

Jaarverslag

2011

van

**Stichting Aktie Gezondheid
Gaasperdammerweg**



INHOUDSOPGAVE

<u>2</u>	<u>VOORWOORD</u>	<u>3</u>
<u>3</u>	<u>INTRODUCTIE</u>	<u>4</u>
3.1	Korte geschiedenis	4
3.2	Voor wie is de belangenbehartiging?	4
3.3	Samenstelling en organisatie van de AGG	5
<u>5</u>	<u>DOELSTELLING, SITUATIE EN AANDACHTSPUNTEN IN 2011 VAN DE AGG</u>	<u>8</u>
5.1	De voornaamste doelstelling	8
5.2	Situatie 2011	8
5.3	Aandachtspunten	9
<u>6</u>	<u>BELANGRIJKE ACTIVITEITEN EN AANDACHTSPUNTEN IN 2011</u>	<u>10</u>
6.1	Proces Tracé Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere	10
7	4.4 Aanbeveling voor het plaatsen van meetposten	14
84.5	Gezondheid	14
<u>9</u>	<u>PROJECTEN EN BEWONERSPARTICIPATIE</u>	<u>16</u>
9.1	Geluidsmetingen	16
9.2	Maximum snelheid	16
9.3	Ontwikkeling website AGG in 2011	16
9.4	Ontwikkeling pr-materiaal	19
9.5	Informatie-bijeenkomsten voor de bewoners	19
<u>10</u>	<u>CONTACTEN</u>	<u>20</u>
10.1	De contacten van de AGG	20
10.2	Politiek	20
10.3	Overheid en Semi-overheid	20
10.4	Pers	21
10.5	Overige contacten	22
<u>11</u>	<u>OVERZICHT EXTERNE ACTIVITEITEN WAARAAN AGG HEEFT DEELGENOMEN IN 2011</u>	<u>23</u>
<u>12</u>	<u>FINANCIËN</u>	<u>25</u>
<u>13</u>	<u>RESULTATEN</u>	<u>25</u>
<u>14</u>	<u>PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2012 DOORLOPEN OF STARTEN</u>	<u>26</u>

1

2

2 VOORWOORD

Voor u ligt het jaarverslag 2011 van de *Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (afgekort AGG)*.

Voor de AGG is 2011 een jaar geweest waarin we ons eerst intensief bezig hebben gehouden met de bestudering van het definitieve *Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA)*, vervolgens zijn we een beroepsprocedure gestart bij de Raad van State.

De verbrede Gaasperdammerweg, de zo geheten kamelenvariant, wordt over ca. 2,5 kilometer weggewerkt in een tunnel en dit biedt voor een groot deel voordelen ten aanzien van vermindering geluidsoverlast en luchtvervuiling. Echter, de verontreinigde lucht uit de tunnelmonden baart ons nog grote zorgen. Punten van aandacht zijn ook die delen van de weg waar de bescherming van een tunnel grotendeels ontbreekt, o.a. bij de wijk Kantershof. Ook andere zaken, zoals de inpassing van fietspaden en compensatie van groen, blijven voor ons onderwerpen van zorg.

De AGG heeft op 6 mei 2011 een beroepsschrift gestuurd naar de Raad van State. Vervolgens zijn, naar aanleiding van ontvangen reacties van de landsadvocaat, een aantal pleitnota's door ons opgesteld. Tenslotte zijn wij op 29 november 2011 gehoord door de rechters van de Raad van State tijdens een hoorzitting voor alle appelanten. Nb: op 4 januari 2012 heeft de Raad van State uitspraak gedaan waarin is aangegeven dat alle bezwaren van alle appelanten ongegrond zijn verklaard.

Aan het einde van dit verslagjaar is het bestuursconvenant over invulling van het tunneldak, de taluds en andere afspraken tussen de Gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat nog niet gereed zodat wij nog steeds geen zicht hebben op de totale uitvoering van het project.

Onze website: www.gaasperdammerweg.nl blijkt ook in dit verslagjaar veelvuldig te worden bezocht.

In hoofdstuk 1 wordt ingegaan op de geschiedenis van de AGG en haar organisatie.

In hoofdstuk 2 wordt nader uitgelegd wie wij zijn.

De belangrijkste doelstelling en aandachtspunten van de AGG zijn beschreven in hoofdstuk 3.

De meest in het oog springende zaken in dit verslagjaar zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

Onze projecten komen in hoofdstuk 5 aan bod.

Over de contacten van de AGG wordt melding gemaakt in hoofdstuk 6.

Een overzicht van de externe activiteiten van de AGG is terug te vinden in hoofdstuk 7.

Hoofdstuk 8 gaat over onze financiën.

De resultaten van onze inspanningen en de participatie van bewoners worden beschreven in hoofdstuk 9. Tenslotte wordt een aantal zaken die in 2012 doorlopen in hoofdstuk 10 vermeld.

De AGG waardeert het zeer dat Stadsdeel Zuidoost voor 2011 een subsidie heeft verstrekt.

De AGG dankt alle vrijwilligers en geraadpleegde deskundigen voor hun inzet in het afgelopen jaar in het belang van de verbetering van het leefklimaat voor haar grote achterban in Zuidoost (>30.000 bewoners). Dankzij de verstrekte subsidie, enkele donaties en de inspanning van velen hebben wij al onze geplande activiteiten kunnen uitvoeren.



Wij hopen met dit verslag een goed inzicht te hebben gegeven in onze activiteiten in 2011.

7 maart 2012

het bestuur van de AGG

3 INTRODUCTIE

3.1 Korte geschiedenis

In 1977 blijkt dat er plannen zijn om de Gaasperdammerweg met voorrang aan te leggen. Deze weg is van oorsprong bedoeld voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost als ontsluitingsweg naar de rijkswegen richting Utrecht en 't Gooi. De nieuwe functie van de weg wordt echter veel omvangrijker. Het wordt een rijksweg, een belangrijke schakel in de ring van snelwegen rondom de hoofdstad. Tussen de Bijlmermeer, Holendrecht en Nellestein is dus een drukke snelweg gekomen in plaats van de oorspronkelijk geplande lokale weg! Onder de bewoners van de Bijlmermeer ontstaat dan grote ongerustheid over de te verwachten geluidshinder en luchtverontreiniging.

In augustus 1977 nemen bewoners van Amsterdam-Zuidoost het initiatief om een actiegroep op te richten met de naam: Actiegroep Geluidshinder Gaasperdammerweg (AGG) om op te kunnen komen voor de belangen van de bevolking rond de Gaasperdammerweg. Tot op de dag van vandaag, dus al bijna 35 jaar, is de AGG actief.

In 2005 heeft de AGG een juridische status gekregen en heet in het vervolg: Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG). Gezondheidsonderzoeken hebben namelijk intussen aangetoond dat niet alleen geluidshinder maar ook luchtverontreiniging de gezondheid aantast. Deze naam dekt dus meer de lading.

De wijken die zich in 1977 aansluiten zijn: Kantershof, Kouwenoord, Klieverink, Kempering, Kralenbeek, Kelbergen, Huigenbos, Hakfort, Nieuwlandhof, Nieuwersluisshof en Maarsenhof. In 1980, respectievelijk 1981 volgen de later gebouwde wijken: Nellestein, Huntum en Maldenhof.

