

**Jaarverslag**

**2010**

**van**

**Stichting Aktie Gezondheid  
Gaasperdammerweg**



## INHOUDSOPGAVE

<u>2</u>	<u>VOORWOORD</u>	<u>3</u>
<u>3</u>	<u>INTRODUCTIE</u>	<u>5</u>
	3.1 Korte geschiedenis	5
	3.2 Voor wie is de belangenbehartiging?	5
	3.3 Samenstelling en organisatie van de AGG	5
<u>5</u>	<u>DOELSTELLING, SITUATIE EN AANDACHTSPUNTEN IN 2010 VAN DE AGG</u>	<u>9</u>
	5.1 De voornaamste doelstelling	9
	5.2 Situatie 2010	9
	5.3 Aandachtspunten	9
<u>6</u>	<u>OPVALLENDSTE ACTIVITEITEN EN AANDACHTSPUNTEN IN 2010</u>	<u>11</u>
	6.1 Planstudie voor de Hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere	11
	74.3 Spitsstroken A9 Holendrecht-Diemen wegaanpassingsbesluit (WAB)	14
<u>8</u>	<u>4.4 Voorbereiding aanleg spitsstroken en onderhoud aan de weg</u>	<u>15</u>
<u>9</u>	<u>4.5 Mogelijke oplossingen voor reductie geluid, lucht- en waterverontreiniging</u>	<u>15</u>
<u>10</u>	<u>4.6 Aanbeveling voor het plaatsen van meetposten</u>	<u>16</u>
	114.7 Gezondheid	16
	124.8 Experimentele geluidsnormen voor de Bijlmermeer	17
<u>13</u>	<u>PROJECTEN EN BEWONERSPARTICIPATIE</u>	<u>20</u>
	13.1 Geluidsmetingen	20
	13.2 Maximum snelheid	20
	13.3 Ontwikkeling website AGG in 2010	20
	13.4 Ontwikkeling pr-materiaal	22
	13.5 Informatie-avond voor de bewoners	22
<u>14</u>	<u>CONTACTEN</u>	<u>23</u>
	14.1 De contacten van de AGG	23
	14.2 Politiek	23
	14.3 Overheid	23
	14.4 Pers	24
	14.5 Overige contacten	25
<u>15</u>	<u>OVERZICHT EXTERNE ACTIVITEITEN WAARAAN AGG HEEFT DEELGENOMEN IN 2010</u>	<u>27</u>
<u>16</u>	<u>FINANCIËN</u>	<u>29</u>
<u>17</u>	<u>RESULTATEN</u>	<u>29</u>
<u>18</u>	<u>PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2011 DOORLOPEN OF STARTEN</u>	<u>30</u>

## 2 VOORWOORD

Voor u ligt het jaarverslag 2010 van de *Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)*.

Voor de AGG is 2010 een jaar geweest waarin we nog steeds niet gewend zijn aan de tegen onze visie gemaakte keuze voor verbreding van de Gaasperdammerweg. Wij blijven van mening dat deze keuze niet de beste is voor ons leefklimaat. In de vele gesprekken die wij met Rijkswaterstaat en politici voerden hebben wij steeds aangegeven dat een tunneltracé tussen A6-A9 (weggewerkt onder het landschap) de beste oplossing is voor de bewoners van Zuidoost. Het bouwproces (ca. 6-7 jaar) van het huidige plan zal mogelijk veel overlast geven.

De verbrede Gaasperdammerweg, de zo geheten kamelenvariant, wordt over ca. 2,5 kilometer weggewerkt in een tunnel en dit biedt voordelen voor een deel van de omwonenden. De verontreinigde lucht uit de tunnelmonden en de ventilatieschachten baart ons echter nog grote zorgen. Punten van aandacht zijn ook nog die delen van de weg waar de bescherming van een tunnel grotendeels ontbreekt, o.a. bij de wijk Kantershof. Bovendien wordt het te kappen groen niet gecompenseerd in de nabijheid van de Gaasperdammerweg.

Aan het einde van dit verslagjaar is nog niet duidelijk welke plannen de gemeente Amsterdam wil realiseren bovenop het tunneldak. Hier blijven we ongerust over.

Op het wegaanpassingsbesluit (WAB) heeft de AGG haar zienswijzen kenbaar gemaakt en vervolgens eind 2009 een bezwaarschrift gestuurd naar de Raad van State omdat volgens de AGG op een aantal punten de procedure en uitvoering niet goed zijn verlopen. Ook het Stadsdeel-Zuidoost heeft de Raad van State verzocht het WAB te vernietigen. Op 6 april 2010 heeft een hoorzitting plaatsgevonden bij de Raad van State in Den Haag. Vervolgens is de AGG gedeeltelijk in het gelijk gesteld omdat de geluidsberekeningen niet geheel correct waren uitgevoerd. Toch werd, na de uitspraak van de Raad van State, de weg vrijgemaakt om de spitsstroken definitief aan te leggen. De officiële opening van de spitsstroken van de Gaasperdammerweg op 15 november werd verricht door mevr. M. Schultz van Haegen, Minister van Infrastructuur en Milieu.

De AGG heeft in 2010 ook een bezwaarschrift ingediend tegen de onnodige geluidsoverlast tijdens nachtelijke werkzaamheden aan de Gaasperdammerweg. De vergunningverstrekker (stadsdeel Zuidoost) heeft onze bezwaren erkend en de vergunning zodanig aangepast dat minder overlast werd veroorzaakt.

Naast de genoemde bezwaarschriften was de AGG in het verslagjaar helaas genooddaakt om nog een aantal bezwaarschriften op te stellen. Deze staan beschreven in hoofdstuk 4.9.

Onze website: [www.gaasperdammerweg.nl](http://www.gaasperdammerweg.nl) blijkt ook in dit verslagjaar veelvuldig te worden bezocht.

In hoofdstuk 1 wordt ingegaan op de geschiedenis van de AGG en haar organisatie.

In hoofdstuk 2 wordt nader uitgelegd wie wij zijn.

De belangrijkste doelstelling en aandachtspunten van de AGG zijn beschreven in hoofdstuk 3.

De meest in het oog springende zaken in dit verslagjaar zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

Onze projecten komen in hoofdstuk 5 aan bod.



Over de contacten van de AGG wordt melding gemaakt in hoofdstuk 6.  
Een overzicht van de externe activiteiten van de AGG is terug te vinden in hoofdstuk 7.  
Hoofdstuk 8 gaat over onze financiën.  
De resultaten van onze inspanningen en de participatie van bewoners worden beschreven in hoofdstuk 9.  
Tenslotte wordt een aantal zaken die in 2011 doorlopen in hoofdstuk 10 vermeld.

AGG waardeert het zeer dat Stadsdeel Zuidoost in 2010, na een eerdere afwijzing, alsnog een subsidie heeft verstrekt.

De AGG dankt alle vrijwilligers en geraadpleegde deskundigen voor hun inzet in het afgelopen jaar in het belang van de verbetering van het leefklimaat voor haar grote achterban in Zuidoost. Dankzij de verstrekte subsidie, enkele donaties van betrokken bewonersverenigingen en de inspanning van velen hebben wij al onze geplande activiteiten kunnen uitvoeren.

Wij hopen met dit verslag een goed inzicht te hebben gegeven in onze activiteiten in 2010.

maart 2011

het bestuur van de AGG

## 3 INTRODUCTIE

### 3.1 Korte geschiedenis

In 1977 blijkt dat er plannen zijn om de Gaasperdammerweg met voorrang aan te leggen. Deze weg is van oorsprong bedoeld voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost als ontsluitingsweg naar de rijkswegen richting Utrecht en 't Gooi. De nieuwe functie van de weg wordt echter veel omvangrijker. Het wordt een rijksweg, een belangrijke schakel in de ring van snelwegen rondom de hoofdstad. Tussen de Bijlmermeer, Holendrecht en Nellestein komt dus een drukke snelweg in plaats van de oorspronkelijk geplande lokale weg. Onder de bewoners van de Bijlmermeer ontstaat dan grote ongerustheid over de te verwachten geluidshinder en luchtverontreiniging.

In augustus 1977 nemen bewoners van Amsterdam-Zuidoost het initiatief om een actiegroep op te richten met de naam: Actiegroep Geluidshinder Gaasperdammerweg (AGG) om op te kunnen komen voor de belangen van de bevolking rond de Gaasperdammerweg. Tot op de dag van vandaag, dus al bijna 34 jaar, is de AGG actief.

In 2005 heeft de AGG een juridische status gekregen en heet in het vervolg: Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG). Gezondheidsonderzoeken hebben namelijk intussen aangetoond dat niet alleen geluidshinder maar ook luchtverontreiniging de gezondheid kan aantasten. De nieuwe naam dekt dus meer de lading.

De wijken die zich in 1977 aansluiten zijn: Kantershof, Kouwenoord, Klieverink, Kempering, Kralenbeek, Kelbergen, Huigenbos, Hakfort, Nieuwlandhof, Nieuwersluisshof en Maarsenhof. In 1980, respectievelijk 1981 volgen de later gebouwde wijken: Nellestein, Huntum en Maldenhof.

In 2002 mogen we de Gaasper Camping verwelkomen als lid van de AGG. Deze druk bezochte camping (85.000 overnachtingen per jaar) heeft er veel belang bij als de Gaasperdammerweg niet te veel overlast geeft voor kampeerders en semi-permanente bewoners. Eind 2006 komen de bewoners van Laag Kralenbeek, de kleine K-buurt en de grote K-torens in contact met de AGG en ook zij sluiten zich aan bij onze organisatie.

In 2007 wordt de Belangenvereniging Nieuw-Kempering opgericht en zij maken intussen ook deel uit van de AGG. Sinds dat jaar wordt ook het Platform H-Buurt vertegenwoordigd.

