze luchtzuivering is niet meegenomen in het onderzoeksproject wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere! Dit blijft voor de AGG ook in 2009 een belangrijk aandachtspunt.

Het zal duidelijk zijn dat de AGG nog niet optimistisch is gestemd over het huidige en toekomstige leefklimaat van (toekomstige) bewoners, die wonen rond de Gaasperdammerweg.

3.3 Aandachtspunten

De onderstaande aandachtspunten zijn in het verslagjaar aan de orde geweest:

- Meedenken over alternatieve oplossingen voor vermindering van overlast door de Gaasperdammerweg.
- Zorg en aandacht voor de belangen van de bewoners bij beleidsmakers en politici.
- Alert en adequaat reageren op actuele ontwikkelingen die om een reactie vragen.
- Voorlichting over de ontwikkelingen rond de Gaasperdammerweg aan de bewoners (onze achterban) door middel van voorlichtingsbijeenkomsten, onze website, informatie op de sites van de verschillende buurten, artikelen in landelijke, regionale en buurtbladen en verder contacten met radio en t.v. Ook wordt per e-mail of telefoon informatie verstrekt.
- Gevraagd en ongevraagd advies geven aan én ondersteuning van de stadsdeelraad ten aanzien van zaken met betrekking tot het weg- en treinverkeer.
- Vergroting van de expertise met betrekking tot het weg- en treinverkeer.
- Registratie van gemeten geluidsoverlast door weg-, trein- en vliegverkeer.
- Samenwerking met gelijkgezinden nl. bewonersbelangen- en milieugroepen.
- Handhaving voorwaarden van de Geluidsnota Bijlmermeer in het kader van het project Stad en Milieu.
- Geen bouw van nieuwe scholen en bejaardenvoorzieningen binnen 300 meter van de snelweg.

4 OPVALLENDSTE ACTIVITEITEN EN AANDACHTSPUNTEN IN 2009

4.1 Planstudie voor de Hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere

In 2005 is de officiële procedure over de Hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere door de overheid begonnen. De AGG heeft alle informatiebijeenkomsten van Rijkswaterstaat bezocht en heeft een aantal malen aparte overlegbijeenkomsten gehad met ambtenaren van de Ministeries van Verkeer en Waterstaat, VROM, Rijkswaterstaat en de Gemeente Amsterdam. Ook zijn door de AGG bezwaarschriften ingediend ten aanzien van overschrijding van normen voor geluid en luchtverontreiniging.

Het kabinet zou voor de zomer van 2006 een besluit nemen. Echter, door de val van het kabinet werd de besluitvorming opgeschoven.

Het Stadsdeel Zuidoost zette in op de stroomlijnvariant (= uitbreiding Gaasperdammerweg naar 9-11 rijbanen) omdat dat kansen zou bieden voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost. Het stadsdeel wil een zo geheten Zuidoostas met kantoren en duizenden extra woningen langs de weg. De AGG heeft de stroomlijnvariant steeds afgewezen omdat deze zou leiden tot ernstige toename van geluids- en luchtverontreiniging voor een grote bevolkingsgroep (denk ook aan het lange bouwproces van ca. 6-7 jaar, dus het wonen naast een bouwput).

Indertijd, bij het project De Uitweg (in het leven geroepen om het project weer vlot te trekken), is naar voren gekomen dat de Gemeente Amsterdam bereid zou zijn tot de stroomlijnvariant onder de absolute voorwaarde dat de Gaasperdammerweg wordt ondertunneld zodat het leefklimaat voor de bewoners rond deze weg wordt verbeterd qua luchtverontreiniging en geluid. Op de informatie-avond van Rijkswaterstaat in het Planetarium (oktober '05) is naar voren gekomen dat ondertunneling en luchtzuivering van de Gaasperdammerweg uit het onderzoek is gehaald omdat deze uitwerking te duur zou zijn.

In het vierde kwartaal van 2006 zijn weer onderzoeken gestart om te bestuderen hoe een weggewerkte uitbreiding van de Gaasperdammerweg kan worden ingepast.

Nb: in 2009 is TNO begonnen met een experiment om vuile lucht bij tunnelmonden te zuiveren.

Op 5 maart 2008 is door Rijkswaterstaat een informatie-avond georganiseerd met als thema Lucht en Geluid. *De GG&GD heeft toen een kritisch verhaal gehouden over de gezondheid van mensen die langs een snelweg wonen.* Uitgegaan wordt van een gemiddelde luchtverontreiniging over het gehele jaar. Uitslagen kunnen echter per uur verschillen en op bepaalde momenten kan er een te zware belasting zijn voor de gezondheid van mensen die in de buurt van een snelweg wonen.

In april 2008 is de *Milieu Effecten Rapportage (MER)* uitgekomen. Voor alle AGG-leden is een exemplaar (hard copy plus cd) aangevraagd zodat naast een AGG-reactie, alle AGG-leden ook specifieke zaken voor hun eigen wijk kunnen bestuderen en een eigen visie kunnen insturen.

Punten die aandacht verdienen zijn:

- Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A-10 Zuid zal worden verboden waardoor

de Gaasperdammerweg de hoofdroute voor het transport van gevaarlijke stoffen wordt aan de Zuidoostkant. Door het verbod zal het aantal gevaarlijke transporten op de Gaasperdammerweg met een factor 2 tot 2,5 omhoog gaan. Er is geen wettelijke norm voor het groepsrisico.

- Nergens lijkt sprake te zijn van een overschrijding van normen van verontreiniging, anders dan bij de ingang van de tunnelmonden. Helaas worden jaargemiddelden gebruikt terwijl piekbelasting voor geluid en luchtverontreiniging ook belangrijke bijdragen leveren aan de werkelijke aantasting van het leefklimaat. Tevens zijn de voor luchtverontreiniging gebruikte normen verouderd.
- Op aandringen van het Waterschap moet de dijk, waarop de Gaasperdammerweg nu gesitueerd is, gedeeltelijk in stand blijven (nl. min. ½ meter boven NAP. De polder Gaasperdam = 1,40 meter onder Amsterdams Peil en de polder Bijlmermeer = 2,40 meter onder Amsterdams Peil). Er zullen tijdens de aanleg grote, zeer dure, voorzieningen moeten worden getroffen zoals damwanden slaan om het water tegen te houden. Door de huidige dijkweg en waterbuffersingels is een stabiele maar moeizaam te handhaven grondwaterstand gegarandeerd. De omwonenden maken zich ernstig zorgen over verstoring van dit evenwicht als er gesleuteld gaat worden aan deze situatie.
- Het kappen van 8.500 bomen in het Bijlmerpark (eind 2008) is niet meegenomen in de meting van hun werkzaamheid bij luchtzuivering.
- Doordat de tunnel 2,5 tot 4,5 meter boven het maaiveld komt te liggen blijft de barrièrewerking in stand en wordt deze zelfs vergroot omdat de huidige fiets- en voetgangerstunnels onder de Gaasperdammerweg in de huidige vorm komen te vervallen.
- Er is een plan geopperd om van de Gooiseweg een stadsstraat te maken en bij metrostation Gaasperplas is een P+R gepland. Deze voorstellen zijn niet meegenomen in het MER-onderzoek maar leveren wel extra overlast op voor omwonenden en voor bezoekers van de Gaaspercamping.
- Tijdens de bouw, die 6 tot 7 jaar in beslag zal nemen, wordt “tijdelijk” water aan de noordzijde gedempt.
- Vanwege dit project is nu reeds waarneembaar dat koophuizen moeilijk verkoopbaar zijn en in waarde zakken.
- De AGG constateert dat het argument in de MER over het draagvlak voor het stroomlijnalternatief misleidend is. Er zou slechts sprake zijn van één tegenstander en verder alleen maar voorstanders onder bewonersverenigingen. Dit moet echter zijn: tegenstanders zijn ALLE bewonersbelangenverenigingen van de wijken in de omgeving van de weg, alsmede de koepelorganisatie AGG die opkomt voor de belangen van de omwonenden.