In 2002 mogen we de Gaasper Camping verwelkomen als lid van de AGG. Deze druk bezochte camping (85.000 overnachtingen per jaar) heeft er veel belang bij als de Gaasperdammerweg niet te veel overlast geeft voor kampeerders en semi-permanente bewoners.

Eind 2006 komen de bewoners van Laag Kralenbeek, de kleine K-buurt en de grote K-torens in contact met de AGG en ook zij sluiten zich aan bij onze organisatie.

In 2007 wordt de Belangenvereniging Nieuw-Kempering opgericht en zij maken intussen ook deel uit van de AGG. Sinds dat jaar wordt ook het Platform H-Buurt vertegenwoordigd.

Als in 2011 het beroepsschrift wordt opgesteld inzake het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere besluiten ook de volgende bewonersverenigingen zich bij ons aan te sluiten: Buurtvereniging Laag Kouwenoord, Bewonersvereniging Groen Kralenbeek, Buurtvereniging De Laagbouw Maldenhof, Mijehof en Mijndenhof.

3.2 Voor wie is de belangenbehartiging?

De AGG behartigt de belangen van meer dan 30.000 bewoners in Amsterdam-Zuidoost, die wonen aan en in de omgeving van de Gaasperdammerweg en overlast ondervinden van deze

weg door cumulatie van geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. De AGG tracht het leefklimaat van deze bewoners te verbeteren.

In wetenschappelijke onderzoeken wordt nu steeds een gebied van minimaal 600 meter aan weerszijden van een snelweg genomen als zijnde het gebied waar bewoners overlast kunnen ondervinden van een snelweg ten aanzien van lucht en geluid. In Amerikaanse en andere internationale wetenschappelijke onderzoeken wordt al jaren een gebied van 1.000 meter aan weerszijden van de weg gehanteerd. De GG&GD spreekt ook van gezondheidsschade binnen 1.000 meter van een snelweg, met name voor kinderen en oudere mensen.

Omdat wij in het verleden regelmatig werden geconfronteerd met situaties waarbij de AGG niet mocht reageren op toekomstige situaties ten behoeve van toekomstige bewoners, vanwege het feit dat de stichting AGG juridisch geen belanghebbende kon zijn, hebben we in 2009 besloten en geregeld dat onze statuten zijn aangepast. En wel zodanig dat de AGG nu ook mag opkomen voor alle toekomstige ontwikkelingen en toekomstige bewoners. Juridische procedures kunnen dan niet meer op grond van onze statuten worden afgewezen. Tevens is in deze aangepaste statuten een tekst opgenomen om elektronisch te kunnen vergaderen en elektronische opslag mogelijk te maken.

3.3 Samenstelling en organisatie van de AGG

De AGG is sinds juli 2005 een Stichting met een bestuur.

Het Dagelijks Bestuur wordt gevormd door:

- mevr. A.C.M. Wesseling – van der Kleij, voorzitter
- L.H.N. Hovens, secretaris
- R.E. Duvivier, penningmeester.

In maart is de herbenoeming van deze bestuursleden bekrachtigd voor de komende twee jaar.

De AGG is een koepelstichting waaronder in het verslagjaar 16 bewoners- en belangenorganisaties participeren. In 2010 waren dat er 14.

Iedere bij de AGG aangesloten organisatie heeft één tot drie vertegenwoordigers die alle reguliere vergaderingen van de AGG bijwonen en vervolgens terugrapporteren aan hun achterban.

De aangesloten organisaties zijn:

- Bewonersbelangenvereniging Kantershof
 - Vertegenwoordigd door de heer W. Emmelkamp
- Bewonersvereniging Koornhorst (BeVeKo)
 - Vertegenwoordigd door: G. Leijendekker en S. de Jong
- Bewonersbelangengroep Grote K-Buurt (hoogbouw)
 - Vertegenwoordigd door: vacature
- Bewonerscommissie Kleine K-Buurt, Bewonerscommissie Mondriaan



- Vertegenwoordigd door mevr. H. Spreij
- Belangenvereniging Nieuw-Kempering
 - Vertegenwoordigd door: de heer M. Reuderink
- Buurtvereniging Laag Kouwenoord (Karspelhof)
 - Vertegenwoordigd door de heer E.Faber
- Bewonersvereniging Groen Kralenbeek
 - Vertegenwoordigd door: de heer M. Groenewegen
- Bewonersbelangenvereniging Kelbergen (BBK)
 - Vertegenwoordigd door: mevr. N. Wiersma en de heer T. Schipper (tot 1 juni)
- Bewonersvereniging Huntum
 - Vertegenwoordigd door de heer R.E. Duvivier en mevr. A.C.M. Wesseling-Van der Kleij
- Bewonersvereniging Hakfort en Huigenbos
 - Vertegenwoordigd door: de heer D. den Dekker en mevr. G. den Dekker
- Bewoners Heesterveld: vacature
- Bewoners Platform H-Buurt
 - Vertegenwoordigd door: de heer W. Pezaro
- Bewoners Vereniging Nellestein
 - Vertegenwoordigd door: mevr. A. van de Paverd en de heer L.H.N. Hovens
- Buurtvereniging De Laagbouw Maldenhof, Mijehof en Mijndenhof (Holendrecht-Oost)
 - Vertegenwoordigd door: mevr. J. Koridon en mevr. Y. Boomgaard-Thiry
- Bewonersnetwerk Holendrecht West
 - Vertegenwoordigd door: mevr. I. Groen
- Gaasper Camping Amsterdam
 - Vertegenwoordigd door: de heer B. Lycklama à Nijeholt.

De AGG heeft in 2011 haar bestaande netwerk onderhouden en verder uitgebouwd zodat vele externe deskundigen kunnen worden geraadpleegd.

De AGG heeft in 2011 één maal per maand vergaderd, behalve in de zomermaanden, meestal in het recreatiegebouw van Kantershof. De AGG stelt het zeer op prijs dat zij ruimte in dit gebouw beschikbaar heeft voor haar reguliere vergaderingen. In het verleden was de geboden ruimte gratis beschikbaar. Vanaf oktober 2009 moeten we, bij gebruik van de grote ruimte, een huurbedrag betalen. De bestuurskamer (slechts geschikt voor een beperkt aantal personen) blijft voorlopig gratis beschikbaar.

Ook in dit verslagjaar zijn actuele ontwikkelingen geweest waardoor extra bijeenkomsten zijn georganiseerd, en wel thuis bij één van de AGG-leden.

5 DOELSTELLING, SITUATIE EN AANDACHTSPUNTEN IN 2011 VAN DE AGG

Gedurende de verslagperiode heeft de AGG vanuit haar voornaamste doelstelling, welke geformuleerd is onder 3.1. prioriteiten gesteld. Deze staan onder 3.3 'aandachtspunten' weergegeven. Een aantal aandachtspunten zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

5.1 De voornaamste doelstelling

De AGG tracht het leefklimaat van de doelgroep: de (toekomstige) bewoners rond de Gaasperdammerweg te optimaliseren. Zij probeert dit te realiseren door de cumulatie van overlast door wegverkeer, vliegtuigen en treinen bij de daarvoor verantwoordelijke politici en instanties onder de aandacht te brengen. Zij wil zo bewerkstelligen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat naast de geluidsoverlast ook lucht- en waterverontreiniging worden teruggedrongen tot ten minste de maximaal toelaatbare Europese normen.

