

Jaarverslag

2013

van

**Stichting Aktie Gezondheid
Gaasperdammerweg**



INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | VOORWOORD | 3 |
| 2 | INTRODUCTIE..... | 5 |
| 2.1 | Korte geschiedenis..... | 5 |
| 2.2 | Voor wie is de belangenbehartiging?..... | 5 |
| 2.3 | Samenstelling en organisatie van de AGG | 6 |
| 3. | DOELSTELLING, SITUATIE EN AANDACHTSPUNTEN IN 2013 VAN DE AGG..... | 9 |
| 3.1 | De voornaamste doelstelling..... | 9 |
| 3.2 | Situatie 2013..... | 9 |
| 3.3 | Aandachtspunten..... | 9 |
| 4 | BELANGRIJKE PROCESSEN VAN 2005 t/m 2013 | 11 |
| 4.1 | Proces Tracé Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere | 11 |
| 4.6 | Gezondheid | 19 |
| 5 | PROJECTEN EN BEWONERSPARTICIPATIE..... | 22 |
| 5.1 | Geluidsmetingen..... | 22 |
| 5.2 | Maximum snelheid | 22 |
| 5.3 | Ontwikkeling website AGG in 2013..... | 22 |
| 5.4 | Ontwikkeling pr-materiaal | 25 |
| 5.5 | Informatie-bijeenkomsten voor de bewoners..... | 25 |
| 5.6 | Nieuw Beleidsplan AGG voor de periode van 2014 – 2021..... | 25 |
| 5.7 | Project: plaatsing fijnstofmeetpost voor registratie/monitoring luchtverontreiniging.... | 25 |
| 6.1 | De contacten van de AGG..... | 26 |
| 6.2 | Politiek..... | 26 |
| 6.3 | Overheid en Semi-overheid..... | 26 |
| 6.4 | Pers..... | 27 |
| 6.5 | Overige contacten..... | 27 |
| 7 | OVERZICHT ACTIVITEITEN WAARAAN AGG HEEFT DEELGENOMEN IN 2013. . | 29 |
| 8 | FINANCIËN..... | 32 |
| 9 | RESULTATEN..... | 32 |
| 10 | PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2014 DOORLOPEN OF STARTEN..... | 33 |

1 VOORWOORD

Voor u ligt het jaarverslag 2013 van de *Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (afgekort AGG)*.

2012 stond nog in het teken van het feit dat we de teleurstelling hebben moeten verwerken dat de Raad van State ons bezwaarschrift op het *Tracébesluit wegverbreding traject Schiphol-Amsterdam-Almere* met een slechte onderbouwing heeft afgewezen (alleen de verdwenen zes parkeerplaatsen in de Kerriestraat zijn gecompenseerd).

2013 is het jaar geworden waarin het project “verleggen van kabels en leidingen” werd gepresenteerd. Deze werkzaamheden dienen ter voorbereiding op de aanleg van de verbreding/ondertunneling van de Gaasperdammerweg. Een van de gevolgen van dit project is dat er veel groen gekapt moet worden. De AGG maakt zich sterk dat de herplanting van dit gekapte groen volledig wordt gecompenseerd in de wijken waar de boringen plaatsvinden. Verwacht wordt dat de uitvoering in maart 2014 zal beginnen en dat de herplanting in de herfst van 2014 kan plaatsvinden.

Onze website: www.gaasperdammerweg.nl blijkt ook in dit verslagjaar veelvuldig te worden bezocht (zie 5.3 pagina 21).

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de geschiedenis van de AGG en haar organisatie.

De belangrijkste doelstelling en aandachtspunten van de AGG zijn beschreven in hoofdstuk 3. Een overzicht van belangrijke processen in de jaren 2005 tot en met 2013 is opgenomen in hoofdstuk 4.

Onze projecten en de daarmee samenhangende bewonersparticipatie komen in hoofdstuk 5 aan bod.

De contacten van de AGG worden beschreven in hoofdstuk 6.

Een overzicht van de externe activiteiten van de AGG in 2013 is terug te vinden in hoofdstuk 7. Hoofdstuk 8 gaat over onze financiën.

De resultaten van onze inspanningen en de conclusies over de participatie van bewoners worden beschreven in hoofdstuk 9.

Tenslotte wordt een aantal zaken die in 2014 doorlopen in hoofdstuk 10 vermeld.

De AGG waardeert het zeer dat Stadsdeel Zuidoost voor 2013 een subsidie heeft verstrekt.

De AGG dankt alle vrijwilligers en geraadpleegde deskundigen voor hun inzet in het afgelopen jaar in het belang van de verbetering van het leefklimaat voor haar grote achterban in Zuidoost (>30.000 bewoners). Dankzij de verstrekte subsidie en de inspanning van velen hebben wij onze geplande activiteiten kunnen uitvoeren.

Wij hopen met dit verslag een goed inzicht te hebben gegeven in onze activiteiten in 2013.

10 maart 2014

het bestuur van de AGG



2 INTRODUCTIE

2.1 Korte geschiedenis

In 1977 blijkt dat er plannen zijn om de Gaasperdammerweg met voorrang aan te leggen. Deze weg is van oorsprong bedoeld voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost als ontsluitingsweg naar de rijkswegen richting Utrecht en 't Gooi. De nieuwe functie van de weg wordt echter veel omvangrijker. Het wordt een rijksweg, een belangrijke schakel in de ring van snelwegen rondom de hoofdstad. Tussen de Bijlmermeer, Holendrecht en Nellestein is dus een drukke snelweg gekomen in plaats van de oorspronkelijk geplande lokale weg! Onder de bewoners van de Bijlmermeer ontstaat dan grote ongerustheid over de te verwachten geluidshinder en luchtverontreiniging.

In augustus 1977 nemen bewoners van Amsterdam-Zuidoost het initiatief om een actiegroep op te richten met de naam: Actiegroep Geluidshinder Gaasperdammerweg (AGG) om op te kunnen komen voor de belangen van de bevolking rond de Gaasperdammerweg. Tot op de dag van vandaag, dus al bijna 35 jaar, is de AGG actief.

In 2005 heeft de AGG een juridische status gekregen en heet in het vervolg: Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG). Gezondheidsonderzoeken hebben namelijk intussen aangetoond dat niet alleen geluidshinder maar ook luchtverontreiniging de gezondheid aantast. Deze naam dekt dus meer de lading.

De wijken die zich in 1977 aansluiten zijn: Kantershof, Kouwenoord, Klieverink, Kempering, Kralenbeek, Kelbergen, Huigenbos, Hakfort, Nieuwlandhof, Nieuwersluis en Maarsenhof. In 1980, respectievelijk 1981 volgen de later gebouwde wijken: Nellestein, Huntum en Maldenhof.

In 2002 mogen we de Gaasper Camping verwelkomen als lid van de AGG. Deze druk bezochte camping (85.000 overnachtingen per jaar) heeft er veel belang bij als de Gaasperdammerweg niet te veel overlast geeft voor kampeerders en semi-permanente bewoners.

Eind 2006 komen de bewoners van Laag Kralenbeek, de kleine K-buurt en de grote K-torens in contact met de AGG en ook zij sluiten zich aan bij onze organisatie.

In 2007 wordt de Belangenvereniging Nieuw-Kempering opgericht en zij maken intussen ook deel uit van de AGG. Sinds dat jaar wordt ook het Platform H-Buurt vertegenwoordigd.

Als in 2011 het beroepsschrift wordt opgesteld inzake het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere besluiten ook de volgende bewonersverenigingen zich bij ons aan te sluiten: Buurtvereniging Laag Kouwenoord (Karspelhof), Bewonersvereniging Groen Kralenbeek, en Buurtvereniging De Laagbouw Maldenhof, Mijehof en Mijndenhof.