Op 28 mei 2008 is de *inspraakavond voor de MER-rapportage* geweest. Nadat alle bewonersverenigingen, die onder AGG vallen, zich vooraf telefonisch bij het Inspraakpunt hadden aangemeld bleek vlak voor aanvang dat deze mogelijkheid werd teruggedraaid en dat alleen schriftelijk kon worden gereageerd. Dankzij onze felle protesten is toch de mogelijkheid behouden al onze inspraakteksten plenair naar voren te brengen.

De *toetsingscommissie MER* heeft kritiek op de gepresenteerde MER-rapportage. De commissie geeft aan dat de effecten van beprijzing als variant zichtbaar moeten worden. Ook bij het onderzoek over de waterhuishouding zijn kritische opmerkingen geplaatst.

De AGG heeft ook in dit verslagjaar alle kansen aangegrepen om haar stem te laten horen. Helaas heeft zij niet kunnen voorkomen dat de besluitvorming anders is gegaan dan gehoopt. In augustus 2008 gloorde een sprankje hoop toen Tweede Kamerleden van CDA, VVD en SP vragen stelden aan de Minister om de nieuwe tunnelvariant van Strukton/TBI tussen A6-A9 te onderzoeken. Immers deze variant heeft vele milieu-winstpunten waaronder:

- filtering van vuile lucht;
- geen ontsierende ventilatietorens;
- de mond van de tunnel aan de oostkant ligt 700 meter van het Naardermeer en is daardoor geen bedreiging voor het Naardermeer;
- door de kortere verbinding zijn er minder te rijden kilometers voor de automobilist.

Alle milieubezwaren van natuurgroepen zouden hiermee zijn opgelost en de aanlegprijs is gunstiger ten opzichte van het oorspronkelijke plan. De Minister van Verkeer & Waterstaat heeft een onderzoek gedaan naar deze nieuwe tunnelvariant. Het resultaat hiervan is dat de Minister heeft geconcludeerd dat deze optie niet beter scoorde dan de gekozen optie (o.a. verbreding Gaasperdammerweg) en vooral vertraging zou opleveren in het lopende proces. Dit lijkt dus helaas het einde van het verhaal van de nieuwe hoop.

Op 6 oktober 2008 heeft de AGG een brief aan Minister C. Eurlings gestuurd waarin nogmaals de argumenten van de AGG zijn aangegeven waarom gekozen zou moeten worden voor de *innovatieve boortunnel* van Strukton/TBI.

Op 17 november 2008 is een delegatie van AGG naar het Directoraat Generaal Vervoer van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat geweest om een aantal punten van zorg bij de uitbreiding van de weg door te nemen. Deze bijeenkomst werd voorgezeten door de manager Bereikbaarheid en Wegvervoer. De volgende punten kwamen bij dit overleg aan bod:

- luchtkwaliteit;
- waterbouwkundige situatie;
- het onderliggende wegennet in Zuidoost is al overbelast, hoe gaat dat tijdens de bouw?
- de Gaasperdammerweg wordt de doorgaande route voor gevaarlijke stoffen; hoeveel gevaar is er voor de bewoners (externe veiligheid)?
- beperken van de overlast tijdens de aanlegfase (6-7 jaar); worden er extra geluids- en stofschermen geplaatst? kan de bouwtijd worden bekort?
- planschade;
- welke bouwplannen worden er door de gemeente Amsterdam bedacht voor op het tunneldak? (hoofdfietsroutes gaan waarschijnlijk over tunneldak)
- wanneer is de besluitvorming rond de invoering van spitsstroken afgerond?

Op 26 november 2008 heeft Rijkswaterstaat, op verzoek van de AGG, een informatiebijeenkomst in Kantershof gehouden over de stand van zaken rond dit project. Naar voren is gekomen dat de Gemeente Amsterdam een verzoek heeft ingediend bij Rijkswaterstaat om het tunneldak te versterken zodat daarop eventueel gebouwd kan worden. De Gemeente heeft een lijstje met mogelijkheden namelijk:

- een nieuwe weg op de weggewerkte Gaasperdammerweg
- een buurthuis (max. twee bouwlagen)
- sportvelden

- groen (NB: ons was beloofd een groene laan maar deze optie schuift steeds meer naar achteren).

Ook komt naar voren dat van de door de Gemeente en het Stadsdeel Zuidoost zo gewenste opheffing van de zogenaamde barrièrewerking geen sprake kan zijn. Het Waterschap heeft namelijk aangegeven dat een dijk op de grens van de polders Bijlmermeer en Gaasperdam in stand moet blijven.

Op 12 december 2008 krijgen de Ministers van Verkeer & Waterstaat en VROM groen licht van de vaste commissies voor Verkeer & Waterstaat en VROM om de stroomlijnvariant uit te werken. Uiteraard is de AGG niet blij met deze beslissing. Bij de uitvoering wordt wel geld beschikbaar gesteld voor een speciale inpassing van de verbrede weg, de zogenaamde kamelenvariant. D.w.z. over drie kilometer zal een tunnel of overkapping komen. In 2009 komt naar voren dat de tunnel iets korter lijkt uit te pakken. Dit is een aandachtspunt voor de AGG. Ook wordt de vuile lucht, die uit de tunnelmonden en ventilatieschachten komt, niet gefilterd maar geloosd in ons dichtbevolkte stadsdeel. In 2009 is wel een experiment bij TNO begonnen om te onderzoeken of de vuile lucht toch kan worden afgevangen.