5.2 Situatie 2011

De cumulatie van geluid, lucht- en waterverontreiniging door auto's, treinen en vliegtuigen zorgt vaak voor grote overlast voor de bewoners.

In het verslagjaar is de AGG kritisch betrokken geweest bij de volgende zaken:

- De bestudering van het definitieve Tracébesluit (TB) voor wegverbreding Schiphol-Amsterdam-Almere, waaronder de verbreding en gedeeltelijke ondertunneling van de Gaasperdammerweg met als gevolg de volgende activiteiten: opstellen beroepsschrift, pleitnota's en voorbereidingen hoorzitting bij de Raad van State. Punten van zorg zijn o.a.:
 - Inpassing van de fiets- en voetpaden over het tunneldak (barrièrewerking door overbrugging hoogteverschil 2,5 – 6,5 meter).
 - Invulling tunneldak en taluds door de Gemeente.
 - Compensatie verdwenen groen:
8.500 bomen in het Bijlmerpark, gelegen aan de Gaasperdammerweg, zijn in 2008 gekapt. Hun taak om de lucht te zuiveren zit erop. Volgens Rijkswaterstaat valt hun werkzaamheid niet te meten m.a.w. het verdwijnen van deze luchtzuivering is niet meegenomen in het onderzoeksproject wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere! Dit blijft voor de AGG ook in 2011 een belangrijk aandachtspunt. Temeer daar niet duidelijk is of de voor de verbreding te kappen bomen weer in ons woongebied zullen worden gecompenseerd.

Het zal duidelijk zijn dat de AGG nog niet optimistisch is gestemd over het huidige en toekomstige leefklimaat van (toekomstige) bewoners rond de Gaasperdammerweg.



5.3 Aandachtspunten

De onderstaande aandachtspunten zijn in het verslagjaar aan de orde geweest:

- Meedenken over alternatieve oplossingen voor vermindering van overlast door de Gaasperdammerweg.
- Zorg en aandacht voor de belangen van de bewoners bij beleidsmakers en politici.
- Alert en adequaat reageren op actuele ontwikkelingen die om een reactie vragen. Bijvoorbeeld:
 - Bij de verbreding van de Gaasperdammerweg (2 x 5 rijbanen plus 1 wisselstrook) ontstaat, volgens het TB, een situatie waarbij de fietspaden, die nu onder de Gaasperdammerweg lopen, over het tunneldak worden geleid. Ten opzichte van de huidige situatie betekent dit dat er een hoogte moet worden overbrugd waardoor de fiets- en voetpaden via hellingen in lengte toenemen. Vooral bij Kantershof is de ligging van het fietspad nadelig voor de bewoners.
 - Hoe is de luchtuitstoot van de tunnelmonden vooral die bij Kantershof?
 - Compensatie te kappen groen.
 - Gebiedsontwikkeling tunneldak.
 - Gevolgen grondwaterpeil.
 - Bouwproces.
 - Woningbouwplannen langs de Gaasperdammerweg. Nb: vanwege de kredietcrisis zijn de plannen voor woningbouw voorlopig opgeschort.
- Voorlichting over de ontwikkelingen rond de Gaasperdammerweg aan de bewoners (onze achterban) door middel van voorlichtingsbijeenkomsten, onze website, informatie op de sites van de verschillende buurten, artikelen in landelijke, regionale en buurtbladen en verder contacten met radio en t.v. Ook wordt per e-mail of telefoon informatie verstrekt.
- Gevraagd en ongevraagd advies geven aan én ondersteuning van de stadsdeelraad ten aanzien van zaken met betrekking tot het weg- en treinverkeer.
 - Vergroting van de expertise met betrekking tot het weg- en treinverkeer.
 - Registratie van gemeten geluidsoverlast door weg-, trein- en vliegverkeer.
 - Samenwerking met gelijkgezinden nl. bewonersbelangen- en milieugroepen.
 - Geen bouw van nieuwe scholen en bejaardenvoorzieningen binnen 600 meter van de snelweg (volgens de wet binnen 300 meter).

6 BELANGRIJKE ACTIVITEITEN EN AANDACHTSPUNTEN IN 2011

6.1 Proces Tracé Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

In 2005 is de officiële procedure over de Hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere door de overheid begonnen.

Het Stadsdeel Zuidoost zette in op de stroomlijnvariant (= uitbreiding Gaasperdammerweg naar 11 rijbanen) omdat dat kansen zou bieden voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost. Het stadsdeel wilde een zo geheten Zuidoostas met kantoren en duizenden extra woningen langs de weg. De AGG heeft de stroomlijnvariant steeds afgewezen omdat deze zou leiden tot toename van geluids- en luchtverontreiniging voor een grote bevolkingsgroep (denk ook aan het lange bouwproces van ca. 6-7 jaar, dus het wonen naast een bouwput).

In maart 2008 is door Rijkswaterstaat een informatie-avond georganiseerd met als thema Lucht en Geluid. *De GG&GD heeft toen een kritisch verhaal gehouden over de gezondheid van mensen die langs een snelweg wonen.* Uitgegaan wordt van een gemiddelde luchtverontreiniging over het gehele jaar. Uitslagen kunnen echter per uur verschillen en op bepaalde momenten kan er een te zware belasting zijn voor de gezondheid van mensen die in de buurt van een snelweg wonen. Dit gegeven is een punt van zorg bij de tunnelmonden van de Gaasperdammerweg.

In april 2008 is de *Milieu Effecten Rapportage (MER)* uitgekomen. Punten die aandacht verdienen zijn:

- Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A-10 Zuid zal worden verboden waardoor de Gaasperdammerweg de hoofdroute voor het transport van gevaarlijke stoffen wordt aan de Zuidoostkant. Door het verbod zal het aantal gevaarlijke transporten op de Gaasperdammerweg met een factor 2 tot 2,5 omhoog gaan. Er is geen wettelijke norm voor het groepsrisico.
- Nergens lijkt sprake te zijn van een overschrijding van normen van verontreiniging, anders dan bij de ingang van de tunnelmonden. Helaas worden jaargemiddelden gebruikt terwijl piekbelasting voor geluid en luchtverontreiniging ook belangrijke bijdragen leveren aan de werkelijke aantasting van het leefklimaat. Tevens zijn de voor luchtverontreiniging gebruikte normen verouderd.
- Op aandringen van het Waterschap moet de dijk, waarop de Gaasperdammerweg nu gesitueerd is, gedeeltelijk in stand blijven namelijk min. ½ meter boven N.A.P. De Oost Bijlmerpolder (Gaasperdam) ligt 1,40 meter onder Amsterdams Peil en de polder Bijlmermeer 2,40 meter onder Amsterdams Peil. Er zullen tijdens de aanleg grote, zeer dure, voorzieningen moeten worden getroffen zoals damwanden slaan om de waterkering in stand te houden. Door de huidige dijkweg en waterbuffersingels is een stabiele maar moeizaam te handhaven grondwaterstand gegarandeerd. De omwonenden maken zich ernstig zorgen over verstoring van dit evenwicht als er gesleuteld gaat worden aan deze situatie.