### 3.2 Voor wie is de belangenbehartiging?

De AGG behartigt de belangen van meer dan 25.000 bewoners in Amsterdam-Zuidoost, die wonen aan en in de omgeving van de Gaasperdammerweg en overlast ondervinden van deze weg door cumulatie van geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. De AGG tracht het leefklimaat van deze bewoners te verbeteren.

In wetenschappelijke onderzoeken wordt nu steeds een gebied van minimaal 600 meter aan weerszijden van een snelweg genomen als zijnde het gebied waar bewoners overlast kunnen ondervinden van een snelweg ten aanzien van lucht en geluid. In Amerikaanse onderzoeken wordt al jaren een gebied van 1.000 meter aan weerszijden van de weg gehanteerd. De



GG&GD spreekt ook van gezondheidsschade binnen 1.000 meter van een snelweg, met name voor kinderen en oudere mensen.

Omdat wij in voorgaande jaren en ook in dit verslagjaar regelmatig werden geconfronteerd met situaties waarbij de AGG niet mocht reageren op toekomstige situaties ten behoeve van toekomstige bewoners vanwege het feit dat wij niet belanghebbende zouden zijn, hebben we in 2009 besloten om onze statuten aan te passen. Op 23 december 2009 heeft het passeren van de gewijzigde statuten plaatsgevonden en wel zodanig dat de AGG nu ook mag opkomen voor alle toekomstige ontwikkelingen en toekomstige bewoners. Juridische procedures kunnen dan niet meer op grond van onze statuten worden afgewezen. Tevens is in deze aangepaste statuten nu een tekst opgenomen om elektronisch te kunnen vergaderen en elektronische opslag mogelijk te maken.

### **3.3 Samenstelling en organisatie van de AGG**

De AGG is sinds juli 2005 een Stichting met een bestuur.

Het Dagelijks Bestuur wordt gevormd door:

- mevr. A.C.M. Wesseling – van der Kleij, voorzitter
- L.H.N. Hovens, secretaris
- R.E. Duvivier, penningmeester.

De AGG is een koepelstichting waaronder in het verslagjaar 14 bewoners- en belangenorganisaties participeren. In 2008 waren dat er nog 15 maar de Stadsdeelraad heeft in het verslagjaar besloten om de wijk Heesterveld af te breken. Onduidelijk is wat er in de toekomst voor de te slopen wijk in de plaats komt. Voorlopig is er dus voor deze wijk geen betrokken organisatie. We houden de heropbouw nauwlettend in de gaten.

Iedere bij de AGG aangesloten organisatie heeft één tot drie vertegenwoordigers die alle reguliere vergaderingen van de AGG bijwonen en vervolgens terugrapporteren aan hun achterban.

De aangesloten organisaties zijn:

- Bewonersbelangenvereniging Kantershof
  - Vertegenwoordigd door de heren W. Emmelkamp, A. Landman en X. Vries
- Bewonersvereniging Koornhorst (BeVeKo)
  - Vertegenwoordigd door: bestuurslid bewonersvereniging
- Bewonersbelangengroep Grote K-Buurt (hoogbouw)
  - Vertegenwoordigd door: vacature
- Bewonerscommissie Kleine K-Buurt (laag – en middelhoogbouw)
  - Vertegenwoordigd door mw. H. Spreij
- Belangenvereniging Nieuw-Kempering
  - Vertegenwoordigd door: de heren M. Reuderink en P. van Leusden
- Bewonersvereniging Laag Kralenbeek
  - Vertegenwoordigd door: bestuurslid bewonersvereniging

- Bewonersbelangenvereniging Kelbergen (BBK)
  - Vertegenwoordigd door: mw. N. Wiersma en de heer T.J.M. Schipper
- Bewonersvereniging Huntum
  - Vertegenwoordigd door de heer R.E. Duvivier en mw. A.C.M. Wesseling- Van der Kleij
- Bewonersvereniging Hakfort en Huigenbos
  - Vertegenwoordigd door: bestuurslid bewonersvereniging
  - G. Helemigh, bewoner
  - Mevr. Z. Tobi, bewoonster.
- Bewoners Platform H-Buurt
  - Vertegenwoordigd door: de heer W. Pezaro
- Bewoners Vereniging Nellestein
  - Vertegenwoordigd door: mw. A. van de Paverd en de heer L.H.N. Hovens
- Buurtvereniging De Laagbouw Holendrecht Oost
  - Vertegenwoordigd door: mw. J. Koridon
- Bewonersnetwerk Holendrecht West
  - Vertegenwoordigd door: mw I. Groen
- Gaasper Camping Amsterdam
  - Vertegenwoordigd door: de heer B. Lycklama à Nijveelt

De AGG heeft in 2010 haar bestaande netwerk gecontinueerd en verder uitgebreid zodat vele externe deskundigen kunnen worden geraadpleegd.

De AGG heeft in 2010 één maal per maand vergaderd, meestal in het recreatiegebouw van Kantershof. De AGG stelt het zeer op prijs dat zij ruimte in dit gebouw beschikbaar heeft voor haar reguliere vergaderingen. Tot en met september 2009 was de geboden ruimte gratis beschikbaar. Vanaf oktober 2009 moeten we, bij gebruik van de grote ruimte, een huurbedrag betalen. De bestuurskamer (slechts geschikt voor een beperkt aantal personen) blijft voorlopig gratis beschikbaar.

Ook in dit verslagjaar zijn actuele ontwikkelingen geweest waardoor het een aantal keren noodzakelijk was om extra bijeenkomsten te organiseren, en wel thuis bij één van de AGG-leden of op andere locaties.



## **5 DOELSTELLING, SITUATIE EN AANDACHTSPUNTEN IN 2010 VAN DE AGG**

Gedurende de verslagperiode heeft de AGG vanuit haar voornaamste doelstelling, welke geformuleerd is onder 3.1. prioriteiten gesteld. Deze staan onder 3.3 'aandachtspunten' weergegeven. Een aantal aandachtspunten zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

### **5.1 De voornaamste doelstelling**

De AGG tracht het leefklimaat van de doelgroep: de (toekomstige) bewoners rond de Gaasperdammerweg te optimaliseren. Zij probeert dit te realiseren door de cumulatie van overlast door weg, vliegtuigen en treinen bij de daarvoor verantwoordelijke politici en instanties onder de aandacht te brengen. Zij wil zo bewerkstelligen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat naast de geluidsoverlast ook lucht- en waterverontreiniging worden teruggedrongen tot ten minste de maximaal toelaatbare Europese normen.

### **5.2 Situatie 2010**

De cumulatie van geluid, lucht- en waterverontreiniging door auto's, treinen en vliegtuigen zorgt vaak voor grote overlast voor de bewoners.

In het verslagjaar is de AGG kritisch betrokken geweest bij de volgende zaken:

- De definitieve uitvoering van het spitsstrokenproject; er zijn drie partijen, te weten het Stadsdeel-Zuidoost, de Gaaspercamping en de AGG, die een bezwaarschrift hebben ingediend bij de Raad van State omdat het project op een aantal punten niet aan de gestelde normen voldoet. De AGG maakt met name bezwaar tegen de toename van luchtverontreiniging, geluid (incorrecte geluidsberekeningen) en de te smalle rijstroken. Deze rijstroken zouden onveilig kunnen zijn, temeer daar de Gaasperdammerweg op de nominatie staat om de hoofdroute voor gevaarlijke stoffen te worden indien de A-10-Zuid daarvoor wordt afgesloten.
- De verdere uitwerking van het Tracé Besluit (TB) voor verbreding van de Gaasperdammerweg.
- De groei van het lokale wegverkeer.
- Compensatie verdwenen groen:  
8.500 bomen in het Bijlmerpark, gelegen aan de Gaasperdammerweg, zijn in 2008 gekapt. Hun taak om de lucht te zuiveren zit erop. Volgens Rijkswaterstaat valt hun werkzaamheid niet te meten m.a.w. het verdwijnen van deze luchtzuivering is niet meegenomen in het onderzoeksproject wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere! Dit blijft voor de AGG ook in 2010 een belangrijk aandachtspunt. Temeer daar niet duidelijk is of de voor de verbreding te kappen bomen weer in ons woongebied zullen worden gecompenseerd.

Het zal duidelijk zijn dat de AGG nog niet optimistisch is gestemd over het huidige en toekomstige leefklimaat van (toekomstige) bewoners rond de Gaasperdammerweg.



### 5.3 Aandachtspunten

De onderstaande aandachtspunten zijn in het verslagjaar aan de orde geweest:

- Meedenken over alternatieve oplossingen voor vermindering van overlast door de Gaasperdammerweg.
- Zorg en aandacht voor de belangen van de bewoners bij beleidsmakers en politici.
- Alert en adequaat reageren op actuele ontwikkelingen die om een reactie vragen. Bijvoorbeeld:
  - Bij de verbreding van de Gaasperdammerweg (2 x 5 rijbanen plus wisselstrook) ontstaat, volgens het Ontwerp Tracé Besluit (OTB), een situatie waarbij de fietspaden, die nu onder de Gaasperdammerweg lopen, via het tunneldak worden geleid. Ten opzichte van de huidige situatie betekent dit dat er een grotere hoogte moet worden overbrugd waardoor de fiets- en voetpaden via lange hellingen in lengte toenemen. Vooral bij Kantershof is de ligging van het fietspad zeer nadelig voor de bewoners.
    - Hoe is de luchtuitstoot van de tunnelmond bij Kantershof?
    - Compensatie te kappen groen.
    - Gebiedsontwikkeling tunneldak.
    - Gevolgen grondwaterpeil.
    - Bouwproces.
    - Woningbouwplannen langs de Gaasperdammerweg.
- Voorlichting over de ontwikkelingen rond de Gaasperdammerweg aan de bewoners (onze achterban) door middel van voorlichtingsbijeenkomsten, onze website, informatie op de sites van de verschillende buurten, artikelen in landelijke, regionale en buurtbladen en verder contacten met radio en t.v. Ook wordt per e-mail of telefoon informatie verstrekt.
- Gevraagd en ongevraagd advies geven aan én ondersteuning van de stadsdeelraad ten aanzien van zaken met betrekking tot het weg- en treinverkeer.
  - Vergroting van de expertise met betrekking tot het weg- en treinverkeer.
  - Registratie van gemeten geluidsoverlast door weg-, trein- en vliegverkeer.
  - Samenwerking met gelijkgezinden nl. bewonersbelangen- en milieugroepen.
  - Handhaving voorwaarden van de Geluidsnota Bijlmermeer in het kader van het project Stad en Milieu.
  - Geen bouw van nieuwe scholen en bejaardenvoorzieningen binnen 300 meter van de snelweg.