Op 14 oktober 2009 heeft Rijkswaterstaat een presentatie gehouden voor de AGG en belangstellende bewoners in het recreatiegebouw Kantershof over de stand van zaken van dit project. Daarbij kwamen de volgende punten naar voren:

- Het onderzoeksgebied van Rijkswaterstaat is nu officieel 600 meter aan weerszijden van de weg terwijl vroeger van 300 meter werd uitgegaan. In het buitenland wordt bij wetenschappelijk onderzoek een afstand van 1.000 meter genomen omdat men uitgaat van nadelige effecten van de weg tot op die afstand met name voor wat betreft vervuiling van lucht.
- Het effect van het kappen van 8.500 bomen in het Bijlmerpark is nooit meegenomen in de geluids- en luchtberekeningen.
- De wettelijke normen voor geluid en lucht lijken volgens de onderzoeken van Rijkswaterstaat niet te worden overschreden en daarom zal de maximum snelheid op de Gaasperdammerweg niet worden aangepast tot max. 80 km. per uur.
- De grond van de Gaasperdammerweg is nog van de Gemeente Amsterdam. Rijkswaterstaat zal deze grond kopen plus nog een meter aan weerszijden.
- Bij TNO wordt geëxperimenteerd in windtunnels om vuile lucht af te vangen. Bij de A2 Leidsche Rijn heeft een dergelijk experiment geresulteerd in een scherm van 9 bij 200 meter. De AGG blijft het experiment met belangstelling volgen.
- Bebouwing op de tunnel is toegestaan en wel: bomen tot 15 meter hoogte, 2 laags parkeergarages en sportaccommodaties. De AGG heeft uiteraard voorkeur voor de optie met bomen.

4.2 Spitsstroken A9 Holendrecht-Diemen wegaanpassingsbesluit (WAB)

Het wegaanpassingsbesluit (WAB) omvat het aanleggen van spitsstroken in beide richtingen. Een spitsstrook is een vluchtstrook die op drukke tijden (met name in de spits) dienst doet als tijdelijke rijstrook. Een vluchtstrook is op dat moment niet beschikbaar. In plaats daarvan komen er acht pechhavens.

De AGG heeft op 30 november 2009 een beroepschrift ingediend tegen het WAB van 14 augustus 2009 vanwege de volgende punten:

- Er wordt niet voldoende tegemoet gekomen aan de bescherming van de volksgezondheid, wat betreft geluid en luchtverontreiniging
- Tijdens de openstelling van de spitsstroken blijft de maximum snelheid 100 km. per uur. AGG pleit voor een continue maximum snelheid van 80 km. per uur. Deze maatregel levert een vermindering op van uitstoot van kwalijke stoffen en ook een geringe geluidsreductie.
- De rijstroken zijn te smal en niet volgens de gestelde veiligheidsnormen; dit is volgens de AGG een onveilige situatie temeer daar de Gaasperdammerweg de hoofdroute voor het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt zodra de Zuidas verder is ontwikkeld. Hierdoor zal dit type vervoer over de Gaasperdammerweg met een factor 2 tot 2,5 toenemen.
- In het WAB is sprake van saneringsmaatregelen in de vorm van het flink verhogen van de geluidsnormen voor bijna 1.000 woningen.
- Het besluit is onzorgvuldig omdat bij de geluidsberekeningen niet van de juiste situatie ter plekke is uitgegaan en zeker in een aantal gevallen /dan overschrijding van de geluidsnorm te verwachten is.

Op uitnodiging van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat mocht een delegatie van AGG aanwezig zijn bij het feestelijke startevenement van het spitsstrokenproject op 14 december in het Planetarium en daarbuiten bij de Gaasperdammerweg. Opmerkelijk is nog wel dat met dit project begonnen wordt terwijl de bezwaarschriften bij de Raad van State (van de AGG, het Stadsdeel Zuidoost en de Gaasper Camping) nog niet zijn behandeld.

In zijn toespraak heeft de Minister zich ook nog speciaal gericht tot de AGG en ons verzekerd dat snel vaart wordt gemaakt met het volgende project d.w.z. in 2014 wil hij beginnen met de verbreding en tunnelinpassing zodat de bewoners, volgens de Minister, minder overlast zullen krijgen.

Het startsein werd gegeven in de symbolische vorm van schoppen in de grond steken door Minister Camiel Eurlings, Elco Brinkman (voorzitter Bouwend Nederland) en Bernard Wientjes (voorzitter VNO/NCW). Daarna was er alcoholvrije champagne en een lunch.

4.3 Groot onderhoud en voorbereiding spitsstroken

In het laatste kwartaal van 2008 is aanvullend groot onderhoud aan de Gaasperdammerweg verricht en zijn reeds voorbereidende werkzaamheden getroffen vooruitlopende op een nog goed te keuren besluit ten aanzien van inwerkingstelling van spitsstroken. Vijf van de acht pechhavens zijn reeds aangelegd. De drie overige zijn door een bezwaarprocedure van de AGG voorlopig niet geëffectueerd. Voor deze laatste klus moeten namelijk geluidsschermen verplaatst worden omdat deze pechhavens buiten het tracé liggen. Er was door het Stadsdeel Zuidoost en Rijkswaterstaat geen goede juridische procedure gevolgd zodat het bezwaar van de AGG ontvankelijk werd verklaard.

In 2008 was de richting Amersfoort van dubbele ZOAB voorzien. Van augustus tot oktober 2009 is de richting Amstelveen aan de beurt geweest. Een aantal wijken in de K-Buurt heeft een klacht ingediend bij Rijkswaterstaat omdat hun nachtrust werd verstoord door het gebruik

van toeters tijdens de werkzaamheden. Dit is wat anders dan het geluidssignaal voor achteruit rijdende vrachtauto's. Dit onnodige getoeter kan achterwege gelaten worden door een andere werkwijze te volgen die echter meer geld kost.

Dubbele ZOAB is niet over de gehele weg uitgevoerd. De AGG streeft naar dubbele ZOAB voor het gehele tracé langs alle bewoonde wijken.

4.4 Mogelijke oplossingen voor reductie geluid, lucht- en waterverontreiniging

Ter verbetering van de huidige geluidsoverlast en uitstoot van schadelijke stoffen houdt de AGG nog steeds vast aan de volgende voorstellen zoals deze in 2001 geformuleerd zijn:

- *carpoolen*: onderzoek laat zien dat de bezettingsgraad van auto's tijdens de spits slechts 1,19 (29%) is; bij een bezetting van 1,6 (40%) is geen sprake meer van filevorming en is aanpassing van de Gaasperdammerweg dus overbodig;
- *spreiding autoverkeer*: geef werkgevers mogelijkheden tot flexibilisering van werktijden
- *maximale snelheid van autoverkeer naar 80 km per uur*:
 - a) minder geluidsoverlast - voor omwonenden
 - b) minder uitstoot van schadelijke stoffen - voor omwonenden en leefomgeving
 - c) betere doorstroming - voor verkeer
 - d) grotere veiligheid - voor verkeer
 - e) minder energiekosten - voor automobilist
 - f) minder kans op grote calamiteiten als gevolg van vervoer gevaarlijke stoffen - voor omwonenden en verkeer
- *aanleg dubbele ZOAB*: is stiller en voert het water en vuil beter af
Nb: bij het groot onderhoud in augustus 2009 wordt alleen dubbele ZOAB aangebracht tussen Kraaiennest en de A2!
- *plaatsing betere geluidsschermen met zonnepanelen*
- *verbeteren afvoer hemelwater*
- *treinen langzamer laten rijden in dicht bevolkt gebied*: ter vermindering van geluidsoverlast (vooral 's nachts)
- *verbeteren openbaar vervoer*
- *bevorderen van telewerken*, waardoor het fysiek verplaatsen wordt verminderd
- *bevorderen werkgelegenheid in Almere en Lelystad* en
- *conform het regeerakkoord: versneld invoeren van de kilometerheffing/congestieheffing.*

4.5 Aanbeveling voor het plaatsen van meetposten

De AGG had er in 2005 bij politici en rijk op aangedrongen dat langs de Gaasperdammerweg meetposten moeten komen voor meting van de werkelijke geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. Berekeningen uit 2004 geven aan dat op een aantal plekken langs de Gaasperdammerweg regelmatig de normen voor geluid en luchtverontreiniging worden overschreden. In 2009 staan er helaas nog geen geluids- en reukposten langs de Gaasperdammerweg.