2.2 Voor wie is de belangenbehartiging?

De AGG behartigt de belangen van meer dan 30.000 bewoners in Amsterdam-Zuidoost, die wonen aan en in de omgeving van de Gaasperdammerweg en overlast ondervinden van deze weg door cumulatie van geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. De AGG tracht het leefklimaat van deze bewoners te verbeteren.

In wetenschappelijke onderzoeken in Nederland wordt nu steeds een gebied van minimaal

600 meter aan weerszijden van een snelweg genomen als zijnde het gebied waar bewoners overlast kunnen ondervinden van een snelweg ten aanzien van lucht en geluid. In Amerikaanse en andere internationale wetenschappelijke onderzoeken wordt al jaren een gebied van 1.000 meter aan weerszijden van de weg gehanteerd. De GG&GD spreekt ook van gezondheidsschade binnen 1.000 meter van een snelweg, met name voor kinderen en oudere mensen.

Omdat wij in het verleden regelmatig werden geconfronteerd met situaties waarbij de AGG niet mocht reageren op toekomstige situaties ten behoeve van toekomstige bewoners, vanwege het feit dat de stichting AGG juridisch geen belanghebbende kon zijn, hebben we in 2009 besloten en geregeld dat onze statuten zijn aangepast. En wel zodanig dat de AGG nu ook mag opkomen voor alle toekomstige ontwikkelingen en toekomstige bewoners. Juridische procedures kunnen dan niet meer op grond van onze statuten worden afgewezen. Tevens is in deze aangepaste statuten een tekst opgenomen om elektronisch te kunnen vergaderen en elektronische opslag mogelijk te maken.

2.3 Samenstelling en organisatie van de AGG

De AGG is sinds juli 2005 een Stichting met een bestuur.

Het Dagelijks Bestuur wordt gevormd door:

- mevr. A.C.M. Wesseling – van der Kleij, voorzitter
- L.H.N. Hovens, secretaris
- R.E. Duvivier, penningmeester.

De AGG is een koepelstichting waaronder in het verslagjaar 16 bewoners- en belangenorganisaties participeren.

Iedere bij de AGG aangesloten organisatie heeft één of twee vertegenwoordigers die de reguliere vergaderingen van de AGG bijwonen en vervolgens terugrapporteren aan hun achterban.

De aangesloten organisaties zijn:

- Bewonersbelangenvereniging Kantershof
 - o Vertegenwoordigd door de heer W. Emmelkamp
- Bewonersvereniging Koornhorst (BeVeKo)
 - o Vertegenwoordigd door: G. Leijendekker en S. de Jong
- Bewonersbelangengroep Grote K-Buurt (hoogbouw)
 - o Vertegenwoordigd door: vacature
- Bewonerscommissie Mondriaan, Kleine K-Buurt
 - o Vertegenwoordigd door mevr. H. Spreij
- Belangenvereniging Nieuw-Kempering
 - o Vertegenwoordigd door: de heer M. Reuderink
- Buurtvereniging Laag Kouwenoord (Karspelhof)
 - o Vertegenwoordigd door de heer E. Faber

- Bewonersvereniging Groen Kralenbeek
 - Vertegenwoordigd door: de heer M. Groenewegen
- Bewonersbelangenvereniging Kelbergen (BBK)
 - Vertegenwoordigd door: mevr. N. Wiersma
- Bewonersvereniging Huntum
 - Vertegenwoordigd door de heer R.E. Duvivier en mevr. A.C.M. Wesseling-Van der Kleij
- Bewonersvereniging Hakfort en Huigenbos
 - Vertegenwoordigd door: de heer D. den Dekker en mevr. G. den Dekker
- Bewoners Heesterveld: vacature
- Bewoners Platform H-Buurt
 - Vertegenwoordigd door: de heer W. Pezaro
- Bewoners Vereniging Nellestein
 - Vertegenwoordigd door: de heer L.H.N. Hovens en de heer A. Kamminga
- Buurtvereniging De Laagbouw Maldenhof, Mijehof en Mijndenhof (Holendrecht-Oost)
 - Vertegenwoordigd door: mevr. J. Koridon en mevr. Y. Boomgaard-Thiry
- Bewonersnetwerk Holendrecht West
 - Vertegenwoordigd door: mevr. I. Groen
- Gaasper Camping Amsterdam
 - Vertegenwoordigd door: de heer B. Lycklama à Nijeholt.

De AGG heeft in 2013 haar bestaande netwerk onderhouden en verder uitgebouwd zodat vele externe deskundigen kunnen worden geraadpleegd.

De AGG heeft in 2013 een aantal keren met alle leden vergaderd. Het Dagelijks Bestuur van de AGG heeft in het verslagjaar ook enkele keren vergaderd.

De AGG stelt het zeer op prijs dat de bewonersvereniging Hakfort & Huigenbos ruimte beschikbaar stelt voor het houden van AGG-vergaderingen in 't Glazen Huis.in Huigenbos.

3. DOELSTELLING, SITUATIE EN AANDACHTSPUNTEN IN 2013 VAN DE AGG

Gedurende de verslagperiode heeft de AGG vanuit haar voornaamste doelstelling, welke geformuleerd is onder 3.1. prioriteiten gesteld. Deze staan onder 3.3 'aandachtspunten' weergegeven. Een aantal aandachtspunten zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

3.1 De voornaamste doelstelling

De AGG tracht het leefklimaat van de doelgroep: de (toekomstige) bewoners rond de Gaasperdammerweg te optimaliseren. Zij probeert dit te realiseren door de cumulatie van overlast door wegverkeer, vliegtuigen en treinen bij de daarvoor verantwoordelijke politici en instanties onder de aandacht te brengen. Zij wil zo bewerkstelligen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat naast de geluidsoverlast ook lucht- en waterverontreiniging worden teruggedrongen tot ten minste de maximaal toelaatbare Europese normen.

3.2 Situatie 2013

De cumulatie van geluid, lucht- en waterverontreiniging door auto's, treinen en vliegtuigen zorgt vaak voor grote overlast voor de bewoners.

In het verslagjaar is de AGG kritisch geweest en/of betrokken bij de volgende zaken:

- Beheren van een eigen fijnstofmeter.
- Overleg met de GGD Amsterdam over de waarde van fijnstofmeters.
- Plannen Rijkswaterstaat inzake verleggen van kabels en leidingen, waarbij onze aandacht vooral uitgaat naar:
 - Kappen van groen en herplanting;
 - Tijdens werkzaamheden: inrichten werkplekken, parkeren, omleiding fietspaden, communicatie naar bewoners.

3.3 Aandachtspunten

De onderstaande punten hebben in het verslagjaar onze aandacht gehad:

- Zorg en aandacht voor de belangen van de bewoners bij beleidsmakers en politici.
- Alert en adequaat reageren op actuele ontwikkelingen die om een reactie vragen. Bijvoorbeeld:
 - Bij de verbreding van de Gaasperdammerweg (2 x 5 rijbanen plus 1 wisselstrook) ontstaat, volgens het TB, een situatie waarbij de fietspaden, die nu onder de Gaasperdammerweg lopen, over het tunneldak worden geleid. Ten opzichte van de huidige situatie betekent dit dat er een hoogte moet worden overbrugd waardoor de fiets- en voetpaden via hellingen in lengte toenemen. Bijv.: bij Kantershof is de ligging van het

fietspad zeer nadelig voor de bewoners. Het fietspad bij Huntum maakt de barrière tussen Gaasperdam en de Bijlmermeer groter. Ook de andere overblijvende fietspaden hebben nadelen ten opzichte van de huidige ligging.