- Het kappen van 8.500 bomen in het Bijlmerpark (eind 2008) is niet meegenomen in de meting van hun werkzaamheid bij luchtzuivering.
- Doordat de tunnel 2,5 tot 6,5 meter boven het maaiveld komt te liggen wordt een barrièrewerking gecreëerd omdat de huidige fiets- en voetgangerstunnels onder de Gaasperdammerweg in de huidige vorm komen te vervallen.
- Er is een plan geopperd om van de Gooiseweg een stadsstraat te maken en bij metrostation Gaasperplas is in 2010 een P+R gerealiseerd. Deze ontwikkelingen zijn niet meegenomen in het MER-onderzoek maar leveren wel extra overlast op voor omwonenden en voor bezoekers van de Gaaspercamping.
- Tijdens de bouw, die ca. 6 jaar in beslag zal nemen, wordt “tijdelijk” water aan de noordzijde gedempt.
- Al enige jaren is waarneembaar dat koophuizen, mede vanwege het toekomstige project, moeilijk verkoopbaar zijn en in waarde zakken.
- De AGG constateert dat het argument in de MER over het draagvlak voor het stroomlijnalternatief misleidend is. Er zou slechts sprake zijn van één tegenstander en verder alleen maar voorstanders onder bewonersverenigingen. Dit moet echter zijn: tegenstanders zijn ALLE 16 bewonersbelangenverenigingen van de wijken in de omgeving van de Gaasperdammerweg, alsmede de koepelorganisatie AGG die opkomt voor de belangen van de omwonenden.

In mei 2008 is de *inspraakavond voor de MER-rapportage* geweest.

De *toetsingscommissie MER* heeft kritiek op de gepresenteerde MER-rapportage. De commissie geeft aan dat de effecten van beprijzing als variant zichtbaar moeten worden. Ook bij het onderzoek over de waterhuishouding zijn kritische opmerkingen geplaatst.

De AGG heeft de afgelopen jaren alle kansen aangegrepen om haar stem te laten horen. Helaas heeft zij niet kunnen voorkomen dat de besluitvorming anders is gegaan dan gehoopt. In augustus 2008 gloorde een sprankje hoop toen Tweede Kamerleden van CDA, VVD en SP vragen stelden aan de Minister om de nieuwe tunnelvariant van Strukton/TBI tussen A6-A9 te onderzoeken. Immers deze variant heeft vele milieu-winstpunten waaronder:

- filtering van vuile lucht;
- de mond van de tunnel aan de oostkant ligt 700 meter van het Naardermeer en is daardoor geen bedreiging voor het Naardermeer;
- door de kortere verbinding zijn er minder te rijden kilometers voor de automobilist.

Alle milieubezwaren van natuurgroepen zouden hiermee zijn opgelost en de aanlegprijs is gunstiger ten opzichte van het oorspronkelijke plan. De Minister van Verkeer & Waterstaat heeft een onderzoek gedaan naar deze nieuwe tunnelvariant. Het resultaat hiervan is dat de Minister heeft geconcludeerd dat deze optie niet beter scoorde dan de gekozen optie (o.a. verbreding Gaasperdammerweg) en vooral vertraging zou opleveren in het lopende proces. Dit was dus helaas het einde van het verhaal van de nieuwe hoop.

In oktober 2008 heeft de AGG een brief aan Minister C. Eurlings gestuurd waarin nogmaals de argumenten van de AGG zijn aangegeven waarom gekozen zou moeten worden voor de *innovatieve boortunnel* van Strukton/TBI.

In november 2008 is een delegatie van AGG naar het Directoraat Generaal Vervoer van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat geweest om een aantal punten van zorg bij de uitbreiding van de weg door te nemen. De volgende punten kwamen bij dit overleg aan bod:

- luchtkwaliteit;
- waterbouwkundige situatie;
- het onderliggende wegennet in Zuidoost is al overbelast, hoe gaan de verkeersstromen tijdens de bouw?
- de Gaasperdammerweg wordt de doorgaande route voor gevaarlijke stoffen; hoeveel gevaar is er voor de bewoners (externe veiligheid)?
- beperken van de overlast tijdens de aanlegfase (6 jaar); worden er extra geluids- en stofschermen geplaatst? kan de bouwtijd worden bekort?
- planschade;
- welke bouwplannen worden er door de gemeente Amsterdam bedacht voor op het tunneldak? (hoofd fietsroutes gaan over tunneldak)
- wanneer is de besluitvorming rond de invoering van spitsstroken? Nb. Is inmiddels afgerond.

Op 26 november 2008 heeft Rijkswaterstaat, op verzoek van de AGG, een informatiebijeenkomst in Kantershof gehouden over de stand van zaken rond dit project. Naar voren is gekomen dat de Gemeente Amsterdam een verzoek heeft ingediend bij Rijkswaterstaat om het tunneldak te versterken zodat daarop eventueel gebouwd kan worden. De Gemeente heeft een lijstje met mogelijkheden namelijk:

- een nieuwe weg op de weggewerkte Gaasperdammerweg
- een buurthuis (max. twee bouwlagen)
- sportvelden
- groen (Nb: ons was beloofd een groene laan maar deze optie lijkt meer naar de achtergrond te schuiven. Mocht de Floriade in 2022 in Zuidoost worden gehouden dan zou een deel van de tunnel als onderdeel van deze tentoonstelling kunnen worden ingericht).

Ook komt naar voren dat van de door de Gemeente en het Stadsdeel Zuidoost zo gewenste opheffing van de zogenaamde barrièrewerking geen sprake is. Het Waterschap heeft namelijk aangegeven dat een dijk op de grens van de polders Bijlmermeer en Gaasperdam in stand moet blijven.

In december 2008 krijgen de Ministers van Verkeer & Waterstaat en VROM groen licht van de vaste commissies voor Verkeer & Waterstaat en VROM om de stroomlijnvariant uit te werken. Uiteraard is de AGG niet blij met deze beslissing. Bij de uitvoering wordt wel geld beschikbaar gesteld voor een speciale inpassing van de verbrede weg, de zogenaamde kamelenvariant. D.w.z. over ca. drie kilometer zal een tunnel of overkapping komen. In 2009 komt naar voren dat de tunnel korter lijkt uit te pakken, namelijk tweeënhalve kilometer. Dit is een tegenvaller. Ook wordt de vuile lucht, die uit de tunnelmonden komt, niet gefilterd maar geloosd in ons dichtbevolkte stadsdeel. In 2009 is wel een experiment bij TNO begonnen om te onderzoeken of de vuile lucht toch kan worden afgevangen. In 2010 blijkt uit de resultaten van dit onderzoek dat



filtering van de lucht geen effect heeft en niet nodig is. De AGG is er niet gerust op dat dit ook werkelijk het geval is.