4.6 Gezondheid

Door andere rekenmethodes, de aftrek van zeezout uit het fijnstof en door gemiddelden van een groter gebied te nemen lijken tal van knelpunten te verdwijnen. Helaas de lucht die wij inademen is niet schoner geworden. Wij hebben ook in dit verslagjaar bij politici en ambtenaren benadrukt dat luchtverontreiniging invloed heeft op de gezondheid van de bewoners die wonen rond de Gaasperdammerweg, en wel aan de hand van de hieronder genoemde wetenschappelijke onderzoeken:

- Medisch onderzoek van de Landbouwwuniversiteit Wageningen (1996) heeft uitgewezen dat kinderen die minder dan 1000 meter vanaf een snelweg wonen, gemiddeld 5% minder longcapaciteit hebben dan elders levende kinderen. Klachten als hoesten, bronchitis en astma zijn erger naarmate kinderen dichterbij de weg wonen.
- Het Britse wetenschappelijk medisch tijdschrift The Lancet maakte in augustus 2000 bekend dat in Frankrijk, Oostenrijk en Zwitserland jaarlijks meer dan 40.000 mensen sterven door luchtvervuiling. Luchtverontreiniging veroorzaakt 6% van alle sterfgevallen, de helft daarvan is het gevolg van uitlaatgassen.
- TNO en de Milieudienst Rijnmond hebben een onderzoek gedaan naar het effect van het beperken van de maximum snelheid op de A13 bij Rotterdam-Overschie tot 80 km. per uur (sinds mei 2002). Resultaat: de luchtvervuiling blijkt met 10 tot 20 procent te zijn teruggedrongen; de geluidshinder is zelfs met de helft gedaald.
- In januari 2007 werd bekend gemaakt dat een Amerikaans onderzoek onder bijna 4000 kinderen in Californië tussen 10 en 18 jaar had bewezen dat kinderen die opgroeien binnen een afstand van 500 meter van een snelweg een geringere longcapaciteit ontwikkelen dan kinderen die op 1500 meter afstand wonen. Uit ander onderzoek is gebleken dat een verminderde longfunctie leidt tot meer ziekte en sterfte onder volwassenen (uit publicatie in het Britse medische tijdschrift The Lancet)
- Een onderzoek begin 2007, uitgevoerd door de Universiteit van Bazel, toont aan dat volwassenen tussen 18 en 60 jaar meer risico lopen op ademhalingsproblemen naarmate ze dichterbij een verkeersader wonen.
- De Universiteit van Washington in Seattle maakte begin februari 2007 bekend dat langdurige blootstelling aan fijnstof het risico op hart- en vaatziekten met tientallen procenten verhoogt (uit publicatie in The New England Journal of Medicine).
- In december 2007 komt naar voren dat onderzoeken van RIVM en de GGD uitwijzen dat kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en zieke mensen beschermd moeten worden tegen vooral fijnstof, kleine roetdeeltjes die tot longaandoeningen kunnen leiden. De Minister van VROM heeft, onder druk van de Tweede Kamer, toegezegd dat er binnen een zone van honderd meter niet mag worden gebouwd als de luchtverontreiniging aantoonbaar te hoog is. Maar diverse kamerleden zijn het hier niet eens en voerden aan dat de deskundigen een veel ruimere marge aanbevelen (tenminste 300 meter van een snelweg).
- Maart 2008: een onderzoekster van de GG&GD Amsterdam, Diemen, Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen houdt een zeer kritisch verhaal over de effecten van luchtvervuiling op vooral kinderen en ouderen. Nadelige gezondheidseffecten zijn merkbaar binnen 100 m van de snelweg. Tevens is invloed op de gezondheid te zien tot 1.000 m vanaf de snelweg.
- 2009: Uit berekeningen van het RIVM blijkt dat de schadelijkste stof fijn stof is die vooral wordt geproduceerd door vrachtverkeer. Fijn stof bestaat uit zulke fijne deeltjes dat het

zich niet laat tegenhouden door deuren, ramen of de neus. Langs de snelweg wonen komt neer op het roken van 10 sigaretten per dag. Langdurige blootstelling aan uitlaatgassen bij alle bevolkingsgroepen leidt tot een verhoogde kans op bronchitis en astma.

- 2009: Onderzoek in Maastricht wijst uit dat kinderen daar 15 procent minder longinhoud hebben dan andere kinderen, die niet bij een snelweg wonen, doordat de A2 dwars door de stad loopt.

4.7 Experimentele geluidsnormen voor de Bijlmermeer

Ons stadsdeel zit al vele jaren midden in de planning en uitvoering van een aantal megaprojecten, die de overlast door geluid en luchtverontreiniging (zullen) doen toenemen, te weten:

- verdubbeling van het treinverkeer (ook 's nachts);
- uitvoering benutting, verbreding (wat is het effect op/bij de Gaasperdammerweg?);
- bouw nieuwe kantoorpanden, waardoor toename forensenverkeer;
- bouw duizenden nieuwe woningen o.a. langs de Gaasperdammerweg;
- uitbreiding uitgaanscentrum en megastores in het Arenagebied: deze ontwikkeling trekt verkeer aan;
- vernieuwing Bijlmermeer/Bijlmerpark d.w.z. veel sloop- en bouwactiviteiten.

Bij het vaststellen van geluidsnormen heeft de overheid het nu zo geregeld dat er een afwijkend wettelijk kader is voor luchtverkeer met eigen geluidsnormen daarvoor. Om bij politici en verantwoordelijke instanties aandacht te vragen voor het effect van de cumulatie van diverse geluidstypen is er een samenwerking met een andere belangengroepering namelijk met de Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer.