- Hoe is de luchtuitstoot van de tunnelmonden vooral die bij Kantershof?
- Compensatie te kappen groen.
- Gebiedsontwikkeling tunneldak.
- Gevolgen grondwaterpeil.
- Vergroting van de wateroppervlakte.
- Bouwproces.
- Woningbouwplannen langs de Gaasperdammerweg. Nb: vanwege de kredietcrisis zijn de plannen voor woningbouw voorlopig opgeschort.
- Voorlichting over de ontwikkelingen rond de Gaasperdammerweg aan de bewoners (onze achterban) door middel van voorlichtingsbijeenkomsten, onze website, informatie op de sites van de verschillende buurten, artikelen in landelijke, regionale en buurtbladen en verder contacten met radio en t.v. Ook wordt per e-mail of telefoon informatie verstrekt.
- Gevraagd en ongevraagd advies geven aan én ondersteuning van de stadsdeelraad ten aanzien van zaken met betrekking tot het weg- en treinverkeer.
 - Vergroting van de expertise met betrekking tot het weg- en treinverkeer.
 - Registratie van gemeten geluidsoverlast door weg-, trein- en vliegverkeer.
 - Meting en registratie met een eigen fijnstofmeter van de luchtverontreiniging rondom de Gaasperdammerweg.
 - Samenwerking met gelijkgezinden nl. bewonersbelangen- en milieugroepen.
 - Geen bouw van nieuwe scholen en bejaardenvoorzieningen binnen 600 meter van de snelweg (volgens de huidige wet binnen 300 meter).

4 BELANGRIJKE PROCESSEN VAN 2005 t/m 2013

4.1 Proces Tracé Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

In 2005 is de officiële procedure over de Hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere door de overheid begonnen.

Het Stadsdeel Zuidoost zette in op de stroomlijnvariant (= uitbreiding Gaasperdammerweg naar 11 rijbanen) omdat dat kansen zou bieden voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost. Het stadsdeel wilde een zo geheten Zuidoostas met kantoren en duizenden extra woningen langs de weg. De AGG heeft de stroomlijnvariant steeds afgewezen omdat deze zou leiden tot toename van geluids- en luchtverontreiniging voor een grote bevolkingsgroep (denk ook aan het lange bouwproces van ca. 6-7 jaar, dus het wonen naast een bouwput).

In maart 2008 is door Rijkswaterstaat een informatie-avond georganiseerd met als thema Lucht en Geluid. *De GG&GD heeft toen een kritisch verhaal gehouden over de gezondheid van mensen die langs een snelweg wonen.* Uitgegaan wordt van een gemiddelde luchtverontreiniging over het gehele jaar. Uitslagen kunnen echter per uur verschillen en op bepaalde momenten kan er een te zware belasting zijn voor de gezondheid van mensen die in de buurt van een snelweg wonen. Dit gegeven is een punt van zorg bij de tunnelmonden van de Gaasperdammerweg.

In april 2008 is de *Milieu Effecten Rapportage (MER)* uitgekomen. Punten van aandacht zijn:

- Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A-10 Zuid zal worden verboden waardoor de Gaasperdammerweg de hoofdroute voor het transport van gevaarlijke stoffen wordt aan de Zuidoostkant. Door het verbod zal het aantal gevaarlijke transporten op de Gaasperdammerweg met een factor 2 tot 2,5 omhoog gaan. Er is geen wettelijke norm voor het groepsrisico.
- Nergens lijkt sprake te zijn van een overschrijding van normen van verontreiniging, anders dan bij de ingang van de tunnelmonden (hoewel dit door de overheid wordt tegengesproken). Helaas worden jaargemiddelden gebruikt terwijl piekbelasting voor geluid en luchtverontreiniging ook belangrijke bijdragen leveren aan de werkelijke aantasting van het leefklimaat. Tevens zijn de voor luchtverontreiniging gebruikte normen verouderd.
- Op aandringen van het Waterschap moet de dijk, waarop de Gaasperdammerweg nu gesitueerd is, gedeeltelijk in stand blijven namelijk minimaal een ½ meter boven N.A.P. De Oost Bijlmerpolder (Gaasperdam) ligt 1,40 meter onder Amsterdams Peil en de polder Bijlmermeer 2,40 meter onder Amsterdams Peil. Er zullen tijdens de aanleg grote, zeer dure, voorzieningen moeten worden getroffen zoals damwanden slaan om de waterkering in stand te houden. Door de huidige dijkweg en waterbuffelsingels is een stabiele maar moeizaam te handhaven grondwaterstand gegarandeerd. De omwonenden maken zich ernstig zorgen over verstoring van dit evenwicht als er gesleuteld gaat worden aan deze situatie.
- Het kappen van 8.500 bomen in het Bijlmerpark (eind 2008) is niet meegenomen in de meting van hun werkzaamheid bij luchtzuivering.
- Doordat de tunnel 2,5 tot 6,5 meter boven het maaiveld komt te liggen wordt een barrièrewerking gecreëerd omdat de huidige fiets- en voetgangerstunnels onder de

Gaasperdammerweg in de huidige vorm komen te vervallen.

- Er is een plan geopperd om van de Gooiseweg een stadsstraat te maken en bij metrostation Gaasperplas is in 2010 een P+R gerealiseerd. Deze ontwikkelingen zijn niet meegenomen in het MER-onderzoek maar leveren wel extra overlast op voor omwonenden en voor bezoekers van de Gaaspercamping.
- Tijdens de bouw, die ca. 6 jaar in beslag zal nemen, wordt “tijdelijk” water aan de noordzijde gedempt.
- Al enige jaren is waarneembaar dat koophuizen, mede vanwege het toekomstige project, moeilijk verkoopbaar zijn en in waarde zakken.
- De AGG constateert dat het argument in de MER over het draagvlak voor het stroomlijnalternatief misleidend is. Er zou slechts sprake zijn van één tegenstander en verder alleen maar voorstanders onder bewonersverenigingen. Dit moet echter zijn: tegenstanders zijn ALLE 16 bewonersbelangenverenigingen/groepen van de wijken in de omgeving van de Gaasperdammerweg, alsmede de koepelorganisatie AGG die opkomt voor de belangen van de omwonenden.

In mei 2008 is de *inspraakavond voor de MER-rapportage* geweest.

De *toetsingscommissie MER* heeft kritiek op de gepresenteerde MER-rapportage. De commissie geeft aan dat de effecten van beprijzing als variant zichtbaar moeten worden. Ook bij het onderzoek over de waterhuishouding zijn kritische opmerkingen geplaatst.

De AGG heeft de afgelopen jaren alle kansen aangegrepen om haar stem te laten horen. Helaas heeft zij niet kunnen voorkomen dat de besluitvorming anders is gegaan dan gehoopt. In augustus 2008 gloorde een sprankje hoop toen Tweede Kamerleden van CDA, VVD en SP vragen stelden aan de Minister om de nieuwe tunnelvariant van Strukton/TBI tussen A6-A9 te onderzoeken. Immers deze variant heeft vele milieu-winstpunten waaronder:

- filtering van vuile lucht;
- de mond van de tunnel aan de oostkant ligt 700 meter van het Naardermeer en is daardoor geen bedreiging voor het Naardermeer;
- door de kortere verbinding zijn er minder te rijden kilometers voor de automobilist.

Alle milieubezwaren van natuurgroepen zouden hiermee zijn opgelost en de aanlegprijs is gunstiger ten opzichte van het oorspronkelijke plan. De Minister van Verkeer & Waterstaat heeft een onderzoek gedaan naar deze nieuwe tunnelvariant. Het resultaat hiervan is dat de Minister heeft geconcludeerd dat deze optie niet beter scoorde dan de gekozen optie (o.a. verbreding Gaasperdammerweg) en vooral vertraging zou opleveren in het lopende proces. Dit was dus helaas het einde van het verhaal van de nieuwe hoop.

In oktober 2008 heeft de AGG een brief aan Minister C. Eurlings gestuurd waarin nogmaals de argumenten van de AGG zijn aangegeven waarom gekozen zou moeten worden voor de *innovatieve boortunnel* van Strukton/TBI.