In oktober 2009 heeft Rijkswaterstaat een presentatie gehouden voor de AGG en belangstellende bewoners over de stand van zaken. Daarbij kwam het volgende naar voren:

- Het onderzoeksgebied van Rijkswaterstaat is nu officieel 600 meter aan weerszijden van de weg terwijl vroeger van 300 meter werd uitgegaan. In het buitenland wordt bij wetenschappelijk onderzoek een afstand van 1.000 meter genomen omdat men uitgaat van nadelige effecten van de weg tot op die afstand met name voor wat betreft vervuiling van lucht.
- Het effect van het kappen van 8.500 bomen in het Bijlmerpark is nooit meegenomen in de geluids- en luchtberekeningen.
- De wettelijke normen voor geluid en lucht lijken volgens de onderzoeken van Rijkswaterstaat niet te worden overschreden en daarom zal de maximum snelheid op de Gaasperdammerweg niet worden aangepast tot max. 80 km. per uur.
- De grond van de Gaasperdammerweg is op dat moment nog van de Gemeente Amsterdam. Rijkswaterstaat koopt deze grond plus nog een meter aan weerszijden.
- Bij TNO wordt geëxperimenteerd in windtunnels om vuile lucht af te vangen. Bij de A2 Leidsche Rijn heeft een dergelijk experiment geresulteerd in een scherm van 9 bij 200 meter. De AGG blijft het experiment met belangstelling volgen.
- Bebouwing op de tunnel is toegestaan en wel: bomen tot 15 meter hoogte, 2 laags parkeergarages en sportaccommodaties. De AGG heeft uiteraard voorkeur voor de optie met bomen.

In februari 2010 heeft Rijkswaterstaat wederom, op verzoek van AGG, een informatie-avond in Zuidoost gehouden. De belangrijkste besproken thema's waren:

Het spitsstrokenproject en het Tracé Besluit (verbreding/ondertunneling Gaasperdammerweg).

4.2 Definitief Tracébesluit (TB)

In maart van dit verslagjaar is het definitieve TB bekend gemaakt waarop gedurende zes weken bezwaar kon worden ingediend bij de Raad van State.

Belangrijke punten in dit TB zijn o.a.:

- De tunnel wordt 13 meter noordwaartser aangelegd dan in de oorspronkelijke plannen. Dat levert meer druk op de omliggende bebouwing en de wateropvang. De Tracébreedte is 100 tot 125 meter en het tunneldak wordt 71,30 meter breed. De weg zal aan de noordkant (Bijlmerkant) 45 meter meer in beslag gaan nemen.
- Er zijn veel vraagtekens over de inpassing van de fiets- en voetpaden. Gezien de extra barrière ten opzichte van de huidige situatie zullen hellingen/bochten de fietser en voetganger meer moeite kosten.
- Kantershof raakt het Geerdinkhofpad kwijt.
- De zes parkeerplaatsen in de Kerrieplaats die verdwijnen worden niet gecompenseerd.
- De Waterhuishouding roept vragen op.
- Het landschapsplan is niet helder.

- o Het groen wordt maar voor een deel in Zuidoost gecompenseerd.

4.3 Bezwaarschriftprocedures

Op 6 mei heeft de AGG een beroepsschrift gericht aan de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in Den Haag inzake onze bezwaren tegen het Tracébesluit wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere. De onderwerpen die hierin aan bod komen zijn:

- Compensatie groen, landschappelijke invulling en watercompensatie.
- Herinrichting en hoogte van de nieuw te planten bomen.
- Barrièrewerking fiets-/wandelpaden, privacy.
- Vervallen fiets- en wandelpad Geerdinkhofpad.
- Vervallen fiets- en wandelpad Gaasperparkpad, nieuw fiets- en wandelpad Kromwijkdreef.
- Inpassing fiets- en wandelpad Bijlmerpleinpad tussen Huntum en Maldenhof.
- Inpassing fiets- en wandelpad Reigersbospad.
- Kruising met andere paden.
- Noodzaak van liften en roltrappen voor overbrugging barrière door hoogte tunnel.
- Geluidsoverlast fiets-/ en wandelpaden.
- Afsluiting fiets- en wandelpaden en tijdelijke paden tijdens de bouw.
- Doortrekking tunnel onder de Gaasp.
- Geluidsoverlast Kromwijkdreef.
- Toename geluidsoverlast ten noorden van de tunnel.
- Geluidsbelasting bij de Langbroekdreef.
- Inrichting tunneldak en overlast.
- Externe veiligheid.
- Luchtkwaliteit.
- Gezondheidsonderzoek.
- Luchtfiltrering.
- Verkeersintensiteit onderliggend wegennet.
- Wijzigingen S113: vervallen op- en afrit.
- Wijzigingen parkeerplaatsen Kerriestraat, Nieuw Kempering
- Scholen, kindertehuizen, kinderdagverblijven en tehuizen voor ouderen die < 600 meter zijn gelegen van de Gaasperdammerweg.
- Opschuiven weg naar het noorden.
- Ontbrekende stukken: bestuursconvenant tussen Gemeente en Rijkswaterstaat.

Voor de zitting van de Raad van State op 29 november 2011 is door de AGG een pleitnota opgesteld als reactie op de argumentatie van de landsadvocaat.

Voor de inhoud van ons beroepsschrift en de pleitnota's verwijzen wij naar onze website.



7 4.4 Aanbeveling voor het plaatsen van meetposten

De AGG had in 2005 bij politici en rijk aangedrongen dat langs de Gaasperdammerweg meetposten moeten komen voor meting van de werkelijke geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. Berekeningen uit 2004 geven aan dat op een aantal plekken langs de Gaasperdammerweg regelmatig de normen voor geluid en luchtverontreiniging worden overschreden. In 2011 staan er helaas nog geen geluids- en reukposten langs deze weg.

8 4.5 Gezondheid

Door andere rekenmethodes, de aftrek van zeezout uit het fijnstof en door gemiddelden van een groter gebied te nemen lijken tal van knelpunten te verdwijnen. Helaas de lucht die wij inademen lijkt niet schoner geworden. Wij hebben ook in dit verslagjaar bij politici en ambtenaren benadrukt dat luchtverontreiniging invloed heeft op de gezondheid van de bewoners die wonen rond de Gaasperdammerweg, en wel aan de hand van de hieronder genoemde wetenschappelijke onderzoeken:

- Medisch onderzoek van de Landbouwniversiteit Wageningen (1996) heeft uitgewezen dat kinderen die minder dan 1000 meter vanaf een snelweg wonen, gemiddeld 5% minder longcapaciteit hebben dan elders levende kinderen. Klachten als hoesten, bronchitis en astma zijn erger naarmate kinderen dichter bij de weg wonen.
- Het Britse wetenschappelijk medisch tijdschrift The Lancet maakte in augustus 2000 bekend dat in Frankrijk, Oostenrijk en Zwitserland jaarlijks meer dan 40.000 mensen sterven door luchtvervuiling. Luchtverontreiniging veroorzaakt 6% van alle sterfgevallen, de helft daarvan is het gevolg van uitlaatgassen.
- TNO en de Milieudienst Rijnmond hebben een onderzoek gedaan naar het effect van het beperken van de maximum snelheid op de A13 bij Rotterdam-Overschie tot 80 km. per uur (sinds mei 2002). Resultaat: de luchtvervuiling blijkt met 10 tot 20 procent te zijn teruggedrongen; de geluidshinder is zelfs met de helft gedaald.
- In januari 2007 werd bekend gemaakt dat een Amerikaans onderzoek onder bijna 4000 kinderen in Californië tussen 10 en 18 jaar had bewezen dat kinderen die opgroeien binnen een afstand van 500 meter van een snelweg een geringere longcapaciteit ontwikkelen dan kinderen die op 1500 meter afstand wonen. Uit ander onderzoek is gebleken dat een verminderde longfunctie leidt tot meer ziekte en sterfte onder volwassenen (uit publicatie in het Britse medische tijdschrift The Lancet)
- Een onderzoek begin 2007, uitgevoerd door de Universiteit van Bazel, toont aan dat volwassenen tussen 18 en 60 jaar meer risico lopen op ademhalingsproblemen naarmate ze dichter bij een verkeersader wonen.
- De Universiteit van Washington in Seattle maakte begin februari 2007 bekend dat langdurige blootstelling aan fijnstof het risico op hart- en vaatziekten met tientallen procenten verhoogt (uit publicatie in The New England Journal of Medicine).
- In december 2007 komt naar voren dat onderzoeken van RIVM en de GGD uitwijzen dat kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en zieke mensen beschermd moeten worden. tegen vooral fijnstof, kleine roetdeeltjes die tot longaandoeningen kunnen leiden. De Minister van VROM heeft, onder druk van de Tweede Kamer, toegezegd dat er binnen een zone van honderd meter niet mag worden gebouwd als de luchtverontreiniging aantoonbaar te hoog is. Maar diverse kamerleden zijn het hier niet eens en voerden aan dat de deskundigen een veel ruimere marge aanbevelen (tenminste 300 meter van een snelweg).
- Maart 2008: een onderzoekster van de GG&GD Amsterdam, Diemen, Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen houdt een zeer kritisch verhaal over de effecten van luchtvervuiling op vooral kinderen en ouderen. Nadelige gezondheidseffecten zijn