In 1999 is begonnen met een 10-jarig project, genaamd: 'Stad en Milieu'. Dit behelst een aantal experimenten op het gebied van milieubeleid, bijvoorbeeld: geluid, bodem, lucht en geur. In heel Nederland wordt in 25 gemeenten geëxperimenteerd. Zuidoost is een van die proefgebieden. Gemeenten en stadsdelen worden zelf verantwoordelijk gemaakt voor het geluidsbeleid. In 2002 zou de Wet Geluidhinder worden vervangen door lokaal beleid. Omdat er in het kader van Stad en Milieu toch al werd geëxperimenteerd in Zuidoost, is het stadsdeel ook aangewezen als proeftuin voor het project Modernisering Instrumentarium Geluidbeleid (MIG). Daar het project Stad en Milieu in Zuidoost vooral betrekking heeft op geluid overlappen de twee projecten elkaar. Een vertegenwoordiger van de AGG heeft in de Klankbordgroep Geluidsnota Bijlmermeer gezeten om namens de AGG de totstandkoming van de nota kritisch te volgen. De AGG is er vanaf het begin niet gerust over dat dit experiment positief zal uitpakken voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost: geluidsnormen mogen overschreden worden als er maar stiltegebieden worden gecreëerd ter compensatie. In de beginfase van het project werden in het Bijlmerpark stiltegebieden aangewezen ter compensatie. Intussen weten we dat in het verslagjaar 8.500 bomen zijn gekapt in het park zodat deze compenserende maatregel helaas niets meer voorstelt. Ondertussen blijken de geluidsnormen voor Laag Kralenbeek, Nieuw Kempering en andere nieuwbouwprojecten langs de Gaasperdammerweg opgekrikt te zijn met enkele decibellen voor de gevelbelasting. Sinds begin 2003 blijkt de lokale en nationale wetgeving voor geluidsnormen onduidelijk te zijn.

Opmerkelijk is dat in 2009 een evaluatie zou plaatsvinden van het project 'Stad en Milieu'.

Daarin zouden de resultaten van 10 jaar experimenteren met geluid zichtbaar worden voor Zuidoost. Omdat de stiltegebieden in het Bijlmerpark, ter compensatie van overschrijding van de geluidsnormen, niet gerealiseerd konden worden vanwege het kappen van 8.500 bomen is er o.i. niets meer overgebleven van alle goede voornemens. Het resultaat is wel dat bij diverse bouwprojecten, dankzij dit experiment, de geluidsnormen konden worden opgeschroefd.

De AGG pleit er voor dat de overheid spoed zet achter het ontwikkelen van een wettelijk kader voor cumulatie van geluid, waarbij verwezen wordt naar de huidige ontwikkeling van Europese normen die bewoners beter beschermen dan nu het geval is.

Conclusie: *we kunnen vaststellen dat dit project ter ziele is.*

4.8 Bezwaarschriftprocedures

- Inmiddels is in dit verslagjaar duidelijk geworden dat onze bezwaarschriftprocedure tegen het opkrikken van de geluidsnormen in het **bestemmingsplan “de Nieuwe Bijlmer”** in de vergadering van de Raad van de Gemeente Amsterdam op 20 mei niet ontvankelijk is verklaard. In december 2007 was door de AGG ingesproken bij de beroepscommissie van de Gemeente Amsterdam. Deze zaak is pas in 2009 afgehandeld. Ons bezwaar betrof de verhoging van de geluidsnormen. Het advies van de Commissie aan de Raad beroept zich op de niet ontvankelijkheid van de AGG als niet rechtstreeks belanghebbende conform de statuten. De gehele procedure van indienen bezwaarschrift tot ontvangst van besluit op bezwaar heeft bijna twee jaar geduurd. Voor de AGG een frustrerende gang van zaken. We hadden nog verder in beroep kunnen gaan maar daar waren te veel kosten aan verbonden.

Statutenwijziging:

Wel hebben we, naar aanleiding van deze uitspraak, besloten om de statuten van de AGG aan te passen zodat ook procedures kunnen worden gevoerd ten behoeve van toekomstige bewoners en toekomstige ontwikkelingen. Tevens hebben we in de statuten laten opnemen dat elektronisch vergaderen, elektronisch uitnodigen en elektronische opslag mogelijk is. Op 23 december 2009 zijn de statuten van de AGG bij de notaris zodanig aangepast dat een afwijzing op genoemde gronden niet meer kan plaatsvinden.

- Zowel de AGG als de meeste aangesloten bewonersverenigingen/groepen hebben ieder een bezwaarschrift ingestuurd naar aanleiding van de MER-rapportage (SAA = hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere).
- De AGG heeft op 13 februari 2008 bezwaar gemaakt tegen de door het bestuur van het Stadsdeel Zuidoost verleende **vergunning voor de verplaatsing van de geluidsschermen** aan de Gaasperdammerweg. Deze vergunning was aangevraagd ten behoeve van de geplande vluchthavens in verband met de aanleg van spitsstroken terwijl het wegaanpassingsbesluit (WAB) nog niet is gepubliceerd. Ons bezwaarschrift is gehonoreerd d.w.z. dat bij de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van acht pechhavens de vergunning voor drie pechhavens voorlopig is

ingetrokken. Het gaat hierbij om de pechhavens die buiten het bestaande tracé moeten worden gerealiseerd en waarvoor de huidige geluidsschermen moeten worden verplaatst. In de WAB, inmiddels gepubliceerd wordt de aanleg van de resterende pechhavens voorzien.

- In dit verslagjaar is de procedure rond de aanleg van spitsstroken met instemming van de Tweede Kamer versneld. Tegen het **wegaanpassingbesluit (WAB)** hebben wij op 30 november 2009 bezwaar ingediend bij de Raad van State. Ook het Stadsdeel Zuidoost en de Gaasper Camping hebben een bezwaarschrift verstuurd. De bezwaren van de AGG gaan vooral over:
 - opkrikken geluidsnormen;
 - verslechtering luchtkwaliteit;
 - veiligheid: de rijstroken worden smaller dan de officieel hiervoor gestelde veiligheidsnormen;
 - geen vergelijkend onderzoek op de effecten voor de volksgezondheid bij een 80 km en 100 km snelheid;
 - de onzorgvuldigheid van het besluit wegens het ontbreken van bepaalde geluidsberekeningen aan de gevel waar zeker in een aantal gevallen overschrijding van de geluidsnormen te verwachten is.

We wachten de uitspraak van de Raad van State af.

- **Woningbouw/groen/blauw-plannen:** de AGG heeft op 19 april een Zienswijze ingediend bij stadsdeel Zuidoost naar aanleiding van de **woningbouwlocaties** langs de Gaasperdammerweg. Onze bezwaren betreffen vooral de massale hoogbouw nabij het wegtracé, het aantrekken van meer verkeer en de bouwplannen op het tunneldak.

5 PROJECTEN EN BEWONERSPARTICIPATIE

5.1 Geluidsmetingen

Voor iedere wijk, die in ons doelgebied ligt, is door de AGG een geluidsmeter (één type) aangeschaft. Met deze meter kan op eenvoudige wijze de werkelijke geluidsbelasting worden gemeten en geregistreerd. Leden van de AGG verrichten regelmatig metingen om zo een beter inzicht te krijgen in de werkelijke geluidsniveaus.

5.2 Maximum snelheid

De AGG streeft naar een verlaging van de snelheid op de Gaasperdammerweg. De 70 of 80 km per uur maatregel levert de volgende voordelen op:

- Minder luchtvervuiling
- Minder geluidsoverlast
- Minder ongelukken
- Minder energieverbruik
- Betere doorstroming verkeer en daardoor minder files.