In november 2008 is een delegatie van AGG naar het Directoraat Generaal Vervoer van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat geweest om een aantal punten van zorg bij de uitbreiding van de weg door te nemen. De volgende punten kwamen bij dit overleg aan bod:

- luchtkwaliteit;
- waterbouwkundige situatie;
- het onderliggende wegennet in Zuidoost is al overbelast, hoe gaan de verkeersstromen

tijdens de bouw?

- de Gaasperdammerweg wordt de doorgaande route voor gevaarlijke stoffen; hoeveel gevaar is er voor de bewoners (externe veiligheid)?
- beperken van de overlast tijdens de aanlegfase (6 jaar); worden er extra geluids- en stofschermen geplaatst? kan de bouwtijd worden bekort?
- planschade;
- welke bouwplannen worden er door de gemeente Amsterdam bedacht voor op het tunneldak? (hoofdfietsroutes kruisen het tunneldak)
- wanneer is de besluitvorming rond de invoering van spitsstroken? Nb. Is inmiddels afgerond.

Op 26 november 2008 heeft Rijkswaterstaat, op verzoek van de AGG, een informatiebijeenkomst in Kantershof gehouden over de stand van zaken rond dit project. Naar voren is gekomen dat de Gemeente Amsterdam een verzoek heeft ingediend bij Rijkswaterstaat om het tunneldak te versterken zodat daarop eventueel gebouwd kan worden. De Gemeente heeft een lijstje met mogelijkheden namelijk:

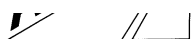
- een nieuwe weg op de weggewerkte Gaasperdammerweg
- een buurthuis (max. twee bouwlagen)
- sportvelden
- groen (Nb: ons was beloofd een groene laan maar deze optie lijkt meer naar de achtergrond te schuiven. Mocht de Floriade in 2022 in Zuidoost worden gehouden dan zou een deel van de tunnel als onderdeel van deze tentoonstelling worden ingericht; inmiddels weten we dat de Floriade naar Almere gaat).

Ook komt naar voren dat van de door de Gemeente en het Stadsdeel Zuidoost zo gewenste opheffing van de zogenaamde barrièrewerking geen sprake is. Het Waterschap heeft namelijk aangegeven dat een dijk op de grens van de polders Bijlmermeer en Gaasperdam in stand moet blijven.

In december 2008 krijgen de Ministers van Verkeer & Waterstaat en VROM groen licht van de vaste commissies voor Verkeer & Waterstaat en VROM om de stroomlijnvariant uit te werken. Uiteraard is de AGG niet blij met deze beslissing. Bij de uitvoering wordt wel geld beschikbaar gesteld voor een speciale inpassing van de verbrede weg, de zogenaamde kamelenvariant. D.w.z. over ca. drie kilometer zal een tunnel of overkapping komen. In 2009 komt naar voren dat de tunnel korter lijkt uit te pakken, namelijk tweeënhalve kilometer. Dit is een tegenvaller. Ook wordt de vuile lucht, die uit de tunnelmonden komt, niet gefilterd maar geloosd in ons dichtbevolkte stadsdeel. In 2009 is wel een experiment bij TNO begonnen om te onderzoeken of de vuile lucht toch kan worden afgevangen. In 2010 blijkt uit de resultaten van dit onderzoek dat filtering van de lucht geen effect heeft en niet nodig is. De AGG is er niet gerust op dat dit ook werkelijk het geval is.

In oktober 2009 heeft Rijkswaterstaat een presentatie gehouden voor de AGG en belangstellende bewoners over de stand van zaken. Daarbij kwam het volgende naar voren:

- Het onderzoeksgebied van Rijkswaterstaat is nu officieel 600 meter aan weerszijden van de weg terwijl vroeger van 300 meter werd uitgegaan. In het buitenland wordt bij wetenschappelijk onderzoek een afstand van 1.000 meter genomen omdat men uitgaat



van nadelige effecten van de weg tot op die afstand met name voor wat betreft vervuiling van lucht.

- Het effect van het kappen van 8.500 bomen in het Bijlmerpark is nooit meegenomen in de geluids- en luchtberekeningen.
- De wettelijke normen voor geluid en lucht lijken volgens de onderzoeken van Rijkswaterstaat niet te worden overschreden en daarom zal de maximum snelheid op de Gaasperdammerweg niet worden aangepast tot max. 80 km. per uur.
- De grond van de Gaasperdammerweg is op dat moment nog van de Gemeente Amsterdam. Rijkswaterstaat koopt deze grond plus nog een meter aan weerszijden.
- Bij TNO wordt geëxperimenteerd in windtunnels om vuile lucht af te vangen. Bij de A2 Leidsche Rijn heeft een dergelijk experiment geresulteerd in een scherm van 9 bij 200 meter. De AGG blijft het experiment met belangstelling volgen.
- Bebouwing op de tunnel is toegestaan en wel: bomen tot 15 meter hoogte, 2 laags parkeergarages en sportaccommodaties. De AGG heeft uiteraard voorkeur voor de optie met bomen.

In februari 2010 heeft Rijkswaterstaat wederom, op verzoek van AGG, een informatie-avond in Zuidoost gehouden. De belangrijkste besproken thema's waren:
Het spitsstrokenproject en het Tracé Besluit (verbreding/ondertunneling Gaasperdammerweg).

4.2 Definitief Tracébesluit (TB)

In maart 2011 is het definitieve TB bekend gemaakt. Voor ons belangrijke punten in dit TB zijn:

- o De tunnel wordt 13 meter noordwaartser aangelegd dan in de oorspronkelijke plannen. Dat levert meer druk op de omliggende bebouwing en de wateropvang. De Tracébreedte is 100 tot 125 meter en het tunneldak wordt 71,30 meter breed. De weg zal aan de noordkant (Bijlmerkant) 45 meter meer in beslag gaan nemen.
- o Er zijn veel vraagtekens over de inpassing van de fiets- en voetpaden. Gezien de extra barrière ten opzichte van de huidige situatie zullen hellingen/bochten de fietser en voetganger meer moeite kosten.
- o Bij Kantershof zal het Geerdinkhofpad een aanzienlijke omweg maken ten opzichte van de huidige ligging.
- o De zes parkeerplaatsen in de Kerrieplaats die verdwijnen zouden aanvankelijk niet gecompenseerd worden. Dankzij bezwaarprocedures van de AGG (o.a. bij de Raad van State) is in 2012 zwart op wit bevestigd dat deze zes parkeerplaatsen worden gecompenseerd in de nabijheid van de oorspronkelijke plaatsen.
- o De waterhuishouding roept nog vragen op.
- o Het landschapsplan is nog niet helder.
- o Het groen wordt maar voor een deel in Zuidoost gecompenseerd. Nb: inmiddels lijkt meer groen in Zuidoost gecompenseerd te worden.