merkbaar binnen 100 m van de snelweg. Tevens is invloed op de gezondheid te zien tot 1.000 m vanaf de snelweg.

- 2009: Uit berekeningen van het RIVM blijkt dat de schadelijkste stof fijn stof is die vooral wordt geproduceerd door vrachtverkeer. Fijn stof bestaat uit zulke fijne deeltjes dat het zich niet laat tegenhouden door deuren, ramen of de neus. Langs de snelweg wonen komt neer op het roken van 10 sigaretten per dag. Langdurige blootstelling aan uitlaatgassen bij alle bevolkingsgroepen leidt tot een verhoogde kans op bronchitis en astma.
- 2009: Onderzoek in Maastricht wijst uit dat kinderen daar 15 procent minder longinhoud hebben dan andere kinderen, die niet bij een snelweg wonen. (Nb: de A2 loopt dwars door de stad).
- Januari 2011: wetenschappelijk onderzoek toont aan dat scholen en voorzieningen voor ouderen niet binnen een straal van 300 meter van een snelweg mogen worden gebouwd omdat de vervuilde lucht negatieve effecten heeft op de gezondheid van kinderen en ouderen.
- Februari 2012: presentatie van het boek "Gebakken Lucht" van Kees van Oosten over 10 jaar luchtkwaliteitsbeleid in Nederland. Het boek beschrijft in detail hoe de lucht wordt schoongerekend door milieudeskundigen in dienst van de overheid, die daartoe de mogelijkheid wordt geboden door politici en door rechters die dat door de vingers zien. Dat Nederland behoort tot de landen met de smerigste lucht van Europa is dus geen wonder. In 1999 werd, met instemming van Nederland, de Europese Richtlijn 1999/30 vastgesteld, waarin ook Nederland zich verplichtte de concentratie fijnstof in 2005 en die van stikstofdioxide in 2010 onder de 40 microgram/m³ te brengen, waarna de normen verder zouden worden aangescherpt. Tot 2005 deed de Nederlandse overheid niets om uitvoering te geven aan de Richtlijn en toen er bouwplannen dreigden te worden stilgelegd door uitspraken van de Raad van State, werd de Nederlandse regelgeving ijlings versoepeld en wist Nederland van de EU-commissie niet alleen uitstel te krijgen, maar ook verdere aanscherping van de luchtkwaliteitsnormen te voorkomen.

4.6 Raadsadres aan de Stadsdeelraad van Amsterdam-Zuidoost

Op 9 juni 2010 heeft de AGG een raadsadres gestuurd naar de Stadsdeelraad Amsterdam-Zuidoost, met name ten aanzien van onze zorgen over de verplaatsing/verwijdering van groen en ontwikkeling woningbouw langs de toekomstige tunnel.

Naar aanleiding van dit raadsadres is een afvaardiging van de AGG en de betrokken bewonersverenigingen uitgenodigd voor een gesprek op het stadsdeelkantoor met mevrouw E. Daems, projectmanager van het Project Management Bureau van de Gemeente Amsterdam, en de heer G. Lont, stedenbouwkundig projectleider van het Stadsdeel Zuidoost, sector REO. Duidelijk werd dat zeker niet voor 2020 zou worden begonnen met woningbouw en mogelijk zelfs later.

Op 7 oktober 2010 wordt het raadsadres door de raadscommissie Ruimtelijke Ontwikkeling, Verkeer en Beheer behandeld. Naar voren kwam dat er gewerkt wordt aan een Strategienota over de Gebiedsontwikkeling Gaasperdammerwegzone. De opgave van het project is er op gericht de tunnel op een zorgvuldige manier te integreren en daarbij rekening te houden met

de bestaande bebouwing. In 2013 zou gewerkt worden aan de uitwerking van de woningbouwlocaties langs de tunnel. De commissie hecht er aan dat vóór de planvorming in 2013 het Dagelijks Bestuur met de AGG en andere bewonersorganisaties in het gebied in gesprek treedt.

Nb. Gezien de huidige kredietcrisis wordt in 2011 voorlopig afgezien van woningbouwplannen.



9 PROJECTEN EN BEWONERSPARTICIPATIE

9.1 Geluidsmetingen

Voor iedere wijk, die in ons doelgebied ligt, is door de AGG een geluidsmeter (één type) aangeschaft. Met deze meter kan op eenvoudige wijze de werkelijke geluidsbelasting worden gemeten en geregistreerd. Leden van de AGG verrichten regelmatig metingen om zo een beter inzicht te krijgen in de werkelijke geluidsniveaus.

9.2 Maximum snelheid

De AGG streeft naar een verlaging van de snelheid op de Gaasperdammerweg. De 70 of 80 km per uur maatregel levert de volgende voordelen op:

- Minder luchtvervuiling
- Minder geluidsoverlast
- Minder ongelukken
- Minder energieverbruik
- Betere doorstroming verkeer en daardoor minder files.

Inmiddels is ons duidelijk geworden dat we op korte termijn niet hoeven te verwachten dat de overheid bereid is de maximum snelheid aan te passen.

9.3 Ontwikkeling website AGG in 2011

83% van de bezoeken valt onder de noemer “big brother is watching you”, de robots en zoekmachines die de sites vastleggen in hun index bestanden. Het aantal aandachtige bezoekers die de tijd nemen om iets te bekijken was aanvankelijk in 2009 en 2010 iets gestegen maar is in 2011 weer terug op het niveau van 5 jaar geleden. De AGG heeft bewust iets minder nieuws op de site gezet om de bezwaren tegen het TB niet voortijdig uit te laten lekken.

De website is bereikbaar door te surfen naar www.gaasperdammerweg.nl.

We meten alleen nog echte bezoekers en geen robots en reclame spammers.