Inmiddels is ons duidelijk geworden dat we op korte termijn niet hoeven te verwachten dat de overheid bereid is de maximum snelheid aan te passen.

5.3 Ontwikkeling website AGG in 2009

Het internet is in ontwikkeling en komt na een aanvankelijke start met weinig sites in een situatie waarin vele aantrekkelijke websites op ieder gebied de strijd om de gunst van de bezoeker aangaan. Om de stroom van zoekers en aanbieders te reguleren maken zoekmachines gebruik van robots die de nieuwste wijzigingen opnemen in hun zoekmachine. Meer wijzigingen betekent ook meer robots die steeds vaker de site “bezoeken” om het adres (de URL) op te nemen in hun database.

Vanaf 2001, het jaar waarin de AGG het web voor het eerst verkende, is deze ontwikkeling terug te vinden in de statistieken. De AGG past haar site aan het zoekgedrag aan en richt zich op de serieuze bezoeker en niet op toevallige passanten. Pas de laatste twee jaar, waarin steeds minder wijzigingen en nieuwe pagina's worden toegevoegd, is te merken dat bezoekers serieuzer en doelgerichter worden. Het klinkt vreemd, maar de AGG heeft liever minder lezers op de site dan vele toevallige passanten. De AGG heeft deze site opgezet om een betere terugkoppeling van informatie te geven aan zowel onze achterban, de bewoners van Amsterdam-Zuidoost die in de omgeving van de Gaasperdammerweg wonen, als aan politici, beleidsmakers en andere geïnteresseerden. Dat doel lijkt bereikt nu blijkt dat het aantal toevallige passanten is gehalveerd en het aantal serieuze gebruikers meer dan verdubbeld is.

De website is bereikbaar door te surfen naar www.gaasperdammerweg.nl.

We meten alleen nog echte bezoekers en geen robots en reclame spammers.



JAAROVERZICHT	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Totaal hits	79572	105942	189874	203569	155176	111930	111113
Totaal Pagina's	40092	49304	77763	103806	93418	67487	65394
Totaal Bezoeken	10954	22539	44384	57220	56853	28076	23613
Totaal kilobytes	1,8 GB	4.1 GB	8,7 GB	7,7 GB	4,3 GB	2,5 GB	2.3 GB
Totaal verschillende hosts	3408	12282	23487	15930	12190	7054	6413
Pagina's website	192	216	258	355	412	435	459

Gemiddeld	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Hits per uur	8	12	21	23	18	13	12
Hits per dag	213	290	520	557	425	307	304
Pagina's per dag	107	135	213	284	256	185	179
Bezoeken per dag	28	61	121	157	156	77	65
Kilobytes per dag	4732	11233	23699	21041	11644	6850	6300

De site bevat nu bijna 460 pagina's en is een uitgebreid naslagwerk voor iedereen die meer wil weten van de Gaasperdammerweg

Aantal bezoeken: 23613 Gemiddeld: 553 sec	Aantal 2005	% 2005	Aantal 2006	% 2006	Aantal 2007	% 2007	Aantal 2008	% 2008	Aantal 2009	%
0 sec - 30 sec	39455	88,8	50876	88,9	51710	90,9	22142	78,8	17641	75
30 sec - 2 min	1071	2,4	1008	1,7	730	1,2	481	1,7	475	2
2 min - 5 min	780	1,7	802	1,4	572	1	410	1,4	429	1,8
5 min - 15 min	940	2,1	1036	1,8	898	1,5	793	2,8	785	3,3
15 min - 30 min	665	1,4	828	1,4	761	1,2	898	3,1	801	3,3
30 min - 1 uur	996	2,2	1729	3	1196	2,1	1597	5,6	1561	6,6
1 uur +	477	1,6	941	1,6	986	1,7	1755	6,2	1921	8,1

Lag het aantal bezoeken in 2007 nog op 56853 met een gemiddelde bezoektijd van 188 seconden. In 2008 is het aantal bezoeken gedaald maar is de werkelijke gebruikerstijd toegenomen tot gemiddeld 455 seconden. Verheugend is te zien dat de bezoekers die langer dan 1 uur de site doorlezen is toegenomen, deze trend zet zich voort in 2009. Weer minder toevallige passanten en steeds meer serieuze bezoekers. Regelmatig nemen bezoekers de tijd om meer informatie tot zich te nemen.

Sinds het bestaan van de website hebben we meer dan 1 miljoen hits verwerkt. Als we de bezoeken korter dan 30 seconden aftrekken houden we dit jaar 5972 (vorig jaar 5934) serieuze bezoekers over. Pieken waren dit jaar in januari, maart, april en december. De AGG heeft bewust niet alle informatie geplaatst en zeker niet alle activiteiten aangekondigd op de website. Dit maakt van de site meer een naslagwerk en klankbord dan een

aankondigingsmedium voor de activiteiten. Vooral de pagina's met de nieuwe plannen zoals Rijkswaterstaat heeft bekend gemaakt werden veel bezocht. Unieke informatie die nergens anders is te vinden.

Top pagina's zijn nog steeds geschiedenis (die gecached, gekopieerd en opgeslagen is op de zoekmachines), smog en de file top 50, 11 punten en de actualiteitenpagina's en de bouwplannen.

De website is een zeer noodzakelijk instrument voor de AGG. Voor medewerkers, een vaak wisselende groep van de 14 bewonersverenigingen, is het een noodzakelijk naslagwerk. Voor anderen, vooral de bewoners van Amsterdam-Zuidoost, is het een bron van informatie.

5.4 Ontwikkeling pr-materiaal

Inspelend op de actualiteit zijn in het verslagjaar enkele flyers ontwikkeld die per e-mail, huis-aan-huis in het doelgebied zijn verspreid om bewoners o.a. te attenderen op:

- de thema-avond van Rijkswaterstaat (RWS) op 14 oktober 2009 over het spitsstrokenproject en het Ontwerp Tracé Besluit (OTB).
- Onze bezwaarschriften over het spitsstrokenproject en het OTB.

5.5 Informatie-avond voor de bewoners

Op 14 oktober heeft AGG een informatie-avond georganiseerd in het recreatiegebouw Kantershof voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost die rondom de Gaasperdammerweg wonen. Op deze goed bezochte avond zijn vier deskundigen van Rijkswaterstaat aan bod geweest met presentaties om de stand van zaken weer te geven over het spitsstrokenproject en het Ontwerp Tracé Besluit (verbreding weg met tunnel). De bewoners hadden veel vragen die vaak wel maar niet altijd volledig konden worden beantwoord. Ook het geluidsonderzoek is onzorgvuldig uitgevoerd omdat daarbij niet is uitgegaan van de daadwerkelijke situaties waardoor o.a. bestaande bovenverdiepingen van woningen niet zijn betrokken bij het onderzoek. Bij een aantal van deze woningen is overschrijding van de geluidsnormen te verwachten. De geluidsberekeningsmodellen zijn voor veel bewoners moeilijk te begrijpen, zelfs na een uitgebreide uitleg.