4.3 Bezwaarschriftprocedures

4.3.1 Beroepschrift

Op 6 mei 2011 heeft de AGG een beroepsschrift gericht aan de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in Den Haag inzake onze bezwaren tegen het Tracébesluit wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere. De onderwerpen die hierin aan bod kwamen zijn:

- Compensatie groen, landschappelijke invulling en watercompensatie.
- Herinrichting en hoogte van de nieuw te planten bomen.
- Barrièrewerking fiets-/wandelpaden, privacy.
- Vervallen fiets- en wandelpad Geerdinkhofpad.
- Vervallen fiets- en wandelpad Gaasperparkpad, nieuw fiets- en wandelpad Kromwijkdreef.
- Inpassing fiets- en wandelpad Bijlmerpleinpad tussen Huntum en Maldenhof.
- Inpassing fiets- en wandelpad Reigersbospad.
- Kruising met andere paden.
- Noodzaak van liften en roltrappen voor overbrugging barrière door hoogte tunnel.
- Geluidsoverlast fiets-/ en wandelpaden.
- Afsluiting fiets- en wandelpaden en tijdelijke paden tijdens de bouw.
- Doortrekking tunnel onder de Gaasp.
- Geluidsoverlast Kromwijkdreef.
- Toename geluidsoverlast ten noorden van de tunnel.
- Geluidsbelasting bij de Langbroekdreef.
- Inrichting tunneldak en overlast.
- Externe veiligheid.
- Luchtkwaliteit.
- Gezondheidsonderzoek.
- Luchtfiltering.
- Verkeersintensiteit onderliggend wegennet.
- Wijzigingen S113: vervallen op- en afrit.
- Wijzigingen parkeerplaatsen Kerriestraat, Nieuw Kempering
- Scholen, kindertehuizen, kinderdagverblijven en tehuizen voor ouderen die < 600 meter zijn gelegen van de Gaasperdammerweg.
- Opschuiven weg naar het noorden.
- Ontbrekende stukken: bestuursconvenant tussen Gemeente en Rijkswaterstaat.

Voor de zitting van de Raad van State op 29 november 2011 is door de AGG een pleitnota opgesteld als reactie op de argumentatie van de landsadvocaat.

Voor de inhoud van ons beroepsschrift en de pleitnota's verwijzen wij naar onze website.

4.3.2 De UITSPRAAK van de Raad van State:



Op 4 januari 2012 heeft de Raad van State uitspraak gedaan over het Tracébesluit wegverbreding Schiphol-Amsterdam-Almere. Tot onze verbazing werden alle argumenten van de door velen ingediende bezwaarschriften van tafel geveegd. Bijv. de AGG heeft onder meer ingebracht dat de barrièrevorming tussen Gaasperdam en de Bijlmermeer toeneemt omdat een hoogteverschil van 2,5 tot 6 meter moet worden overbrugd door fietsers en voetgangers. In de huidige situatie kan men gemakkelijk onder de weg lopen of fietsen.

Het antwoord van de Raad van State luidt als volgt:

Pag. 19 ad 2.27.1: “Naar het oordeel van de Afdeling heeft Stichting AGG niet aannemelijk gemaakt dat de in het Tracébesluit voorziene realisatie van de Gaasperdammertunnel leidt tot een toename van de barrièrewerking ten opzichte van de reeds bestaande situatie”.

Als de hoogste rechtelijke instantie dergelijke uitspraken formuleert dan worden burgers rechteloos! De uitspraak van de Raad van State komt NIET overeen met de werkelijke uitvoering van het besluit.

4.3.3 Standpunt en visie AGG

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State heeft de AGG op 21 februari 2012 het volgende standpunt en een visie geformuleerd:

Standpunt *Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg.*

De Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG) heeft kennis genomen van de uitspraak (76 pagina's) van de Raad van State d.d. 4 januari 2012.

De AGG is verbaasd en verrast dat de Raad van State (RvS) in zijn uitspraak ALLE beroepschriften en pleitnota's van ALLE appellanten ongegrond heeft verklaard. De hoogste rechterlijke macht in ons land legt hiermee vast dat er bijv. geen barrièrewerking, luchtvervuiling en geluidsoverlast wordt verwacht in de toekomst.

Wij vinden dat de RvS niet serieus met de aangedragen argumentatie van onze bezwaren en die van anderen is omgegaan. Het vonnis is op vele punten niet goed gemotiveerd. Er staan foute veronderstellingen in de uitspraak. De Raad beweert zelfs dat er in de nieuwe situatie geen barrièrewerking is door de tunnel en dat de AGG niet aannemelijk heeft kunnen maken dat die er wel is. Iedereen begrijpt dat, indien er tussen de 3,5 en 6,5 meter hoogte moet worden overbrugd om als minder valide, voetganger of fietser over de tunnel heen te komen, dit extra inspanningen kost. Daarmee wordt de barrièrewerking dus versterkt ten opzichte van de huidige situatie. Maar de rechters zien dat dus niet zo! Wat voor iedereen een vaststaand feit is moet dus voor de Raad van State onderbouwd worden met een wetenschappelijk verantwoord deskundigenrapport!

De RvS maakt zich er volgens ons heel gemakkelijk van af en jaagt op deze wijze de burgers wel op kosten als zij zelf alles met rapporten hadden moeten onderbouwen.

Bij de onafhankelijkheid van de Raad van State kunnen vraagtekens worden gezet omdat dit orgaan nog steeds aan de ene kant de regering adviseert over het te voeren beleid en aan de andere kant ook rechter is in geschillen tussen burgers en diezelfde regering. Hetgeen, indien het al niet in strijd is met artikel 6 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens, dus vraagtekens blijft oproepen. Daarom heeft de Tweede Kamer eind 2011 een motie aangenomen om de rechtsprekende taak elders onder te brengen.



Wat zijn onze resultaten tot nu toe?

- Tijdens de zitting van de Raad van State op 29 november 2011 werd tegemoet gekomen aan één van door de AGG aangedragen punten namelijk compensatie voor de zes parkeerplaatsen die in Nieuw Kempering volgens het voorliggende Tracébesluit zouden verdwijnen. De ter zitting aanwezige afvaardiging van de AGG was hier uiteraard content mee.
- De tunnel bij Kantershof is iets verder (helaas niet ver genoeg) doorgetrokken dan aanvankelijk het plan was.
- De bomen langs de zijanten van de snelweg zullen worden teruggeplant (de zogenaamde vitrage beplanting).
- De scheidingsloot in Nieuw Kempering tussen de snelweg en de wijk blijft bestaan.
- Voor een klein deel is aan onze bezwaren ten aanzien van de ligging van de fietspaden tegemoet gekomen:
 - Ter hoogte van Kantershof splitst het Geerdinkhofpad rechtsaf in een fietspad langs de Kromwijdreef en linksaf onder de Gaasperbrug door.
 - Het fietspad in Huntum wordt zodanig verlegd dat dit pad verder van de woonbebouwing aflight.

Samenvattend kunnen we stellen dat we enerzijds blij zijn met de gedeeltelijke ondertunneling zodat de meeste bewoners beter beschermd zullen zijn tegen geluid en vervuiling en dus minder gezondheidsbelasting zullen krijgen. Dit is dus positief. Anderzijds zijn er nog zorggebieden, zoals voor de bewoners die in de buurt van de vier tunnelmonden wonen, de inpassing van de voet/fietspaden, de toename van het verkeer op de Karspeldreef, e.d.

VISIE AGG (21.02.12)

Onze doelstelling is om de leefbaarheid (o.a. geluid, luchtvervuiling, bereikbaarheid) voor de bewoners rondom de Gaasperdammerweg, waar mogelijk, te verbeteren. Om de negatieve effecten van de wegverbreding voor de bewoners zo beperkt mogelijk te houden komen we tot de volgende actiepunten:

- Binnenkort begint de procedure om het Tracébesluit aan te passen met name voor wat betreft de tunnel: deze wordt smaller en bij de tunnelmonden komt deze iets hoger te liggen waarbij de geluidsschermen mee omhoog gaan. De AGG zal deze procedure kritisch volgen.
- Alle procesafspraken ter voorbereiding van de werkzaamheden voor de wegwitbreiding van de Gaasperdammerweg moeten voor de zomer van 2012 rond zijn. Zowel Rijkswaterstaat als het Stadsdeel Zuidoost stellen het op prijs om de AGG bij de komende processen te betrekken. Op initiatief van de AGG wordt door

Rijkswaterstaat een presentatie verzorgd over een aantal concept-basisinrichtingsplannen zoals bijv. het groenplan voor de taluds en het tunneldak. Ook wordt aangegeven hoe het tijdsfad zal zijn voor de verschillende bouwfases. De eerste presentatie vindt plaats op 22 februari 2012 in het informatiecentrum van Stadsdeel Zuidoost. Hierbij zullen tevens de heren E. Jaensch en U. Vyent, portefeuillehouders Zuidoost, aanwezig zijn. De AGG zal deze plannen kritisch volgen.