## 6 OPVALLENDSTE ACTIVITEITEN EN AANDACHTSPUNTEN IN 2010

### 6.1 Planstudie voor de Hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere

In 2005 is de officiële procedure over de Hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere door de overheid begonnen. Het kabinet zou voor de zomer van 2006 een besluit nemen. Echter, door de val van het kabinet werd de besluitvorming opgeschoven. Het Stadsdeel Zuidoost zette in op de stroomlijnvariant (= uitbreiding Gaasperdammerweg naar 9-11 rijbanen) omdat dat kansen zou bieden voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost. Het stadsdeel wilde een zo geheten Zuidoostas met kantoren en duizenden extra woningen langs de weg. De AGG heeft de stroomlijnvariant steeds afgewezen omdat deze zou leiden tot ernstige toename van geluids- en luchtverontreiniging voor een grote bevolkingsgroep (denk ook aan het lange bouwproces van ca. 6-7 jaar, dus het wonen naast een bouwput). Indertijd, bij het project De Uitweg (in het leven geroepen om het project weer vlot te trekken), is naar voren gekomen dat de Gemeente Amsterdam bereid zou zijn tot de stroomlijnvariant onder de absolute voorwaarde dat de Gaasperdammerweg wordt ondertunneld zodat het leefklimaat voor de bewoners rond deze weg wordt verbeterd qua luchtverontreiniging en geluid.

Op 5 maart 2008 is door Rijkswaterstaat een informatie-avond georganiseerd met als thema Lucht en Geluid. *De GG&GD heeft toen een kritisch verhaal gehouden over de gezondheid van mensen die langs een snelweg wonen.* Uitgegaan wordt van een gemiddelde luchtverontreiniging over het gehele jaar. Uitslagen kunnen echter per uur verschillen en op bepaalde momenten kan er een te zware belasting zijn voor de gezondheid van mensen die in de buurt van een snelweg wonen.

In april 2008 is de *Milieu Effecten Rapportage (MER)* uitgekomen. Punten die aandacht verdienen zijn:

- Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A-10 Zuid zal worden verboden waardoor de Gaasperdammerweg de hoofdroute voor het transport van gevaarlijke stoffen wordt aan de Zuidoostkant. Door het verbod zal het aantal gevaarlijke transporten op de Gaasperdammerweg met een factor 2 tot 2,5 omhoog gaan. Er is geen wettelijke norm voor het groepsrisico.
- Nergens lijkt sprake te zijn van een overschrijding van normen van verontreiniging, anders dan bij de ingang van de tunnelmonden. Helaas worden jaargemiddelden gebruikt terwijl piekbelasting voor geluid en luchtverontreiniging ook belangrijke bijdragen leveren aan de werkelijke aantasting van het leefklimaat. Tevens zijn de voor luchtverontreiniging gebruikte normen verouderd.
- Op aandringen van het Waterschap moet de dijk, waarop de Gaasperdammerweg nu gesitueerd is, gedeeltelijk in stand blijven (nl. min. ½ meter boven NAP. De polder Gaasperdam = 1,40 meter onder Amsterdams Peil en de polder Bijlmermeer = 2,40 meter onder Amsterdams Peil). Er zullen tijdens de aanleg grote, zeer dure, voorzieningen moeten worden getroffen zoals damwanden slaan om het water tegen te

houden. Door de huidige dijkweg en waterbuffersingels is een stabiele maar moeizaam te handhaven grondwaterstand gegarandeerd. De omwonenden maken zich ernstig zorgen over verstoring van dit evenwicht als er gesleuteld gaat worden aan deze situatie.

- Het kappen van 8.500 bomen in het Bijlmerpark (eind 2008) is niet meegenomen in de meting van hun werkzaamheid bij luchtzuivering.
- Doordat de tunnel 2,5 tot 4,5 meter boven het maaiveld komt te liggen blijft de barrièrewerking in stand en wordt deze zelfs vergroot omdat de huidige fiets- en voetgangerstunnels onder de Gaasperdammerweg in de huidige vorm komen te vervallen.
- Er is een plan geopperd om van de Gooiseweg een stadsstraat te maken en bij metrostation Gaasperplas is in 2010 een P+R gerealiseerd. Deze ontwikkelingen zijn niet meegenomen in het MER-onderzoek maar leveren wel extra overlast op voor omwonenden en voor bezoekers van de Gaaspercamping.
- Tijdens de bouw, die 6 tot 7 jaar in beslag zal nemen, wordt “tijdelijk” water aan de noordzijde gedempt.
- Vanwege dit project is nu reeds waarneembaar dat koophuizen moeilijk verkoopbaar zijn en in waarde zakken.
- De AGG constateert dat het argument in de MER over het draagvlak voor het stroomlijnalternatief misleidend is. Er zou slechts sprake zijn van één tegenstander en verder alleen maar voorstanders onder bewonersverenigingen. Dit moet echter zijn: tegenstanders zijn ALLE bewonersbelangenverenigingen van de wijken in de omgeving van de weg, alsmede de koepelorganisatie AGG die opkomt voor de belangen van de omwonenden.

Op 28 mei 2008 is de *inspraakavond voor de MER-rapportage* geweest. Nadat alle bewonersverenigingen, die onder AGG vallen, zich vooraf telefonisch bij het Inspraakpunt hadden aangemeld bleek vlak voor aanvang dat deze mogelijkheid werd teruggedraaid en dat alleen schriftelijk kon worden gereageerd. Dankzij onze felle protesten is toch de mogelijkheid behouden al onze inspraakteksten plenair naar voren te brengen.

De *toetsingscommissie MER* heeft kritiek op de gepresenteerde MER-rapportage. De commissie geeft aan dat de effecten van beprijzing als variant zichtbaar moeten worden. Ook bij het onderzoek over de waterhuishouding zijn kritische opmerkingen geplaatst.

De AGG heeft de afgelopen jaren alle kansen aangegrepen om haar stem te laten horen. Helaas heeft zij niet kunnen voorkomen dat de besluitvorming anders is gegaan dan gehoopt. In augustus 2008 gloorde een sprankje hoop toen Tweede Kamerleden van CDA, VVD en SP vragen stelden aan de Minister om de nieuwe tunnelvariant van Strukton/TBI tussen A6-A9 te onderzoeken. Immers deze variant heeft vele milieu-winstpunten waaronder:

- filtering van vuile lucht;
- geen ontsierende ventilatietorens;
- de mond van de tunnel aan de oostkant ligt 700 meter van het Naardermeer en is daardoor geen bedreiging voor het Naardermeer;
- door de kortere verbinding zijn er minder te rijden kilometers voor de automobilist.



Alle milieubezwaren van natuurgroepen zouden hiermee zijn opgelost en de aanlegprijs is gunstiger ten opzichte van het oorspronkelijke plan. De Minister van Verkeer & Waterstaat heeft een onderzoek gedaan naar deze nieuwe tunnelvariant. Het resultaat hiervan is dat de Minister heeft geconcludeerd dat deze optie niet beter scoorde dan de gekozen optie (o.a. verbreding Gaasperdammerweg) en vooral vertraging zou opleveren in het lopende proces. Dit lijkt dus helaas het einde van het verhaal van de nieuwe hoop.

Op 6 oktober 2008 heeft de AGG een brief aan Minister C. Eurlings gestuurd waarin nogmaals de argumenten van de AGG zijn aangegeven waarom gekozen zou moeten worden voor de *innovatieve boortunnel* van Strukton/TBI.

Op 17 november 2008 is een delegatie van AGG naar het Directoraat Generaal Vervoer van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat geweest om een aantal punten van zorg bij de uitbreiding van de weg door te nemen. Deze bijeenkomst werd voorgezeten door de manager Bereikbaarheid en Wegvervoer. De volgende punten kwamen bij dit overleg aan bod:

- luchtkwaliteit;
- waterbouwkundige situatie;
- het onderliggende wegennet in Zuidoost is al overbelast, hoe gaat dat tijdens de bouw?
- de Gaasperdammerweg wordt de doorgaande route voor gevaarlijke stoffen; hoeveel gevaar is er voor de bewoners (externe veiligheid)?
- beperken van de overlast tijdens de aanlegfase (6-7 jaar); worden er extra geluids- en stofschermen geplaatst? kan de bouwtijd worden bekort?
- planschade;
- welke bouwplannen worden er door de gemeente Amsterdam bedacht voor op het tunneldak? (hoofd fietsroutes gaan waarschijnlijk over tunneldak)
- wanneer is de besluitvorming rond de invoering van spitsstroken afgerond?