JAAROVERZICHT	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Totaal hits	105942	189874	203569	155176	111930	111113	119467	109887
Totaal Pagina's	49304	77763	103806	93418	67487	65394	76668	71619
Totaal Bezoeken	22539	44384	57220	56853	28076	23613	26466	24980
Totaal kilobytes	4.1 GB	8,7 GB	7,7 GB	4,3 GB	2,5 GB	2.3 GB	2.5 GB	2,2 GB
verschillende hosts	12282	23487	15930	12190	7054	6413	9290	8952
Pagina's website	216	258	355	412	435	459	517	522

Gemiddeld	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Hits per uur	12	21	23	18	13	12	14	12,5
Hits per dag	290	520	557	425	307	304	327	300
Pagina's per dag	135	213	284	256	185	179	210	196
Bezoeken per dag	61	121	157	156	77	65	73	68
Kilobytes per dag	11233	23699	21041	11644	6850	6300	6850	6180

De site bevat nu meer dan 520 pagina's en is een uitgebreid naslagwerk voor iedereen die meer wil weten van de Gaasperdammerweg.

Aantal bezoeken: 24980 Gemiddeld: 367 sec	Aantal 2006	%	Aantal 2007	%	Aantal 2008	%	Aantal 2009	%	Aantal 2010	%	Aantal 2011	%
0 sec - 30 sec	50876	89	51710	91	22142	79	17641	75	20788	79	20667	83
30 sec - 2 min	1008	1,7	730	1,2	481	1,7	475	2	561	2,1	486	2
2 min - 5 min	802	1,4	572	1	410	1,4	429	1,8	319	1,2	366	1,4
5 min - 15 min	1036	1,8	898	1,5	793	2,8	785	3,3	641	2,4	521	2
15 min - 30 min	828	1,4	761	1,2	898	3,1	801	3,3	768	2,9	568	2,2
30 min - 1 uur	1729	3	1196	2,1	1597	5,6	1561	6,6	1421	5,3	952	3,8
1 uur +	941	1,6	986	1,7	1755	6,2	1921	8,1	1968	7,4	1420	5,6

Sinds het bestaan van de website hebben we meer dan 1 miljoen hits verwerkt. Als we de bezoeken korter dan 30 seconden aftrekken houden we dit jaar 4313 (5678 vorig jaar) serieuze bezoekers over.

Een kleine daling is het effect van het gebrek aan besluiten en nieuwe berichten. De AGG heeft bewust niet alle informatie geplaatst en zeker niet alle activiteiten aangekondigd op de website. Dit maakt van de site meer een naslagwerk en klankbord dan een aankondigings-medium voor de activiteiten. Vooral de pagina's met de nieuwe plannen zoals Rijkswaterstaat heeft bekend gemaakt werden veel bezocht. Unieke informatie die nergens anders is te vinden.

Top pagina's zijn nog steeds geschiedenis (die gecached, gekopieerd en opgeslagen is op de zoekmachines), smog en de file top 50, 11 punten en de actualiteitenpagina's en de bouwplannen.

De website is een zeer noodzakelijk instrument voor de AGG. Voor medewerkers, een vaak wisselende groep van de 16 bewonersverenigingen/groepen, is het een noodzakelijk naslagwerk. Voor anderen, vooral de bewoners van Amsterdam-Zuidoost, is het een bron van informatie.



9.4 Ontwikkeling pr-materiaal

Inspelend op de actualiteit is vooral gebruik gemaakt van de media en de website om onze achterban te informeren. Ook zijn regelmatig lezingen gehouden bij bewonersverenigingen over de stand van zaken van dit wegbreedingsproject.

9.5 Informatie-bijeenkomsten voor de bewoners

De bestuurs- en kernleden van de AGG geven regelmatig uitleg aan besturen en bewoners van Bewonersverenigingen/groepen over de stand van zaken rondom de verbreding van de Gaasperdammerweg.

Indien de actualiteit daar om vraagt wordt er een speciale informatie-avond voor alle bewoners rondom de Gaasperdammerweg georganiseerd. Het was de bedoeling dat er in het najaar van 2011 een dergelijke bijeenkomst zou worden georganiseerd waarbij Rijkswaterstaat zou worden uitgenodigd om een presentatie te geven van de uitvoering en tijdsplanning van het wegbreedingsproject. Omdat de Raad van State pas in januari 2012 met zijn uitspraak is gekomen kon deze geplande bijeenkomst niet doorgaan. Verwacht wordt dat deze presentatie in het eerste kwartaal van 2012 zal plaatsvinden.

10 CONTACTEN

10.1 De contacten van de AGG

2011 is voor de AGG een jaar geweest van continuering van informatievoorziening en contacten met in de eerste plaats onze achterban: de bewoners rond de Gaasperdammerweg. De informatievoorziening verliep vooral via informatie-avonden, uitleg bij bewonersverenigingen, de website, e-mail en de media. Ook had de AGG op 3 september een informatiestand op het Anton de Komplein in het kader van een door het stadsdeel georganiseerde bewonersdag. Daarnaast zijn er intensieve contacten geweest met andere bewonersbelangengroepen, milieugroepen, ministers, staatssecretaris, wethouders, raadsleden, planologen, ambtenaren, pers e.a. Onder 6.2 t/m 6.4 worden de meeste contacten genoemd die in het verslagjaar hebben plaatsgevonden.

10.2 Politiek

- Leden van de Tweede Kamer der Staten Generaal.
- Vaste Commissie voor Infrastructuur & Milieu van de Tweede Kamer der Staten Generaal
- Leden van Provinciale Staten Noord-Holland
- Wethouders en leden van de Gemeenteraad van Amsterdam
- Stadsdeel Zuidoost: stadsdeelvoorzitter, portefeuillehouders en leden van de Stadsdeelraad
- Politieke partijen.

10.3 Overheid en Semi-overheid

- Ministerie van Infrastructuur & Milieu
- Provincie Noord-Holland
- Stadsdeeltkantoor Zuidoost
- Rijkswaterstaat Haarlem en Amsterdam
- GG&GD Amsterdam, Diemen, Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen.

10.4 Pers

Er zijn in 2011 radio- en t.v.-opnames geweest waaraan de AGG heeft deelgenomen. Ook heeft de schrijvende pers dit jaar veel aandacht aan de AGG besteed. De perscontacten waren met:

- Radio Amsterdam



- Radio/TV Noord-Holland
- AT5
- SBS 6
- Het Parool
- Trouw
- De Echo
- Buurtbladen (o.a. de Holendrechtter)
- Zuidoost
- Websites bijv. van Nellestein en Huntum en ook plaatsing artikelen op externe websites
- Amsterdams Milieublاد.

De AGG is in het verslagjaar in de publiciteit (radio-t.v. en schrijvende pers) geweest:

mei: na indiening beroepsschrift bij de Raad van State
november: voorafgaand aan de hoorzitting bij de Raad van State
december: verslag van de zitting bij de Raad van State

De AGG heeft in het verslagjaar twee *persberichten* uit laten gaan:

mei: naar aanleiding van het beroepsschrift van de AGG aan de Raad van State
november: inzake de hoorzitting bij de Raad van State

10.5 Overige contacten

- Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer (WVB)
- Bewonersgroep A1, A10 Oost Beter Opgelost. “tegen verbreding A10 Oost/A1”
- Milieucentrum Amsterdam
- Milieufederatie Noord-Holland
- Milieudefensie
- Medisch specialisten (longarts, kinderarts en radioloog)

11 OVERZICHT EXTERNE ACTIVITEITEN WAARAAN AGG HEEFT DEELGENOMEN IN 2011

De AGG heeft zich in de verslagperiode regelmatig naar buiten toe gepresenteerd, en wel bij de volgende activiteiten:

12 januari Nieuwjaarsreceptie Stadsdeel Amsterdam-Zuidoost.