- *Er komen nog allerlei vergunningsprocedures in verband met de bouw van de tunnel. Deze procedures zal de AGG volgen met name om te zorgen dat de overlast voor de omwonenden zo klein mogelijk wordt gehouden. Een belangrijk aandachtspunt is ook de bereikbaarheid tijdens de bouw voor de wijken aan weerszijden van de tunnel. Dit is van belang voor schoolgaande kinderen, hun ouders en andere gebruikers van de voet- en fietspaden.*
- *Verder is het voor de omwonenden een aandachtspunt hoe het tunneldak wordt ingericht.*
-

4.4 Voorbereidende werkzaamheden door Rijkswaterstaat

- In maart 2012 wordt duidelijk dat er bomen langs de A9 worden gemarkeerd. Dit is in opdracht gedaan van Rijkswaterstaat door het bureau BouwVisie uit Limmen. Deze hadden opdracht gekregen om alle bomen binnen de grenzen van het Tracébesluit te inventariseren en op kaart te zetten. Om beter te kunnen tellen hebben ze om de zoveel bomen een markering aangebracht. Deze inventarisatie wordt later gebruikt om er het ontwerp van de aannemer overheen te leggen en te kunnen bepalen hoeveel bomen kunnen blijven staan en voor hoeveel bomen een kapvergunning dient te worden aangevraagd. Pas in 2014 wordt bepaald welke bomen er gekapt zullen worden.
- Op 23 november 2012 heeft Rijkswaterstaat een Industry day georganiseerd waar alle marktpartijen in Europa alles konden horen over het project Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA): A9 Holendrecht-Diemen (Gaasperdammerweg) en de aanbesteding van het DBFM contract als publiek privaat project.
- In 2013 worden door Rijkswaterstaat spreekuren en presentaties verzorgd o.a. over het project verleggen van kabels en leidingen, die 35 meter onder de tunnel moeten lopen. Deze aanleg heeft ingrijpende gevolgen voor een aantal wijken langs de Gaasperdammerweg zoals: Nellestein, Kelbergen en Huntum.

4.5 Wijziging op Tracébesluit

Op 27 juli 2012 is een afvaardiging van de AGG op het spreekuur geweest van de heer L.



Postma, projectleider Rijkswaterstaat (RWS) voor de Gaasperdammerweg. Zij concludeerden dat het wijzigingsbesluit geen nadelige gevolgen heeft voor de bewoners rondom de Gaasperdammerweg ten opzichte van het eerdere besluit. Nb: voor ons is de belangrijkste wijziging dat de tunnel 8,5 meter smaller wordt. De AGG heeft toen besloten om geen Zienswijze op het wijzigingsbesluit in te sturen. Wel zijn onderstaande aandachtspunten met de projectleider doorgesproken:

- Nog niet duidelijk is of er ter plekke een tijdelijke betonfabriek komt (eventueel bij de Gaaspercamping) of dat het beton per schip over het water wordt aangevoerd.
- Het Abcouderpad gaat gedurende het gehele project dicht; als alternatief komt mogelijk een tijdelijk fietspad langs de Huntumdreef.
- Het Reigersbospad komt anders te liggen t.o.v. het TB.
- In het wijzigingsbesluit wordt de situatie qua geluid voor Zuidoost iets verbeterd.
- De tunnel komt ter plekke van de Huntumdreef 70 cm. lager zodat het verkeer tijdens de bouw gewoon door kan rijden, zelfs vuilnisauto's. Grotere voertuigen, zoals verhuiswagens, zullen dan alternatieve routes moeten nemen.
- Het is nog niet duidelijk hoeveel uur per dag er gewerkt zal worden. Dit kan zijn 12 of 16 uur. RWS stelt eisen aan de aannemers die offertes uitbrengen om de overlast voor de omgeving te beperken.
- De start van het project is 2015, waarschijnlijk in de zomer. Nb. In januari 2013 stelt de Minister een lijst op van infrastructurele projecten die mogelijk doorgeschoven kunnen worden naar een later tijdstip. In maart of april 2013 zal duidelijk worden wanneer het project zal starten.
- In Hakfort (12 woningen) Heesterveld (20) en Nieuwlandhof (2) zijn enige woningen met hogere geluidswaarden. De bewoners van deze woningen hebben van RWS een hoge waarde brief ontvangen. Als het project klaar is zal RWS geluidsmetingen bij deze woningen uitvoeren, en indien nodig, zullen er isolatiemaatregelen worden getroffen.

4.6 Gezondheid

Door andere rekenmethodes, de aftrek van zeezout uit het fijnstof en door gemiddelden van een groter gebied te nemen lijken tal van knelpunten te verdwijnen. Helaas de lucht die wij inademen lijkt niet schoner geworden. Wij hebben ook in dit verslagjaar bij politici en ambtenaren benadrukt dat luchtverontreiniging invloed heeft op de gezondheid van de bewoners die wonen rond de Gaasperdammerweg, en wel aan de hand van de hieronder genoemde wetenschappelijke onderzoeken:

1* Medisch onderzoek van de Landbouwwuniversiteit Wageningen (1996) heeft uitgewezen dat kinderen die minder dan 1000 meter vanaf een snelweg wonen, gemiddeld 5% minder longcapaciteit hebben dan elders levende kinderen. Klachten als hoesten, bronchitis en astma zijn erger naarmate kinderen dicht bij de weg wonen.

2* Het Britse wetenschappelijk medisch tijdschrift The Lancet maakte in augustus 2000 bekend dat in Frankrijk, Oostenrijk en Zwitserland jaarlijks meer dan 40.000 mensen sterven door luchtvervuiling. Luchtverontreiniging veroorzaakt 6% van alle sterfgevallen, de helft daarvan is het gevolg van uitlaatgassen.

3* TNO en de Milieudienst Rijnmond hebben een onderzoek gedaan naar het effect van het beperken van de maximum snelheid op de A13 bij Rotterdam-Overschie tot 80 km. per uur (sinds mei 2002). Resultaat: de luchtvervuiling is met 10 tot 20 procent

teruggedrongen; de geluidshinder is zelfs met de helft gedaald.

4* In januari 2007 werd bekend gemaakt dat een Amerikaans onderzoek onder bijna 4000 kinderen in Californië tussen 10 en 18 jaar had bewezen dat kinderen die opgroeien binnen een afstand van 500 meter van een snelweg een geringere longcapaciteit ontwikkelen dan kinderen die op 1500 meter afstand wonen. Uit ander onderzoek is gebleken dat een verminderde longfunctie leidt tot meer ziekte en sterfte onder volwassenen (uit publicatie in het Britse medische tijdschrift The Lancet)

5* Een onderzoek begin 2007, uitgevoerd door de Universiteit van Bazel, toont aan dat volwassenen tussen 18 en 60 jaar meer risico lopen op ademhalingsproblemen naarmate ze dichter bij een verkeersader wonen.

6* De Universiteit van Washington in Seattle maakte begin februari 2007 bekend dat langdurige blootstelling aan fijnstof het risico op hart- en vaatziekten met tientallen procenten verhoogt (uit publicatie in The New England Journal of Medicine).

7* In december 2007 komt naar voren dat onderzoeken van RIVM en de GGD uitwijzen dat kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en zieke mensen beschermd moeten worden tegen vooral fijnstof, kleine roetdeeltjes die tot longaandoeningen kunnen leiden. De Minister van VROM heeft, onder druk van de Tweede Kamer, toegezegd dat er binnen een zone van honderd meter niet mag worden gebouwd als de luchtverontreiniging aantoonbaar te hoog is. Maar diverse Kamerleden zijn het hier niet eens en voerden aan dat de deskundigen een veel ruimere marge aanbevelen (tenminste 300 meter van een snelweg).