Op 26 november 2008 heeft Rijkswaterstaat, op verzoek van de AGG, een informatiebijeenkomst in Kantershof gehouden over de stand van zaken rond dit project. Naar voren is gekomen dat de Gemeente Amsterdam een verzoek heeft ingediend bij Rijkswaterstaat om het tunneldak te versterken zodat daarop eventueel gebouwd kan worden. De Gemeente heeft een lijstje met mogelijkheden namelijk:

- een nieuwe weg op de weggewerkte Gaasperdammerweg
- een buurthuis (max. twee bouwlagen)
- sportvelden
- groen (Nb: ons was beloofd een groene laan maar deze optie lijkt meer naar de achtergrond te schuiven. Mocht de Floriade in 2022 in Zuidoost worden gehouden dan zou de tunnel als onderdeel van deze tentoonstelling kunnen worden ingericht).

Ook komt naar voren dat van de door de Gemeente en het Stadsdeel Zuidoost zo gewenste opheffing van de zogenaamde barrièrewerking geen sprake kan zijn. Het Waterschap heeft namelijk aangegeven dat een dijk op de grens van de polders Bijlmermeer en Gaasperdam in stand moet blijven.

Op 12 december 2008 krijgen de Ministers van Verkeer & Waterstaat en VROM groen licht van de vaste commissies voor Verkeer & Waterstaat en VROM om de stroomlijnvariant uit te werken. Uiteraard is de AGG niet blij met deze beslissing. Bij de uitvoering wordt wel geld

beschikbaar gesteld voor een speciale inpassing van de verbrede weg, de zogenaamde kamelenvariant. D.w.z. over ca. drie kilometer zal een tunnel of overkapping komen. In 2009 komt naar voren dat de tunnel iets korter lijkt uit te pakken. Dit is een aandachtspunt voor de AGG. Ook wordt de vuile lucht, die uit de tunnelmonden en ventilatieschachten komt, niet gefilterd maar geloosd in ons dichtbevolkte stadsdeel. In 2009 is wel een experiment bij TNO begonnen om te onderzoeken of de vuile lucht toch kan worden afgevangen. In 2010 blijkt uit het onderzoek dat filtering van de lucht geen effect heeft.

Op 14 oktober 2009 heeft Rijkswaterstaat een presentatie gehouden voor de AGG en belangstellende bewoners in het recreatiegebouw Kantershof over de stand van zaken van dit project. Daarbij kwamen de volgende punten naar voren:

- Het onderzoeksgebied van Rijkswaterstaat is nu officieel 600 meter aan weerszijden van de weg terwijl vroeger van 300 meter werd uitgegaan. In het buitenland wordt bij wetenschappelijk onderzoek een afstand van 1.000 meter genomen omdat men uitgaat van nadelige effecten van de weg tot op die afstand met name voor wat betreft vervuiling van lucht.
- Het effect van het kappen van 8.500 bomen in het Bijlmerpark is nooit meegenomen in de geluids- en luchtberekeningen.
- De wettelijke normen voor geluid en lucht lijken volgens de onderzoeken van Rijkswaterstaat niet te worden overschreden en daarom zal de maximum snelheid op de Gaasperdammerweg niet worden aangepast tot max. 80 km. per uur.
- De grond van de Gaasperdammerweg is nog van de Gemeente Amsterdam. Rijkswaterstaat zal deze grond kopen plus nog een meter aan weerszijden.
- Bij TNO wordt geëxperimenteerd in windtunnels om vuile lucht af te vangen. Bij de A2 Leidsche Rijn heeft een dergelijk experiment geresulteerd in een scherm van 9 bij 200 meter. De AGG blijft het experiment met belangstelling volgen.
- Bebouwing op de tunnel is toegestaan en wel: bomen tot 15 meter hoogte, 2 laags parkeergarages en sportaccommodaties. De AGG heeft uiteraard voorkeur voor de optie met bomen.

Op 17 februari 2010 heeft Rijkswaterstaat wederom, op verzoek van AGG, een informatie-avond gehouden in het recreatiegebouw van Kantershof.

De belangrijkste besproken thema's waren:

Het spitsstrokenproject en het Tracé Besluit (verbreding/ondertunneling Gaasperdammerweg).

## **4.2 Ontwerp Tracé Besluit (OTB) Hoofdwegverbinding Schiphol – Amsterdam – Almere**

Op 4 mei 2010 heeft de AGG haar zienswijze ingediend op het OTB (zie hoofdstuk 4.9). Naast de AGG hebben ook een aantal bewonersverenigingen een aparte zienswijze ingediend om de wijkspecifieke aandachtspunten extra onder de aandacht te brengen, te weten: Kantershof, Nieuw-Kemperveld en Huntum. Met name een aantal fiets/voetpaden komt door



verplaatsing en extra hoogteverschillen ongelukkig te liggen. Dit is een slechte zaak.

## **7 4.3 Spitsstroken A9 Holendrecht-Diemen wegaanpassingsbesluit (WAB)**

Het wegaanpassingsbesluit (WAB) omvat het aanleggen van spitsstroken in beide richtingen. Een spitsstrook is een vluchtstrook die op drukke tijden (met name in de spits) dienst doet als tijdelijke rijstrook. Een vluchtstrook is op dat moment niet beschikbaar. In plaats daarvan komen er acht pechhavens.

De AGG heeft op 30 november 2009 een beroepschrift ingediend tegen het WAB van 14 augustus 2009 vanwege de volgende punten:

- Er wordt niet voldoende tegemoet gekomen aan de bescherming van de volksgezondheid, wat betreft geluid en luchtverontreiniging
- Tijdens de openstelling van de spitsstroken blijft de maximum snelheid 100 km. per uur. AGG pleit voor een continue maximum snelheid van 80 km. per uur. Deze maatregel levert een vermindering op van uitstoot van kwalijke stoffen en ook een geringe geluidsreductie.
- De rijstroken zijn te smal en niet volgens de gestelde veiligheidsnormen; dit is volgens de AGG een onveilige situatie temeer daar de Gaasperdammerweg de hoofdroute voor het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt zodra de Zuidas verder is ontwikkeld. Hierdoor zal dit type vervoer over de Gaasperdammerweg met een factor 2 tot 2,5 toenemen.
- In het WAB is sprake van saneringsmaatregelen in de vorm van het flink verhogen van de geluidsnormen voor bijna 1.000 woningen.
- Het besluit is onzorgvuldig omdat bij de geluidsberekeningen niet van de juiste situatie ter plekke is uitgegaan en zeker in een aantal gevallen dan overschrijding van de geluidsnorm te verwachten is.

Op uitnodiging van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat mocht een delegatie van AGG aanwezig zijn bij *het feestelijke startevenement van het spitsstrokenproject op 14 december 2009* in het Planetarium en daarbuiten bij de Gaasperdammerweg. Opmerkelijk is nog wel dat met dit project begonnen wordt terwijl de bezwaarschriften bij de Raad van State (van de AGG, het Stadsdeel Zuidoost en de Gaasper Camping) nog niet zijn behandeld.

In zijn toespraak heeft de Minister zich ook nog speciaal gericht tot de AGG en ons verzekerd dat snel vaart wordt gemaakt met het volgende project d.w.z. in 2014 wil hij beginnen met de verbreding en tunnelinpassing zodat de bewoners, volgens de Minister, minder overlast zullen krijgen.

Het startsein werd gegeven in de symbolische vorm van schoppen in de grond steken door Minister Camiel Eurlings, Elco Brinkman (voorzitter Bouwend Nederland) en Bernard Wientjes (voorzitter VNO/NCW). Daarna was er alcoholvrije champagne en een lunch.

Op 15 november 2010 vindt, o.a. in het bijzijn van een afvaardiging van de AGG, de officiële opening plaats van de spitsstroken van de Gaasperdammerweg. Minister M. Schultz van Haegen opent de spitsstroken. Daarna is er nog gelegenheid voor de AGG om met de Minister

van gedachten te wisselen. Zij vindt o.a. dat de spitsstroken moeten worden gezien als een tijdelijke oplossing ter bestrijding van het fileprobleem.

## **8 4.4 Voorbereiding aanleg spitsstroken en onderhoud aan de weg**

De AGG heeft in het verslagjaar een bezwaarschrift ingediend tegen de nachtelijke werkzaamheden door de aannemer voor de aanleg van pechhavens aan de Gaasperdammerweg. De nachtrust van bewoners zou namelijk te veel verstoord worden door het gebruik van toeters tijdens de werkzaamheden. Dit is wat anders dan het geluidssignaal voor achteruit rijdende vrachtauto's. Dit onnodige getoeter kan achterwege gelaten worden door een andere werkwijze te volgen die echter meer tijd dus geld kost. De vergunninghouder (stadsdeel Zuidoost) heeft onze bezwaren gehonoreerd en de betreffende aannemer gesommeerd geen toeters te gebruiken en de bewoners binnen 300 meter van de werkzaamheden vooraf schriftelijk op de hoogte te stellen van de uit te voeren werkzaamheden.

Dubbele ZOAB is nog steeds niet over de gehele weg uitgevoerd. De AGG streeft naar dubbele ZOAB voor het gehele tracé langs alle bewoonde wijken.