Januari Nieuwjaarsrecepties bezocht van diverse politieke partijen.

21 april Deelname aan conferentie "Over Morgen" in Felix Meritis.

18 mei Deelname aan excursie op uitnodiging van het Stadsdeel. Met de bus werden twee locaties bezocht waar tunnels zijn gebouwd, namelijk bij Leidsche Rijn (nog in testfase) en Breda (weggewerkt onder een parkachtig landschap en al jaren in gebruik). Hierbij was (o.a. tijdens de aangeboden lunch) gelegenheid om nader kennis te maken met de heer U. Vyent, portefeuillehouder, en een aantal raadsleden.

03 september Bemensen stand ter gelegenheid van de bewonersdag op het Anton de Komplein, georganiseerd door het Stadsdeel

29 november Hoorzitting bij de Raad van State inzake ingediend beroepsschrift en pleitnota's tegen vele onderdelen van het Tracébesluit.

div. data Bewonersoverleggen in H-Buurt en K-Buurt

div. data Informatie gegeven op vele bestuurs- en bewonersavonden van de bij de AGG aangesloten organisaties.

div. data Contacten met politici.

div. data Contacten met scholieren en studenten die informatie willen in verband met een werkstuk of scriptie.



12 FINANCIËN

De AGG heeft, nadat in eerste instantie de subsidie-aanvraag werd afgewezen, in het jaar 2011 toch nog subsidie ontvangen van Stadsdeel-Zuidoost. De AGG is het Stadsdeel zeer erkentelijk voor de geleverde financiële bijdrage. Dankzij deze subsidie en enkele donaties van bewonersorganisaties en particulieren is de AGG in staat geweest de in het verslagjaar ten doel gestelde activiteiten uit te voeren.

De controlecommissie, bestaande uit de heer W. Emmelkamp en mevr. A. v.d. Paverd, heeft vastgesteld dat de boekhouding een getrouw beeld geeft van de gang van zaken in 2011.

Vervolgens heeft het bestuur tijdens de AGG-vergadering van 7 maart 2012 de penningmeester gedéchargeerd voor het gevoerde financiële beheer in het jaar 2011.

Het is voor de AGG van essentieel belang dat het Stadsdeel ook voor 2012 bereid zal zijn om subsidie te verschaffen. Eén van onze belangrijkste informatiebronnen naar de achterban blijft onze website. Om deze in de lucht te houden, informatiebijeenkomsten voor bewoners te kunnen organiseren en onze andere noodzakelijke kosten op te vangen zijn wij afhankelijk van een bijdrage van het stadsdeel.

13 RESULTATEN

De AGG is van mening dat, ondanks de vele inspanningen van de AGG in de afgelopen jaren, nog niet voldoende is bereikt. Toch zijn er wel winstpunten behaald zoals:

- Gedeeltelijke ondertunneling van de Gaasperdammerweg.
- Betere inpassing van enkele fietspaden.
- Compensatie van zes parkeerplaatsen in Nieuw-Kempering.
- Verlenging van de tunnel bij Kantershof.
- Verhoging van de geluidsschermen bij de tunnelmonden.

Participatie bewoners:

De AGG heeft de participatie van bewoners hoog in het vaandel en op professionele wijze georganiseerd. De overheid en politici profiteren hiervan, immers zij hebben nu één centraal aanspreekpunt; zij hoeven dus niet met 16 bewonersgroepen apart te overleggen. In 2011 hebben wij, zoals al eerder in het verslag vermeld, ook bijeenkomsten voor bewoners bezocht om informatie te geven over de stand van zaken betreffende de verbreding van de Gaasperdammerweg.

De komende negen jaren (2012 t/m 2020) zullen in het teken staan van overleg met Stadsdeel Zuidoost, Gemeente en Rijkswaterstaat en informatie richting bewoners over de uitvoering van de verbreding van de Gaasperdammerweg. Daarom hopen wij dat de subsidiegever onze subsidie-aanvragen voor de komende jaren zal honoreren.

14 PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2012 DOORLOPEN OF STARTEN

- Tracé Besluit (TB): in 2012 zullen door Rijkswaterstaat de basisinrichtingsplannen (o.a. groen op het tunneldak en de taluds) aan de AGG worden gepresenteerd. Rijkswaterstaat heeft aangegeven de AGG bij dit proces te betrekken. De AGG zal de plannen kritisch beoordelen.
- Stadsdeel Zuidoost: de betrokken portefeuillehouders hebben aangegeven het op prijs te stellen als de AGG bij het uitvoeringsproces van de wegverbreding betrokken blijft.
- Bouwen op het tunneldak: Volgen en beoordelen van plannen van de Gemeente en het Stadsdeel Zuidoost om op de tunnel van de Gaasperdammerweg te bouwen. Het kan hier gaan om sportaccommodaties, agrarische- en groenbestemmingen of lokale wegen. De AGG is niet gerust over de mogelijke plannen en zal zich blijven inzetten voor groenbestemmingen.
- Bestuursconvenant tussen Rijkswaterstaat en de Gemeente Amsterdam: Dit document is, tegen alle verwachtingen in, begin 2012 nog niet gereed zodat de AGG nog steeds geen zicht heeft op de totale uitvoering van het project. De AGG zal aandringen op presentatie van dit convenant en dit document vervolgens kritisch bestuderen.
- Organiseren informatiebijeenkomsten voor bewoners in samenwerking met het stadsdeel en Rijkswaterstaat om de bewoners (onze achterban) goed op de hoogte te houden van nieuwe ontwikkelingen rond de uitvoering van de verbreding van de Gaasperdammerweg.
- Communicatie naar achterban: naast het organiseren van buurtoverstijgende informatiebijeenkomsten wordt de communicatie naar de bewoners (onze achterban) ook verzorgd door het geven van uitleg op bijeenkomsten van bewonersverenigingen/groepen. Ook is de actuele stand van zaken via onze website te volgen.
- SAAL (OV-project): dit project kritisch volgen: er wordt vanuit de overheid bezuinigd op het openbaar vervoer. Dit kan een toename van autogebruik tot gevolg hebben.
- Volgen onderzoek luchtwegaandoeningen bij kinderen die bij snelwegen wonen (AMC).
- Europese normen voor CO₂, NO_x, PM 2,5 en fijn stof: Nederland heeft uitstel gekregen om aan de Europese Kwaliteitsnormen te voldoen; uiterlijk in 2015 moet gegarandeerd worden dat de luchtkwaliteit rond de grote steden naar Europese maatstaven is. De AGG houdt deze ontwikkeling goed in de gaten.
- Volgen en stimuleren geluidsmetingen en onderzoek luchtkwaliteit.



- Volgen uitwerking Structuurvisie Randstad 2040 en Structuurvisie Gemeente 2040 die richting geven aan toekomstige overheidsinvesteringen in de ruimtelijke inrichting.

Colofon

Oplage 40 ex.

Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)

Secretariaat: Huntum 60

1102 JC Amsterdam-Zuidoost

www.gaasperdammerweg.nl

e-mail: aggpost@xs4all.nl

tel.: 020 - 6974 730

Kamer van Koophandel nr. 34233441

postbank nr.: 8806563