8* Maart 2008: een onderzoekster van de GG&GD Amsterdam, Diemen, Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen houdt een zeer kritisch verhaal over de effecten van luchtvervuiling op vooral kinderen en ouderen. Nadelige gezondheidseffecten zijn merkbaar binnen 100 m van de snelweg. Tevens is invloed op de gezondheid te zien tot 1.000 m vanaf de snelweg.

9* 2009: Uit berekeningen van het RIVM blijkt dat de schadelijkste stof fijn stof is die vooral wordt geproduceerd door vrachtverkeer. Fijn stof bestaat uit zulke fijne deeltjes dat het zich niet laat tegenhouden door deuren, ramen of de neus. Langs de snelweg wonen komt neer op het roken van 10 sigaretten per dag. Langdurige blootstelling aan uitlaatgassen bij alle bevolkingsgroepen leidt tot een verhoogde kans op bronchitis en astma.

10* 2009: Onderzoek in Maastricht wijst uit dat kinderen daar 15 procent minder longinhoud hebben dan andere kinderen, die niet bij een snelweg wonen. (Nb: de A2 loopt dwars door de stad).

11* Januari 2011: wetenschappelijk onderzoek toont aan dat scholen en voorzieningen voor ouderen niet binnen een straal van 300 meter van een snelweg mogen worden gebouwd omdat de vervuilde lucht negatieve effecten heeft op de gezondheid van kinderen en ouderen.

12* Februari 2012: presentatie van het boek "Gebakken Lucht" van Kees van Oosten over 10 jaar luchtkwaliteitsbeleid in Nederland. Het boek beschrijft in detail hoe de lucht wordt schoon gerekend door milieudeskundigen in dienst van de overheid, die daartoe de mogelijkheid wordt geboden door politici en door rechters die dat door de vingers zien. Dat Nederland behoort tot de landen met de smerigste lucht van Europa is dus geen wonder. In 1999 werd, met instemming van Nederland, de Europese Richtlijn 1999/30 vastgesteld, waarin ook Nederland zich verplichtte de concentratie fijnstof in 2005 en die van stikstofdioxide in 2010 onder de 40 microgram/m³ te brengen, waarna de normen

verder zouden worden aangescherpt. Tot 2005 deed de Nederlandse overheid niets om uitvoering te geven aan de Richtlijn en toen er bouwplannen dreigden te worden stilgelegd door uitspraken van de Raad van State, werd de Nederlandse regelgeving ijlings versoepeld en wist Nederland van de EU-commissie niet alleen uitstel te krijgen, maar ook verdere aanscherping van de luchtkwaliteitsnormen te voorkomen.

13* Januari 2013: Staatssecretaris Mansveld geeft opdracht aan het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) om alle gegevens over luchtkwaliteit op de A10 te toetsen.

14* Juli 2013: artikel in The Lancet over Europese studie onder leiding van de Universiteit van Utrecht. Aangetoond wordt o.a. dat de kans op ziekte 20% meer is door fijnstof in vervuilde straten/gebieden in de Randstad.

4.7 Stadsdeelraad van Amsterdam-Zuidoost

De commissie R.O. hecht er al jaren aan dat het Dagelijks Bestuur, vóór de mogelijke bouwplanvorming, met de AGG en andere bewonersorganisaties in het gebied in gesprek treedt.

Vanwege de huidige kredietcrisis wordt in 2011 besloten voorlopig af te zien van woningbouwplannen. In 2013 is deze situatie onveranderd.

De AGG blijft toekomstige ontwikkelingen in de gaten houden.

5 PROJECTEN EN BEWONERSPARTICIPATIE

5.1 Geluidsmetingen

Voor iedere wijk, die in ons doelgebied ligt, is door de AGG een geluidsmeter (één type handmeter) aangeschaft. Met deze meter kan op eenvoudige wijze de werkelijke geluidsbelasting worden gemeten en geregistreerd. Leden van de AGG verrichten regelmatig metingen om zo een beter inzicht te krijgen in de werkelijke geluidsniveaus.

5.2 Maximum snelheid

De AGG streeft naar een verlaging van de snelheid op de Gaasperdammerweg. De 70 of 80 km per uur maatregel levert de volgende voordelen op:

- Minder luchtvervuiling
- Minder geluidsoverlast
- Minder ongelukken
- Minder energieverbruik
- Betere doorstroming verkeer en daardoor minder files.

Het is duidelijk geworden dat we op korte termijn niet hoeven te verwachten dat de overheid bereid is de maximum snelheid naar 70 of 80 km aan te passen.

5.3 Ontwikkeling website AGG in 2013

De concurrentie wordt steeds groter op het internet. Er komen steeds meer sites bij die informatie bieden op het gebied van verkeer in relatie tot gezondheid en overlast. Ondanks deze concurrentie en het ontbreken van daadwerkelijke veranderingen aan de weg en overheidsbeslissingen is het aantal bezoeken wederom gestegen.

Google laat op het zoeken naar Gaasperdammerweg onze site als eerste zien en toont op Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg 34500 verwijzingen naar onze site. De oude naam geeft nog altijd 3980 verwijzingen. We zijn dus makkelijk te vinden. In het najaar van 2012 is de site vernieuwd en geschikter gemaakt voor de nieuwe media.

De stijging van “hits” en aantal bezoeken is dan vooral ook te danken aan de nieuwe lay-out en het feit dat de site nu een nieuwe en oude lay-out heeft. In 2013 moet dit nog duidelijker zichtbaar worden.

De website is bereikbaar door te surfen naar www.gaasperdammerweg.nl.

We meten alleen nog echte bezoekers en geen robots en reclame spammers.

| JAAROVERZICHT | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Totaal hits | 111930 | 111113 | 119467 | 109887 | 123543 |
| Totaal Pagina's | 67487 | 65394 | 76668 | 71619 | 74812 |
| Totaal Bezoeken | 28076 | 23613 | 26466 | 24980 | 29893 |
| Totaal kilobytes | 2,5 GB | 2.3 GB | 2.5 GB | 2,2 GB | 2,8 GB |
| verschillende hosts | 7054 | 6413 | 9290 | 8952 | 7865 |
| Pagina's website | 435 | 459 | 517 | 522 | 548 |

| Gemiddeld | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Hits per uur | 13 | 12 | 14 | 12,5 | 14 |
| Hits per dag | 307 | 304 | 327 | 300 | 338 |
| Pagina's per dag | 185 | 179 | 210 | 196 | 205 |
| Bezoeken per dag | 77 | 65 | 73 | 68 | 82 |
| Kilobytes per dag | 6850 | 6300 | 6850 | 6180 | 7671 |

De site bevat nu meer dan 548 pagina's en is een uitgebreid naslagwerk voor iedereen die meer wil weten van de Gaasperdammerweg. Iedere week groeit de site vanaf heden met minstens 1 pagina t.b.v. De Fijnstof grafieken. Deze grafieken dragen bij aan de stijging van het volume (kilobytes per dag)

| Aantal bezoeken: 29893 Gemiddeld: 492 sec | Aantal 2008 | % | Aantal 2009 | % | Aantal 2010 | % | Aantal 2011 | % | Aantal 2012 | % |
|--|------------------------|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|
| 0 sec - 30 sec | 22142 | 79 | 17641 | 75 | 20788 | 79 | 20667 | 83 | 23745 | 79 |
| 30 sec - 2 min | 481 | 1,7 | 475 | 2 | 561 | 2,1 | 486 | 2 | 491 | 1,6 |
| 2 min - 5 min | 410 | 1,4 | 429 | 1,8 | 319 | 1,2 | 366 | 1,4 | 512 | 1,7 |
| 5 min - 15 min | 793 | 2,8 | 785 | 3,3 | 641 | 2,4 | 521 | 2 | 673 | 2,3 |
| 15 min - 30 min | 898 | 3,1 | 801 | 3,3 | 768 | 2,9 | 568 | 2,2 | 923 | 3,1 |
| 30 min - 1 uur | 1597 | 5,6 | 1561 | 6,6 | 1421 | 5,3 | 952 | 3,8 | 1587 | 5,3 |
| 1 uur + | 1755 | 6,2 | 1921 | 8,1 | 1968 | 7,4 | 1420 | 5,6 | 1962 | 6,6 |

Sinds het bestaan van de website hebben we meer dan 1,25 miljoen hits verwerkt. Als we de bezoeken korter dan 30 seconden aftrekken houden we dit jaar 6148 (4313 vorig jaar) serieuze bezoekers over.