## **9 4.5 Mogelijke oplossingen voor reductie geluid, lucht- en waterverontreiniging**

Ter verbetering van de huidige geluidsoverlast en uitstoot van schadelijke stoffen houdt de AGG nog steeds vast aan de volgende voorstellen zoals deze in 2001 geformuleerd zijn:

- *carpoolen*: onderzoek laat zien dat de bezettingsgraad van auto's tijdens de spits slechts 1,19 (29%) is; bij een bezetting van 1,6 (40%) is geen sprake meer van filevorming en is aanpassing van de Gaasperdammerweg dus overbodig;
  - *spreiding autoverkeer*: bevordering door overheid van flexibilisering van werktijden bij werkgevers.
  - *maximale snelheid van autoverkeer naar 80 km per uur*:
    - a) minder geluidsoverlast - voor omwonenden
    - b) minder uitstoot van schadelijke stoffen - voor omwonenden en leefomgeving
    - c) betere doorstroming - voor verkeer
    - d) grotere veiligheid - voor verkeer
    - e) minder energiekosten - voor automobilist
    - f) minder kans op grote calamiteiten als gevolg van vervoer gevaarlijke stoffen - voor omwonenden en verkeer
  - *aanleg dubbele ZOAB*: is stiller en voert het water en vuil beter af
- Nb: bij het groot onderhoud in augustus 2009 is alleen dubbele ZOAB aangebracht tussen Kraaiennest en de A2!
- *plaatsing betere geluidsschermen met zonnepanelen*



- verbeteren afvoer hemelwater
- treinen langzamer laten rijden in dicht bevolkt gebied: ter vermindering van geluidsoverlast (vooral 's nachts)
- verbeteren openbaar vervoer
- bevorderen van telewerken, waardoor het fysiek verplaatsen wordt verminderd
- bevorderen werkgelegenheid in Almere en Lelystad en
- versneld invoeren van de kilometerheffing/congestieheffing: *Nb: In het verslagjaar wordt de kilometerprijs door de politiek controversieel verklaard. Op dit moment ziet het er niet naar uit dat de huidige regering snel stappen zal ondernemen om tot invoering over te gaan.*

## **10 4.6 Aanbeveling voor het plaatsen van meetposten**

De AGG had er in 2005 bij politici en rijk op aangedrongen dat langs de Gaasperdammerweg meetposten moeten komen voor meting van de werkelijke geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. Berekeningen uit 2004 geven aan dat op een aantal plekken langs de Gaasperdammerweg regelmatig de normen voor geluid en luchtverontreiniging worden overschreden. In 2010 staan er helaas nog geen geluids- en reukposten langs de Gaasperdammerweg.

## **11 4.7 Gezondheid**

Door andere rekenmethodes, de aftrek van zeezout uit het fijnstof en door gemiddelden van een groter gebied te nemen lijken tal van knelpunten te verdwijnen. Helaas de lucht die wij inademen is niet schoner geworden. Wij hebben ook in dit verslagjaar bij politici en ambtenaren benadrukt dat luchtverontreiniging invloed heeft op de gezondheid van de bewoners die wonen rond de Gaasperdammerweg, en wel aan de hand van de hieronder genoemde wetenschappelijke onderzoeken:

- Medisch onderzoek van de Landbouwniversiteit Wageningen (1996) heeft uitgewezen dat kinderen die minder dan 1000 meter vanaf een snelweg wonen, gemiddeld 5% minder longcapaciteit hebben dan elders levende kinderen. Klachten als hoesten, bronchitis en astma zijn erger naarmate kinderen dichter bij de weg wonen.
- Het Britse wetenschappelijk medisch tijdschrift The Lancet maakte in augustus 2000 bekend dat in Frankrijk, Oostenrijk en Zwitserland jaarlijks meer dan 40.000 mensen sterven door luchtvervuiling. Luchtverontreiniging veroorzaakt 6% van alle sterfgevallen, de helft daarvan is het gevolg van uitlaatgassen.
- TNO en de Milieudienst Rijnmond hebben een onderzoek gedaan naar het effect van het beperken van de maximum snelheid op de A13 bij Rotterdam-Overschie tot 80 km. per uur (sinds mei 2002). Resultaat: de luchtvervuiling blijkt met 10 tot 20 procent te zijn teruggedrongen; de geluidshinder is zelfs met de helft gedaald.
- In januari 2007 werd bekend gemaakt dat een Amerikaans onderzoek onder bijna 4000 kinderen in Californië tussen 10 en 18 jaar had bewezen dat kinderen die opgroeien binnen een afstand van 500 meter van een snelweg een geringere longcapaciteit ontwikkelen dan kinderen die op 1500 meter afstand wonen. Uit ander onderzoek is



gebleken dat een verminderde longfunctie leidt tot meer ziekte en sterfte onder volwassenen (uit publicatie in het Britse medische tijdschrift The Lancet)

- Een onderzoek begin 2007, uitgevoerd door de Universiteit van Bazel, toont aan dat volwassenen tussen 18 en 60 jaar meer risico lopen op ademhalingsproblemen naarmate ze dichter bij een verkeersader wonen.
- De Universiteit van Washington in Seattle maakte begin februari 2007 bekend dat langdurige blootstelling aan fijnstof het risico op hart- en vaatziekten met tientallen procenten verhoogt (uit publicatie in The New England Journal of Medicine).
- In december 2007 komt naar voren dat onderzoeken van RIVM en de GGD uitwijzen dat kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en zieke mensen beschermd moeten worden. tegen vooral fijnstof, kleine roetdeeltjes die tot longaandoeningen kunnen leiden. De Minister van VROM heeft, onder druk van de Tweede Kamer, toegezegd dat er binnen een zone van honderd meter niet mag worden gebouwd als de luchtverontreiniging aantoonbaar te hoog is. Maar diverse kamerleden zijn het hier niet eens en voerden aan dat de deskundigen een veel ruimere marge aanbevelen (tenminste 300 meter van een snelweg).
- Maart 2008: een onderzoekster van de GG&GD Amsterdam, Diemen, Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen houdt een zeer kritisch verhaal over de effecten van luchtvervuiling op vooral kinderen en ouderen. Nadelige gezondheidseffecten zijn merkbaar binnen 100 m van de snelweg. Tevens is invloed op de gezondheid te zien tot 1.000 m vanaf de snelweg.
- 2009: Uit berekeningen van het RIVM blijkt dat de schadelijkste stof fijn stof is die vooral wordt geproduceerd door vrachtverkeer. Fijn stof bestaat uit zulke fijne deeltjes dat het zich niet laat tegenhouden door deuren, ramen of de neus. Langs de snelweg wonen komt neer op het roken van 10 sigaretten per dag. Langdurige blootstelling aan uitlaatgassen bij alle bevolkingsgroepen leidt tot een verhoogde kans op bronchitis en astma.
- 2009: Onderzoek in Maastricht wijst uit dat kinderen daar 15 procent minder longinhoud hebben dan andere kinderen, die niet bij een snelweg wonen, doordat de A2 dwars door de stad loopt.
- Januari 2011: wetenschappelijk onderzoek toont aan dat scholen en voorzieningen voor ouderen niet binnen een straal van 300 meter van een snelweg mogen worden gebouwd omdat de vervuilde lucht negatieve effecten heeft op de gezondheid van kinderen en ouderen.

## **12 4.8 Experimentele geluidsnormen voor de Bijlmermeer**

Ons stadsdeel zit al vele jaren midden in de planning en uitvoering van een aantal megaprojecten, die de overlast door geluid en luchtverontreiniging (zullen) doen toenemen, te weten:

- verdubbeling van het treinverkeer (ook 's nachts);
- uitvoering benutting, verbreding van de Gaasperdammerweg (wat is het effect bij de weg?);
- bouw duizenden nieuwe woningen;



- uitbreiding uitgaanscentrum en megastores in het Arenagebied: deze ontwikkeling trekt verkeer aan;

Bij het vaststellen van geluidsnormen heeft de overheid het zo geregeld dat er een afwijkend wettelijk kader is voor luchtverkeer met eigen geluidsnormen daarvoor. Om bij politici en verantwoordelijke instanties aandacht te vragen voor het effect van de cumulatie van diverse geluidstypen is er een samenwerking met een andere belangengroepering namelijk met de Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer.

Opmerkelijk is dat in 2009 een evaluatie zou plaatsvinden van het project 'Stad en Milieu'. Dit is echter nooit gerealiseerd. Daarin zouden de resultaten van 10 jaar experimenteren met geluid zichtbaar worden voor Zuidoost. Omdat de stiltegebieden in het Bijlmerpark, ter compensatie van overschrijding van de geluidsnormen, niet gerealiseerd konden worden vanwege het kappen van 8.500 bomen is er o.i. niets meer overgebleven van alle goede voornemens. Het resultaat is wel dat bij diverse bouwprojecten, dankzij dit experiment, de geluidsnormen konden worden opgeschroefd.

**De AGG pleit er voor dat de overheid spoed zet achter het ontwikkelen van *een wettelijk kader voor cumulatie van geluid*, waarbij verwezen wordt naar de huidige ontwikkeling van Europese normen die bewoners beter beschermt dan nu het geval is.**

#### 4.9 Bezwaarschriftprocedures

- Op 5 maart 2010 heeft de AGG, naar aanleiding van een aankondiging in de Echo van 3 maart, om een voorlopige voorziening gevraagd bij de voorzieningenrechter van de Raad van State in Den Haag. Een jurist van de Raad van State gaf aan dat Dura Vermeer, de aannemer, veel te gehaast te werk was gegaan en dat het stadsdeel het bericht nog niet had mogen plaatsen. In goed overleg hebben we onze aanvraag voor een voorlopige voorziening ingetrokken.
- Op 7 maart 2010 heeft de AGG een bezwaarschrift ingediend bij het Stadsdeel Zuidoost inzake de vergunningaanvraag van aannemer Dura-Vermeer omdat deze op 8 maart wilde starten met werkzaamheden met betrekking tot het spitstrokenproject terwijl de Raad van State nog geen uitspraak had gedaan.
- Naar aanleiding van de beschikking van het Stadsdeel Zuidoost d.d. 23 december 2009 om de subsidie van de AGG voor 2010 niet te honoreren had de AGG op 9 januari 2010 een bezwaarschrift tegen dit besluit ingediend. Op 26 april 2010 was er op het stadsdeelnkantoor Zuidoost een hoorzitting, Ondanks een goede pleitnota van de AGG viel de beslissing van de bezwaarschriften-commissie negatief uit voor de AGG. Maar de commissie heeft wel gewezen op onvoldoende communicatie in het proces. Het stadsdeel heeft om die reden toch besloten om voor het jaar 2010 een subsidiebedrag aan de AGG toe te kennen.