Wat verder opviel was dat het onderzoeksgebied van Rijkswaterstaat nu is verruimd van 300 naar 600 meter aan weerszijden van de weg. In het buitenland hanteert men al lang een onderzoeksgebied van 1.000 meter aan weerszijden van de weg waar de nadelige gevolgen zichtbaar zijn vanwege de nabijheid van een snelweg. Op grotere afstand gaat het met name om de aanwezige invloed op de luchtkwaliteit.

Over bebouwing op het tunneldak kregen we te horen dat 15 meter hoge bomen zijn toegestaan maar dat ook sportaccommodaties en twee-laags parkeergarages mogen worden gebouwd. De AGG is voorstander van een groen tunneldak, dus met bomen. De gemeente en het stadsdeel zijn er nog niet uit wat hun definitieve plannen zullen worden.

Aan het organiseren van dergelijke avonden zijn kosten verbonden zoals zaalhuur, consumpties etc. Inmiddels weten we sinds eind december dat de subsidie voor 2010 is afgewezen. De AGG heeft een bezwaar ingediend tegen deze beslissing.

6 CONTACTEN

6.1 De contacten van de AGG

2009 is voor de AGG een jaar geweest van continuering van informatievoorziening en contacten met in de eerste plaats onze achterban: de bewoners rond de Gaasperdammerweg. De informatievoorziening verliep vooral via de website, e-mail en de flyers die huis-aan-huis bij de doelgroep zijn verspreid.

Daarnaast zijn er intensieve contacten geweest met andere bewonersbelangengroepen, milieugroepen, ministers, wethouders, raadsleden, planologen, ambtenaren, pers e.a.

Onder 6.2 t/m 6.4 worden de meeste contacten genoemd die in het verslagjaar hebben plaatsgevonden.

6.2 Politiek

- Leden van de Tweede Kamer der Staten Generaal.
- Vaste Commissie van Verkeer & Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten Generaal
- Vaste Commissie van VROM van de Tweede Kamer der Staten Generaal
- Leden van Provinciale Staten Noord-Holland
- Wethouders en leden van de Gemeenteraad van Amsterdam
- Stadsdeel Zuidoost: portefeuillehouders en leden van de Stadsdeelraad
- Politieke partijen

6.3 Overheid

- Ministerie van Verkeer & Waterstaat
- Ministerie van VROM
- Provincie Noord-Holland
- Stadsdeelkantoor Zuidoost
- Rijkswaterstaat Haarlem en Amsterdam
- GG&GD Amsterdam, Diemen, Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen.

6.4 Pers

Er zijn een aantal radio- en t.v.-opnames geweest waaraan de AGG heeft deelgenomen. Ook heeft de schrijvende pers dit jaar aandacht aan de AGG besteed. De perscontacten waren met:

- Radio Amsterdam
- Radio/TV Noord-Holland
- AT5
- Radio 2 KRO

- Video ANP
- Het Parool
- Het Amsterdams Stadsblad
- De Echo
- Buurtbladen (o.a. de Holendrechtter)
- Websites bijv. van Nellestein en ook plaatsing artikelen op externe websites
- Amsterdams Milieu blad
- Cobouw

De AGG is in het verslagjaar o.a. in de publiciteit (radio-t.v. en schrijvende pers) geweest naar aanleiding van:

oktober:

- informatie-avond voor bewoners

december:

- Beroepsschrift bij de Raad van State van de AGG met het verzoek tot de vernietiging van het WAB: ook gepubliceerd op diverse websites.
- Startevenement spitsstrokenproject: ook gepubliceerd op diverse websites.

6.5 Overige contacten

- Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer (WVB)
- Vertegenwoordiging bewoners Mijehof
- Vertegenwoordiging bewoners Mijndenhof
- Bewonersnetwerk Zuidoost
- Bewonersgroep Ouderkerk a/d Amstel Stop A9
- Bewonersgroep A1, A10 Oost Beter Opgelost. “tegen verbreding A10 Oost/A1”
- Bewoners uit Almere
- Bewoners uit Muiden
- Vesteda
- Bedrijven in Amsterdam-Zuidoost
- VNO/NCW
- Natuurmonumenten
- ANWB
- Platform Anders Betalen voor Mobiliteit
- Kamer van Koophandel
- Milieucentrum Amsterdam
- Milieufederatie Noord-Holland
- Milieudefensie
- Medisch specialisten (longarts, kinderarts en radioloog)

7 OVERZICHT ACTIVITEITEN WAARAAN AGG DEELNAM IN 2009

De AGG heeft zich in de verslagperiode regelmatig naar buiten toe gepresenteerd, en wel bij de volgende activiteiten:

- 14 januari Nieuwjaarsreceptie Stadsdeel Amsterdam-Zuidoost. De afvaardiging bestond uit drie AGG-leden.
- 03 februari Stadsdeelkantoor: onderhoud met wethouder T. Herrema van de centrale stad en portefeuillehoudster mevr. E. Verdonk van Stadsdeel Zuidoost over het Ontwerp Tracé Besluit (OTB). Het gesprek was informatief en verliep in goede sfeer. Op de vraag van de AGG naar openheid over de plannen van de gemeente over de bouw op het tunneldak werd ontwijkend gereageerd.
- 14 april Bijeenkomst Stadsdeel Zuidoost in Holendrecht over woningbouw o.a. langs de Gaasperdammerweg.
- 23 april Muiderkerk: debat over luchtvervuiling en gezondheid georganiseerd door Stichting A1-A10 Oost beter opgelost.
- 28 mei Stadsdeel Zuidoost: hoorzitting commissie R.O. over woningbouwplannen o.a. langs de Gaasperdammerweg.
- 02 juni Stadsdeel Zuidoost: vervolg hoorzitting commissie R.O. over woningbouwplannen o.a. langs de Gaasperdammerweg.
- 30 juni Stadsdeel Zuidoost: vergadering van de deelraad over besluitvorming woningbouwlocaties.
- 02 juli Overleg met de omgevingsmanager en communicatiemedewerkers van Rijkswaterstaat over de spoedwet wegverbreding, het groot onderhoud en de aanleg van de spitsstroken.
- 14 oktober Bewonersbijeenkomst: Rijkswaterstaat presenteert, op verzoek van de AGG, in het recreatiegebouw van Kantershof de laatste stand van zaken betreffende het spitsstrokenproject en de uitbreiding en inpassingsmaatregelen van de verbrede Gaasperdammerweg. Er waren 40 bewoners aanwezig.
- 28 oktober Bijeenkomst Milieucentrum over luchtkwaliteit.
- 17 november Houten: Kennisfestival Duurzame Mobiliteit georganiseerd door Transumo.