- Nachtelijke werkzaamheden in verband met aanleg pechhavens: De AGG heeft bezwaar ingediend tegen het verlenen van een vergunning voor nachtelijke werkzaamheden in september door de betreffende aannemer. Met name het nachtelijk getoeter wordt door de AGG als te hinderlijk voor de bewoners ervaren. Het stadsdeel (de vergunningverstrekker) heeft de bezwaren van de AGG gehonoreerd. Er mag geen geluidsoverschrijding plaatsvinden (bijv. de aannemer werd gesommeerd 's nachts niet te toeteren en de betrokken bewoners vooraf schriftelijk op de hoogte te stellen van de werkzaamheden).
  
- In 2009 is de procedure rond de aanleg van spitsstroken met instemming van de Tweede Kamer versneld. Tegen het **wegaanpassingsbesluit (WAB)** hebben wij op 30 november 2009 bezwaar ingediend bij de Raad van State. Ook het Stadsdeel Zuidoost en de Gaasper Camping hebben een bezwaarschrift verstuurd. De bezwaren van de AGG gaan vooral over:
  - opkrikken geluidsnormen;
  - verslechtering luchtkwaliteit;
  - veiligheid: de rijstroken worden smaller dan de officieel hiervoor gestelde veiligheidsnormen;
  - geen vergelijkend onderzoek op de effecten voor de volksgezondheid bij een 80 km en 100 km snelheid;
  - de onzorgvuldigheid van het besluit wegens het ontbreken van bepaalde geluidsberekeningen aan de gevel waar zeker in een aantal gevallen overschrijding van de geluidsnormen te verwachten is.

Op 6 april 2010 was de hoorzitting over deze zaak bij de Raad van State in Den Haag. De AGG heeft haar pleitnota voorgelezen. Ook het Stadsdeel Zuidoost was vertegenwoordigd met juristen en geluidskundigen. Vervolgens heeft de Raad van State in haar uitspraak het licht op groen gezet voor de uitvoering van de spitsstroken. Wel werd de AGG in het gelijk gesteld voor wat betreft gesignaleerde incorrecte geluidsberekeningen. Deze hadden echter geen zodanige invloed dat het project niet door mocht gaan. Wel werd Rijkswaterstaat gesommeerd de gemaakte proces- en reiskosten aan AGG te betalen.
  
- Op 4 mei 2010 heeft de AGG een zienswijze gestuurd naar aanleiding van het Ontwerp-tracebesluit (OTB) wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere. Onze zienswijze heeft betrekking op de volgende onderwerpen in het OTB:
  - Bomencompensatie: voor het grootste deel vindt de compensatie niet in de directe omgeving plaats.
  - Watercompensatieplannen: dit betekent een verdere aantasting van het groen.
  - Barrièrewerking fiets- en wandelpaden: de huidige barrièrewerking zou verdwijnen. Het tegendeel is waar, dit is in strijd met de gedane toezeggingen. De barrièrewerking tussen de polders Bijlmermeer en Gaasperdam wordt nu verhoogd naar minimaal 4,5 tot 6 meter!
  - Er vervallen belangrijke fietspaden nl. bij het Geerdinkhofpad en het Gaasperparkpad. Dit is een slechte zaak.



- o De AGG stelt voor om de tunnel door te trekken langs Kantershof onder de Gaasp door zodat de bewoners van Kantershof worden gevrijwaard van overlast door geluid, smog en fijnstof.
- o Onduidelijk zijn de plannen over de inrichting van het tunneldak.
- o Er ontbreekt onderzoek naar de gevolgen voor het grondwaterpeil.
- o Externe veiligheid: bij een ongeval kunnen toxische of brandbare gassen in de tunnel vrijkomen. Dit is ten onrechte niet meegenomen bij de modellering.
- o Luchtkwaliteit: het is niet duidelijk of er een goed werkend ventilatiesysteem bij de tunnelmonden komt.
- o Geluidsberekeningen: wij zetten vraagtekens bij een aantal geluidsberekeningen.
- o Bouwoverlast en compensatie bouwoverlast: er ontbreekt een plan hoe de bouwoverlast zal worden bestreden en hoe de routes zijn voor bouwverkeer. Er wordt niet aangegeven hoe de bewoners worden gecompenseerd voor de overlast.
- o Onderliggend wegennet: de gevolgen voor het onderliggend wegennet zijn niet in kaart gebracht. Het gaat hierbij vooral om de Langbroekdreef, Kromwijkdreef en de Karspeldreef.
- o S113: wij zijn het niet eens met het vervallen van de oprit S113 richting Utrecht/Badhoevedorp en de afrit S113 richting Utrecht/Badhoevedorp.

#### **4.10 Raadsadres aan de Stadsdeelraad van Amsterdam-Zuidoost**

Op 9 juni 2010 heeft de AGG een raadsadres gestuurd naar de Stadsdeelraad Amsterdam-Zuidoost, met name ten aanzien van onze zorgen over de verplaatsing/verwijdering van groen en ontwikkeling woningbouw langs de toekomstige tunnel.

Naar aanleiding van dit raadsadres is een afvaardiging van de AGG en de betrokken bewonersverenigingen uitgenodigd voor een gesprek op het stadsdeelkantoor met mevrouw E. Daems, projectmanager van het Project Management Bureau van de Gemeente Amsterdam, en de heer G. Lont, stedenbouwkundig projectleider van het Stadsdeel Zuidoost, sector REO. Duidelijk wordt dat zeker niet voor 2020 zal worden begonnen met woningbouw en mogelijk zelfs later.

Op 7 oktober 2010 wordt het raadsadres door de raadscommissie Ruimtelijke Ontwikkeling, Verkeer en Beheer behandeld. Naar voren kwam dat er gewerkt wordt aan een Strategienota over de Gebiedsontwikkeling Gaasperdammerwegzone. De opgave van het project is er op gericht de tunnel op een zorgvuldige manier te integreren en daarbij rekening te houden met de bestaande bebouwing. Uitgaande van de huidige planning zal pas in 2013 gewerkt worden aan de uitwerking van de woningbouwlocaties langs de tunnel. De commissie hecht er aan dat vóór de planvorming in 2013 het Dagelijks Bestuur met de AGG en andere bewonersorganisaties in het gebied in gesprek treedt.

#### **4.11 Brief OV SAAL aan Minister van V&W en de Tweede Kamer**

Op 19 september 2010 heeft de AGG een brief gestuurd aan Minister Eurlings en de Vaste commissie voor Verkeer & Vervoer van de Tweede Kamer der Staten Generaal.

De AGG had via de media kennis genomen van het besluit dat het kabinet vanwege oplopende kosten niet van zins was tot verdubbeling van de spoorlijn Amsterdam-Almere. Tijdens het project wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere was het streven er juist op gericht om zo veel mogelijk mensen met de trein te laten reizen. De AGG maakte zich zorgen dat nu meer treinreizigers zouden gaan kiezen voor vervoer met eigen auto.

Op 7 oktober 2010 ontvingen wij schriftelijk bericht van de directeur Spoorvervoer dat het project spoorverdubbeling wel grotendeels zou worden uitgevoerd. Vanwege de kosten zou het gedeelte in Almere niet worden uitgevoerd. Men was bezig met alternatieve oplossingen die dezelfde verbeteringen zouden geven voor de treinreizigers.



## **13 PROJECTEN EN BEWONERSPARTICIPATIE**

### **13.1 Geluidsmetingen**

Voor iedere wijk, die in ons doelgebied ligt, is door de AGG een geluidsmeter (één type) aangeschaft. Met deze meter kan op eenvoudige wijze de werkelijke geluidsbelasting worden gemeten en geregistreerd. Leden van de AGG verrichten regelmatig metingen om zo een beter inzicht te krijgen in de werkelijke geluidsniveaus.

### **13.2 Maximum snelheid**

De AGG streeft naar een verlaging van de snelheid op de Gaasperdammerweg. De 70 of 80 km per uur maatregel levert de volgende voordelen op:

- Minder luchtvervuiling
- Minder geluidsoverlast
- Minder ongelukken
- Minder energieverbruik
- Betere doorstroming verkeer en daardoor minder files.

Inmiddels is ons duidelijk geworden dat we op korte termijn niet hoeven te verwachten dat de overheid bereid is de maximum snelheid aan te passen.

### **13.3 Ontwikkeling website AGG in 2010**

Het internet is in ontwikkeling en komt na een aanvankelijke start met weinig concurrentie op het web in een situatie waarin vele aantrekkelijke websites op ieder gebied de strijd om de gunst van de bezoeker aangaan. Om de stroom van zoekers en aanbieders te reguleren maken zoekmachines gebruik van robots die de nieuwste wijzigingen opnemen in hun zoekmachine. Meer wijzigingen betekent ook meer robots die steeds vaker de site “bezoeken” om het adres (de URL) op te nemen in hun database.

Vanaf 2001, het jaar waarin de AGG het web voor het eerst verkende, is deze ontwikkeling terug te vinden in de statistieken. De AGG past haar site aan het zoekgedrag aan en richt zich op de serieuze bezoeker en niet op toevallige passanten. Pas de voorlaatste jaren, waarin steeds minder wijzigingen en nieuwe pagina's worden toegevoegd, is te merken dat bezoekers serieuzer en doelgerichter worden. Deze trend zet zich voort voor 2010, het jaar waar we wachtend op het Tracé besluit weer vele pagina's hebben toegevoegd aan de website. Het klinkt vreemd, maar de AGG heeft liever minder lezers op de site dan vele toevallige passanten. De AGG heeft deze site opgezet om een betere terugkoppeling van informatie te geven aan zowel onze achterban, de bewoners van Amsterdam-Zuidoost, die in de omgeving van de Gaasperdammerweg wonen, als aan politici, beleidsmakers en andere geïnteresseerden. Dat doel lijkt bereikt nu blijkt dat het aantal toevallige passanten is gehalveerd en het aantal serieuze gebruikers meer dan verdubbeld is.

De website is bereikbaar door te surfen naar [www.gaasperdammerweg.nl](http://www.gaasperdammerweg.nl).

We meten alleen nog echte bezoekers en geen robots en reclame spammers.

<b>JAAROVERZICHT</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Totaal hits	79572	105942	189874	203569	155176	111930	111113	119467
Totaal Pagina's	40092	49304	77763	103806	93418	67487	65394	76668
Totaal Bezoeken	10954	22539	44384	57220	56853	28076	23613	26466
Totaal kilobytes	1,8 GB	4.1 GB	8,7 GB	7,7 GB	4,3 GB	2,5 GB	2.3 GB	2.5 GB
Totaal verschillende hosts	3408	12282	23487	15930	12190	7054	6413	9290
Pagina's website	192	216	258	355	412	435	459	517

<b>Gemiddeld</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Hits per uur	8	12	21	23	18	13	12	14
Hits per dag	213	290	520	557	425	307	304	327
Pagina's per dag	107	135	213	284	256	185	179	210
Bezoeken per dag	28	61	121	157	156	77	65	73
Kilobytes per dag	4732	11233	23699	21041	11644	6850	6300	6850

De site bevat nu bijna 520 pagina's en is een uitgebreid naslagwerk voor iedereen die meer wil weten van de Gaasperdammerweg.

<b>Aantal bezoeken: 26466</b> <b>Gemiddeld: 482 sec</b>	<b>Aantal</b> <b>2006</b>	<b>%</b>	<b>Aantal</b> <b>2007</b>	<b>%</b>	<b>Aantal</b> <b>2008</b>	<b>%</b>	<b>Aantal</b> <b>2009</b>	<b>%</b>	<b>Aantal</b> <b>2010</b>	<b>%</b>
0 sec - 30 sec	50876	88,9	51710	90,9	22142	78,8	17641	75	<b>20788</b>	<b>79</b>
30 sec - 2 min	1008	1,7	730	1,2	481	1,7	475	2	<b>561</b>	<b>2,1</b>
2 min - 5 min	802	1,4	572	1	410	1,4	429	1,8	<b>319</b>	<b>1,2</b>
5 min - 15 min	1036	1,8	898	1,5	793	2,8	785	3,3	<b>641</b>	<b>2,4</b>
15 min - 30 min	828	1,4	761	1,2	898	3,1	801	3,3	<b>768</b>	<b>2,9</b>
30 min - 1 uur	1729	3	1196	2,1	1597	5,6	1561	6,6	<b>1421</b>	<b>5,3</b>
1 uur +	941	1,6	986	1,7	1755	6,2	1921	8,1	<b>1968</b>	<b>7,4</b>

De zoekmachines en robots zijn weer verantwoordelijk voor een toenemend aantal korte bezoeken. Deze 79% veroorzaakt een kleine verschuiving in het percentage "langstuderenden". Verheugend is te zien dat het aantal bezoekers, dat langer dan 1 uur de site doorleest, wederom is toegenomen. Deze trend zet zich voort in 2009 en 2010. Weer minder toevallige passanten en steeds meer serieuze bezoekers. Regelmatig nemen bezoekers de tijd om meer informatie tot zich te nemen.



Sinds het bestaan van de website hebben we meer dan 1 miljoen hits verwerkt. Als we de bezoeken korter dan 30 seconden aftrekken houden we dit jaar 5678 (vorig jaar 5972) serieuze bezoekers over.

Een kleine daling is het effect van het gebrek aan besluiten en nieuwe berichten. De AGG heeft bewust niet alle informatie geplaatst en zeker niet alle activiteiten aangekondigd op de website. Dit maakt van de site meer een naslagwerk en klankbord dan een aankondigings-medium voor de activiteiten. Vooral de pagina's met de nieuwe plannen zoals Rijkswaterstaat heeft bekend gemaakt werden veel bezocht. Unieke informatie die nergens anders is te vinden.

Top pagina's zijn nog steeds geschiedenis (die gecached, gekopieerd en opgeslagen is op de zoekmachines), smog en de file top 50, 11 punten en de actualiteitenpagina's en de bouwplannen.

De website is een zeer noodzakelijk instrument voor de AGG. Voor medewerkers, een vaak wisselende groep van de 14 bewonersverenigingen, is het een noodzakelijk naslagwerk. Voor anderen, vooral de bewoners van Amsterdam-Zuidoost, is het een bron van informatie.

### **13.4 Ontwikkeling pr-materiaal**

Inspelend op de actualiteit zijn in het verslagjaar enkele flyers ontwikkeld die onder de betrokken bewoners zijn verspreid.

### **13.5 Informatie-avond voor de bewoners**

Op 17 februari 2010 heeft de AGG een informatie-avond georganiseerd in het recreatiegebouw Kantershof voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost die rondom de Gaasperdammerweg wonen. Op deze goed bezochte avond (50 aanwezigen) zijn vier deskundigen van Rijkswaterstaat aan bod geweest met presentaties om de stand van zaken weer te geven over het spitsstrokenproject en het Ontwerp Tracé Besluit (verbreding weg met tunnel). De bewoners hadden veel vragen die vaak wel maar niet altijd volledig konden worden beantwoord. Het geluidsonderzoek is o.i. onzorgvuldig uitgevoerd omdat daarbij niet is uitgegaan van de daadwerkelijke situaties waardoor o.a. bestaande bovenverdiepingen van woningen niet zijn betrokken bij het onderzoek. Bij een aantal van deze woningen is overschrijding van de geluidsnormen te verwachten. De geluidsberekeningsmodellen zijn voor veel bewoners moeilijk te begrijpen, zelfs na een uitgebreide uitleg.

De AGG is Rijkswaterstaat zeer erkentelijk dat ze bereid waren een deel van de kosten van deze avond voor hun rekening te nemen.



## 14 CONTACTEN

### 14.1 De contacten van de AGG

2010 is voor de AGG een jaar geweest van continuering van informatievoorziening en contacten met in de eerste plaats onze achterban: de bewoners rond de Gaasperdammerweg. De informatievoorziening verliep vooral via informatie-avonden, de website, e-mail en flyers. Ook had de AGG op 25 september een informatiestand op het Anton de Komplein in het kader van een door het stadsdeel georganiseerde bewonersdag.

Daarnaast zijn er intensieve contacten geweest met andere bewonersbelangengroepen, milieugroepen, ministers, wethouders, raadsleden, planologen, ambtenaren, pers e.a. Onder 6.2 t/m 6.4 worden de meeste contacten genoemd die in het verslagjaar hebben plaatsgevonden.

### 14.2 Politiek

- Leden van de Tweede Kamer der Staten Generaal.
- Vaste Commissie van Verkeer & Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten Generaal
- Vaste Commissie van VROM van de Tweede Kamer der Staten Generaal
- Leden van Provinciale Staten Noord-Holland
- Wethouders en leden van de Gemeenteraad van Amsterdam
- Stadsdeel Zuidoost: stadsdeelvoorzitter, portefeuillehouders en leden van de Stadsdeelraad
- Politieke partijen.

### 14.3 Overheid

- Ministerie van Verkeer & Waterstaat
- Ministerie van VROM
- Provincie Noord-Holland
- Stadsdeeltkantoor Zuidoost
- Rijkswaterstaat Haarlem en Amsterdam
- GG&GD Amsterdam, Diemen, Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen.

### 14.4 Pers

Er zijn een aantal radio- en t.v.-opnames geweest waaraan de AGG heeft deelgenomen. Ook heeft de schrijvende pers dit jaar aandacht aan de AGG besteed. De perscontacten waren met:



- Radio Amsterdam
- Radio/TV Noord-Holland
- AT5
- De Echo
- Buurtbladen (o.a. de Holendrechtter)
- Websites bijv. van Nellestein en Huntum en ook plaatsing artikelen op externe websites
- Amsterdams Milieu blad.

De AGG is in het verslagjaar in de publiciteit (radio-t.v. en schrijvende pers) geweest naar aanleiding van:

*februari:*

- Informatie-avond, georganiseerd door de AGG voor bewoners rondom de Gaasperdammerweg in het recreatiegebouw van Kantershof.

*maart:*

- Spitsstrokenproject: bezwaarschriftprocedure.

*april:*

- Beroepszaak van de AGG bij de Raad van State inzake het spitsstrokenproject.

*juni:*

- Goedkeuring door de Raad van State om de spitsstroken op de Gaasperdammerweg aan te leggen.

*augustus:*

- Aanpassing vergunning nachtelijke werkzaamheden aan de Gaasperdammerweg naar aanleiding van een bezwaarschrift van de AGG.

*november:*

- Officiële opening spitsstroken Gaasperdammerweg.

De AGG heeft in het verslagjaar één persbericht uit laten gaan:

*Maart:* naar aanleiding van ons bezwaarschrift tegen de vergunningverlening voor aanvang werkzaamheden aan de spitsstroken.