- 14 december Planetarium Zuidoost: Startevenement Spitsstrokenproject
Gaasperdammerweg met Minister Camiel Eurlings, Elco Brinkman (voorzitter Bouwend Nederland) en Bernard Wientjes (voorzitter VNO/NCW). De AGG werd in de toespraak van Minister Eurlings apart toegesproken waarin werd aangegeven dat na dit project snel doorgepakt zou worden zodat uiterlijk in 2014 aan het grote project, namelijk de verbreding van de Gaasperdammerweg met tunnel zou kunnen worden begonnen. De minister gaf aan dat wij hem aan zijn woord kunnen houden en voorspelde dat dan de overlast voor bewoners zou verminderen.
- div. data Bewonersoverleg Platform H-Buurt en K-Buurt
- div. data In 2009 hebben twee AGG-leden colleges bijgewoond bij de juridische faculteit van de Vrije Universiteit inzake Actuele Ruimtelijke Ordening.
- div. data Contacten met politici.
- div. data Contacten met scholieren en studenten die informatie willen in verband met een werkstuk of scriptie.

8 FINANCIËN

De AGG heeft in het jaar 2009 subsidie ontvangen van Stadsdeel -Zuidoost. De AGG is het Stadsdeel zeer erkentelijk voor de geleverde financiële bijdrage. Hierdoor is de AGG in staat geweest de in het verslagjaar ten doel gestelde activiteiten uit te voeren.

Het is voor de AGG van essentieel belang dat het Stadsdeel ook voor 2010 bereid zal zijn om subsidie te verschaffen. Immers, onze belangrijkste informatiebron naar de achterban blijft onze website. Om deze in de lucht te houden, informatiebijeenkomsten voor bewoners te kunnen organiseren en onze andere noodzakelijke kosten op te vangen zijn wij afhankelijk van een bijdrage van het stadsdeel. Anders zullen wij onze vrijwilligers moeten vragen, naast hun tijdsinzet, ook zelf geld te geven voor de AGG ten dienste van het leefklimaat van de bewoners van Amsterdam-Zuidoost.

Helaas hebben wij op de laatste dag van het verslagjaar van het Stadsdeel een brief ontvangen waarin het Dagelijks Bestuur aangeeft dat de subsidie voor de AGG per 1 januari 2010 is stopgezet. Dit is geen stimulering van bewonersparticipatie, maar een zeer grote teleurstelling voor de vele vrijwilligers die met grote inzet en belangeloos meewerken om het leefklimaat voor de bevolking rond de Gaasperdammerweg zo veel als mogelijk te verbeteren.

9 RESULTATEN

De AGG is van mening dat, ondanks de vele inspanningen van de groep in het afgelopen jaar, nog niet volledig is bereikt dat politici en overheidsinstanties voldoende aandacht hebben voor de problematiek ten aanzien van het leefklimaat van de bewoners rond de Gaasperdammerweg in Amsterdam-Zuidoost. Wel is er een gedeeltelijke omslag bereikt in het denken dat meer asfalt de problemen met de automobilititeit (toegespitst op de files) nog op kan lossen. Hoop geeft dat dit thema nu steeds meer gezien wordt tegen de achtergrond van de luchtverontreiniging en de opwarmingsproblematiek van de aarde. Dit is duidelijke winst.

In de komende jaren wil de AGG blijven opkomen voor de belangen van de bewoners die geconfronteerd worden met toenemende overlast van de Gaasperdammerweg en van de lokale aan- en afvoerwegen. Wij hopen dat onze inspanningen er toe zullen leiden dat het leefklimaat rond deze weg, en ook elders, zal verbeteren.

Participatie bewoners:

De AGG heeft de participatie van bewoners hoog in het vaandel en op professionele wijze georganiseerd. De overheid en politici profiteren hiervan, immers zij hebben nu één centraal aanspreekpunt; zij hoeven dus niet met 14 aparte bewonersgroepen te overleggen. In het verslagjaar hebben wij ook een informatiebijeenkomst voor bewoners georganiseerd, en wel op 14 oktober. Deze bijeenkomst werd bijgewoond door 40 bewoners.

De komende negen jaar (2010 t/m 2018) zal in het teken staan van overleg met overheid en politici en informatie richting bewoners over de uitvoering van de verbreding van de Gaasperdammerweg. Daarom hopen wij dat de subsidiegever onze subsidie-aanvraag voor 2010 alsnog zal honoreren.

10 PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2010 EN 2011 DOORLOPEN OF STARTEN

- De AGG heeft op 30 november 2009 bezwaar aangetekend bij de Raad van State tegen het wegaanpassingsbesluit (WAB) met betrekking tot A9 Holendrecht-Diemen (aanleg spitsstroken op de Gaasperdammerweg); onze belangrijkste bezwaren betreffen:
 - overschrijding van de geluidsnormen;
 - verslechtering van de luchtkwaliteit;
 - veiligheid: de rijstroken zijn smaller dan de gestelde veiligheidsnormen.
 - geen vergelijkend onderzoek op de effecten voor de volksgezondheid bij een 80 en 100 km snelheid;
 - de onzorgvuldigheid van het besluit wegens het ontbreken van bepaalde geluidsberekeningen aan de gevel waar zeker in een aantal gevallen overschrijding van de geluidsnormen te verwachten is.
- Afhandeling bezwaarschriften Milieu-Effecten Rapportage (MER) Planstudie hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere.
- Definitief Ontwerp Tracé Besluit (OTB) met informatie- en inspraakbijeenkomsten: start maart 2010. De AGG wil graag een langere tunnel zodat meer wijken beschermd worden. Eerst stond er een lengte van drie kilometer in de plannen. In 2009 bleek dat gewijzigd te zijn in tweeënhalve kilometer. De AGG maakt zich ook grote zorgen over de uitstoot van vuile lucht bij de tunnelmonden.
- Plannen van de Gemeente en het Stadsdeel Zuidoost om op de tunnel van de Gaasperdammerweg te bouwen.
- Organiseren informatiebijeenkomsten voor bewoners rondom de Gaasperdammerweg om hen goed op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rond het spitsstrokenproject en de verbreding van de Gaasperdammerweg de zg. kamelenvariant waarbij inpassing van een tunnel plaatsvindt. Nb: de eerste bewonersbijeenkomst in 2010 is op 17 februari a.s.
- SAAL (OV-project).
- Onderzoek luchtwegaandoeningen bij kinderen die bij snelwegen wonen (AMC)
- Europese normen voor CO2 en fijn stof: Nederland heeft uitstel gekregen om aan de Europese Kwaliteitsnormen te voldoen; uiterlijk in 2015 moet gegarandeerd worden dat de luchtkwaliteit rond de grote steden naar Europese maatstaven is. Het is een resultaatsverplichting.
- Geluidsmetingen en onderzoek luchtkwaliteit.
- Uitwerking Structuurvisie Randstad 2040 die richting geeft aan de toekomstige overheidsinvesteringen in de ruimtelijke inrichting van de Randstad.

Colofon

Oplage 50 ex.

Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)
Secretariaat: Huntum 60
1102 JC Amsterdam-Zuidoost
www.gaasperdammerweg.nl
e-mail: aggpost@xs4all.nl
tel.: 020 - 6974 730
Kamer van Koophandel nr. 34233441
postbank nr.: 8806563