## 14.5 Overige contacten

- Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer (WVB)
- Vertegenwoordiging bewoners Mijehof en Mijndenhof
- Bewonersgroep Ouderkerk a/d Amstel Stop A9
- Bewonersgroep A1, A10 Oost Beter Opgelost. “tegen verbreding A10 Oost/A1”
- Actiecomité N 236 (Provincialeweg Amsterdam-Zuidoost)
- Vesteda
- VNO/NCW
- Natuurmonumenten
- Kamer van Koophandel
- Milieucentrum Amsterdam

- Milieufederatie Noord-Holland
- Milieudefensie
- Medisch specialisten (longarts, kinderarts en radioloog)



## **15 OVERZICHT EXTERNE ACTIVITEITEN WAARAAN AGG HEEFT DEELGENOMEN IN 2010**

De AGG heeft zich in de verslagperiode regelmatig naar buiten toe gepresenteerd, en wel bij de volgende activiteiten:

- 13 januari Nieuwjaarsreceptie Stadsdeel Amsterdam-Zuidoost.
- 10 februari Gesprek met door de Raad van State ingehuurde deskundigen (St. Advisering Bestuursrechtspraak) vanwege ons beroepschrift inzake het spitsstrokenproject. Zij stellen ter plekke een onderzoek in en doen verslag als bedoeld in art. 8:47 van de Algemene wet bestuursrecht.
- 17 februari Overleg met subsidie-ambtenaren van Stadsdeel Zuidoost naar aanleiding van de afwijzing van de subsidie-aanvraag van de AGG voor 2010.
- 06 april Hoorzitting Raad van State in Den Haag naar aanleiding van het bezwaarschrift van de AGG inzake project spitsstroken Gaasperdammerweg.
- 26 april Hoorzitting ten kantore van Stadsdeel Zuidoost bij de bezwarencommissie van de gemeente Amsterdam inzake ons bezwaarschrift na afwijzing van de subsidie-aanvraag van de AGG voor 2010.
- 03 juni Onderhoud afvaardiging van vier leden van de AGG met de heer E. Jaensch, portefeuillehouder R.O. en Beheer van Stadsdeel Zuidoost. Besproken onderwerpen o.a.: structuurvisie groen/blauw, O.T.B., bouwtijd verbreding/ondertunneling Gaasperdammerweg, Urban Landscape op het tunneldak, overbrugging barrière Gaasperdammerweg voor voet/fietspaden en aanpassing vergunning voor nachtelijke werkzaamheden.
- 28 augustus De AGG spreekt bewoners toe op een buurtfeest van de wijk Nieuw Kempering en geeft vervolgens individuele informatie over de ontwikkelingen rondom de Gaasperdammerweg.
- 02 september Overleg ten kantore van Stadsdeel Zuidoost met mevr. E. Daems, projectmanager gemeente Amsterdam, en de heer G. Lont, stedenbouwkundige stadsdeel Zuidoost, over de mogelijke te realiseren bebouwing (vrees voor hoogbouw) langs de Gaasperdammerweg.
- 25 september AGG bemenst een informatiestand op het Anton de Komplein in het kader van een door het stadsdeel georganiseerde bewonersdag.
- 07 oktober Commissievergadering R.O.V.B. bij Stadsdeel Zuidoost waarbij de AGG een inspreektekst verzorgt over de zorgen inzake de mogelijke plannen voor

massale woningbouw langs de Gaasperdammerweg en de verdwijning van veel groen.

- 15 november Officiële opening van de spitsstroken op de Gaasperdammerweg op het P&R terrein Gaasperplas door Minister M. Schultz van Haegen. Een afvaardiging van de AGG was hiervoor uitgenodigd en daardoor in de gelegenheid met de Minister van Infrastructuur en Milieu persoonlijk van gedachten te wisselen over de gevolgen van de spitsstroken en het uitbreidingsproject voor de omwonenden.
- div. data Bewonersoverleg Platform H-Buurt en K-Buurt
- div. data Contacten met politici.
- div. data Contacten met scholieren en studenten die informatie willen in verband met een werkstuk of scriptie.



## 16 FINANCIËN

De AGG heeft, nadat in eerste instantie de subsidie-aanvraag werd afgewezen, in het jaar 2010 toch nog subsidie ontvangen van Stadsdeel -Zuidoost. De AGG is het Stadsdeel zeer erkentelijk voor de geleverde financiële bijdrage. Mede hierdoor is de AGG in staat geweest de in het verslagjaar ten doel gestelde activiteiten uit te voeren.

De controlecommissie, bestaande uit de heer W. Emmelkamp en mevr. A. v.d. Paverd, heeft op 22 februari 2011 vastgesteld dat de boekhouding een getrouw beeld geeft van de gang van zaken in 2010. Vervolgens heeft het bestuur tijdens de agg-vergadering van 9 maart 2011 de penningmeester gedéchargeerd voor het gevoerde financiële beheer in het jaar 2010.

Het is voor de AGG van essentieel belang dat het Stadsdeel ook voor 2011 bereid zal zijn om subsidie te verschaffen. Immers, onze belangrijkste informatiebron naar de achterban blijft onze website. Om deze in de lucht te houden, informatiebijeenkomsten voor bewoners te kunnen organiseren en onze andere noodzakelijke kosten op te vangen zijn wij afhankelijk van een bijdrage van het stadsdeel.

Omdat het zich liet aanzien dat het stadsdeel geen subsidie voor 2011 zou verstrekken heeft de AGG in oktober 2010 brieven gestuurd naar de betrokken bewonersorganisaties en woningbouwcorporaties met het verzoek ons financieel te ondersteunen bij de uitvoeren van onze activiteiten in 2011. Hierop hebben wij zes positieve reacties ontvangen, te weten van:

- Bewonersvereniging Hakfort en Huigenbos
- Bewonersvereniging Huntum
- Bewoners Belangenvereniging Kelbergen
- Belangenvereniging Nieuw-Kempering
- Bewoners Belangenvereniging Kantershof en
- Gift particulier.

De AGG waardeert het zeer dat de genoemde bewonersverenigingen/persoon bereid zijn gevonden een donatie te storten zodat wij in ieder geval het komende jaar vooruit kunnen met de financiering van de ons gestelde taken.

## 17 RESULTATEN

De AGG is van mening dat, ondanks de vele inspanningen van de AGG in het afgelopen jaar, niet voldoende is bereikt dat politici en overheidsinstanties ruime aandacht hebben voor de problematiek ten aanzien van het leefklimaat van de bewoners rond de Gaasperdammerweg in Amsterdam-Zuidoost. Wel was er in de afgelopen jaren een gedeeltelijke omslag bereikt in het denken dat meer asfalt de problemen met de automobilititeit (toegespitst op de files) nog op kan lossen. Dit thema werd steeds meer gezien tegen de achtergrond van de luchtverontreiniging en de opwarmingsproblematiek van de aarde. Dit was duidelijke winst. Echter, het huidige politieke klimaat heeft de hoop op een echte omslag over het autoverkeer vervangen door ruim baan te geven aan dit verkeer. In de komende jaren wil de AGG blijven opkomen voor de belangen van de bewoners die geconfronteerd worden met toenemende overlast van de Gaasperdammerweg en van de lokale aan- en afvoerwegen. Wij hopen dat

onze inspanningen er toe zullen leiden dat het leefklimaat rond deze weg, en ook elders, zal verbeteren.

### **Participatie bewoners:**

De AGG heeft de participatie van bewoners hoog in het vaandel en op professionele wijze georganiseerd. De overheid en politici profiteren hiervan, immers zij hebben nu één centraal aanspreekpunt; zij hoeven dus niet met 14 aparte bewonersgroepen te overleggen. In het verslagjaar hebben wij ook een informatiebijeenkomst voor bewoners georganiseerd, en wel op 17 februari. Deze bijeenkomst werd bijgewoond door ca. 50 bewoners.

De komende tien jaar (2011 t/m 2020) zal in het teken staan van overleg met overheid en politici en informatie richting bewoners over de uitvoering van de verbreding van de Gaasperdammerweg. Daarom hopen wij dat de subsidiegever onze subsidie-aanvragen voor de komende jaren zal honoreren.

## **18 PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2011 DOORLOPEN OF STARTEN**

- Afhandeling bezwaarschriften Milieu-Effecten Rapportage (MER) Planstudie hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere.
- Tracé Besluit (TB): de planning was dat dit besluit door de betrokken ministers zou worden ondertekend in december 2010. Vanwege extra onderzoeken heeft de besluitvorming vertraging opgelopen. Verwacht wordt dat de Minister van Infrastructuur en Milieu het TB in april 2011 zal ondertekenen. De AGG wil het definitieve TB kritisch bestuderen en zonodig reageren.
- Bouwen op het tunneldak: Volgen en beoordelen van plannen van de Gemeente en het Stadsdeel Zuidoost om op de tunnel van de Gaasperdammerweg te bouwen. Het kan hier gaan om sportaccommodaties, agrarische- en groenbestemmingen of lokale wegen. De AGG is niet gerust over de mogelijke plannen.
- Organiseren informatiebijeenkomsten voor bewoners rondom de Gaasperdammerweg om hen goed op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rond de verbreding van de Gaasperdammerweg de zg. kamelenvariant waarbij inpassing van een tunnel plaatsvindt.
- SAAL (OV-project): dit project kritisch volgen: er wordt vanuit de overheid bezuinigd op het openbaar vervoer. Dit kan een toename van autogebruik tot gevolg hebben.
- Volgen onderzoek luchtwegaandoeningen bij kinderen die bij snelwegen wonen (AMC)
- Europese normen voor CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM 2,5 en fijn stof: Nederland heeft uitstel gekregen om aan de Europese Kwaliteitsnormen te voldoen; uiterlijk in 2015 moet gegarandeerd worden dat de luchtkwaliteit rond de grote steden naar Europese maatstaven is.



- Volgen of stimuleren geluidsmetingen en onderzoek luchtkwaliteit.
- Uitwerking Structuurvisie Randstad 2040 en Structuurvisie Gemeente 2040 die richting geven aan toekomstige overheidsinvesteringen in de ruimtelijke inrichting.



Colofon

Oplage 30 ex.

Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)

Secretariaat: Huntum 60

1102 JC Amsterdam-Zuidoost

[www.gaasperdammerweg.nl](http://www.gaasperdammerweg.nl)

e-mail: [aggpost@xs4all.nl](mailto:aggpost@xs4all.nl)

tel.: 020 - 6974 730

Kamer van Koophandel nr. 34233441

postbank nr.: 8806563