Top pagina's zijn nog steeds geschiedenis (die gecached, gekopieerd en opgeslagen is op de zoekmachines), smog en de file top 50, 11 punten, de actualiteitenpagina's en de bouwplannen.

De website is een zeer noodzakelijk instrument voor de AGG. Voor medewerkers, een vaak wisselende groep van de 16 bewonersverenigingen/groepen, is het een noodzakelijk naslagwerk. Voor anderen, vooral de bewoners van Amsterdam-Zuidoost, is het een bron van informatie.



5.4 Ontwikkeling pr-materiaal

Inspelend op de actualiteit is vooral gebruik gemaakt van de website om onze achterban te informeren. Ook zijn regelmatig lezingen gehouden bij bewonersverenigingen over de stand van zaken van dit wegbreedingsproject.

5.5 Informatie-bijeenkomsten voor de bewoners

De bestuurs- en kernleden van de AGG geven regelmatig uitleg aan besturen en bewoners van Bewonersverenigingen/groepen over de stand van zaken rondom de verbreding van de Gaasperdammerweg.

Indien de actualiteit daar om vraagt wordt er een speciale informatie-avond voor alle bewoners rondom de Gaasperdammerweg georganiseerd.

5.6 Nieuw Beleidsplan AGG voor de periode van 2014 – 2021

Op 27 november is voor de leden van de AGG een brainstormsessie georganiseerd in 't Glazen Huis in Huigenbos met als doel om nieuw beleid vast te stellen voor de periode van 2014 tot 2021. Deze bijeenkomst bleek zeer nuttig en heeft geresulteerd in een nieuw beleidsplan voor de AGG.

5.7 Project: plaatsing fijnstofmeetpost voor registratie/monitoring luchtverontreiniging

De AGG had er in 2005 bij politici en rijk op aangedrongen dat langs de Gaasperdammerweg meetposten moeten komen voor meting van de werkelijke geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. Berekeningen uit 2004 geven aan dat op een aantal plekken langs de Gaasperdammerweg regelmatig de normen voor geluid en luchtverontreiniging worden overschreden. In 2012 staan er helaas nog steeds geen geluids- en reukposten langs deze weg. Daarom heeft de AGG zelf het initiatief genomen om in december 2012 een fijnstofmeter aan te schaffen.

Op 1 juli van dit verslagjaar heeft een delegatie van de AGG een bespreking gehad met de projectleider luchtkwaliteit van de GGD Amsterdam over de werking van hun fijnstofmeetposten en over de registratie/monitoring van de luchtverontreiniging met ons eigen meetsysteem.**6 CONTACTEN**

6.1 De contacten van de AGG

2013 is voor de AGG een jaar geweest van continuering van informatievoorziening en contacten met in de eerste plaats onze achterban: de bewoners rondom de Gaasperdammerweg. De informatievoorziening verliep vooral via vergaderingen, uitleg bij bewonersverenigingen, de website, e-mail, jaarverslag en de media.

Daarnaast zijn er contacten geweest met andere bewonersbelangengroepen, milieugroepen, raadsleden, planologen, ambtenaren, pers e.a.

Onder 6.2 t/m 6.4 worden de meeste contacten genoemd die in het verslagjaar hebben plaatsgevonden.

6.2 Politiek

- Leden van de Tweede Kamer der Staten Generaal.
- Vaste Commissie voor Infrastructuur & Milieu van de Tweede Kamer der Staten Generaal
- Leden van Provinciale Staten Noord-Holland
- Wethouders en leden van de Gemeenteraad van Amsterdam
- Stadsdeel Zuidoost: stadsdeelvoorzitter, portefeuillehouders en leden van de Stadsdeelraad
- Politieke partijen.

6.3 Overheid en Semi-overheid

- Ministerie van Infrastructuur & Milieu
- Provincie Noord-Holland
- Stadsdeelkantoor Zuidoost
- Rijkswaterstaat Haarlem en Amsterdam
- GGD Amsterdam, Diemen, Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen.

6.4 Pers

Er zijn in 2013 perscontacten geweest met:

- De Echo
- Buurtbladen (o.a. de Holendrechtter)

- Website Zuidoost
- Websites Nellestein en Huntum
- Nieuwswebsite: Dichtbij.nl

6.5 Overige contacten

- Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer (WVB)
- Bewonersvereniging Evergreen
- Fietsersbond
- Milieucentrum Amsterdam
- Milieufederatie Noord-Holland
- Milieudefensie
- Medisch specialisten (longarts, kinderarts en radioloog)

7 OVERZICHT ACTIVITEITEN WAARAAN AGG HEEFT DEELGENOMEN IN 2013

De AGG heeft zich in de verslagperiode regelmatig naar buiten toe gepresenteerd, en wel bij de volgende activiteiten:

- | | |
|-------------|---|
| 15 januari | Toelichting over stand van zaken uitbreidingsproject Gaasperdammerweg bij het bestuur van de Bewonersvereniging Huntum. |
| 16 januari | Nieuwjaarsreceptie Stadsdeel Amsterdam-Zuidoost. |
| 17 januari | Nieuwjaarsreceptie Bewonersvereniging Hakfort & Huigenbos. |
| 25 januari | Nieuwjaarsreceptie Bewonersvereniging Huntum. |
| 11 februari | Presentatie voor bewoners rondom de Gaasperdammerweg over het stappenplan/tijdsplanning (o.a. groeninrichtingsplan op het tunneldak, fietsbrug over het tunneldak etc.) De bijeenkomst werd georganiseerd door Rijkswaterstaat en Stadsdeel Zuidoost in Buurthuis Gein. |
| 14 februari | Commissievergadering Stadsdeel Zuidoost over A9. Nb: bij aankomst van een delegatie van de AGG op het stadsdeel bleek de vergadering niet door te gaan. |
| 04 maart | Vergadering Dagelijks Bestuur AGG over de financiële verantwoording over 2012. |
| 14 maart | Bijwonen presentatie van Rijkswaterstaat aan de leden van de Stadsdeelraad over de verbreding/ondertunneling Gaasperdammerweg. |
| 26 maart | Toelichting over de stand van zaken uitbreidingsproject Gaasperdammerweg bij het bestuur van de Bewonersvereniging Huntum. |
| 28 maart | Overleg met E. Mackay, projectleider stadsdeel, in verband met inpassing fietsbrug over Gaasperdammerweg en door Bijlmerpark-Zuid. |
| 24 april | Bijeenkomst met alle leden van de AGG in 't Glazen Huis in Huigenbos. |
| 25 april | Themabijeenkomst in Hoofddorp over Luchtkwaliteit. |
| 02 mei | Verstrekken informatie over de ontwikkeling met betrekking tot het project verbreding Gaasperdammerweg aan het bestuur van de Bewonersvereniging Huntum. |
| 06 mei | Interview onderzoek burgerparticipatie in het kader van masterstudie planologie aan de Universiteit van Amsterdam. |

- 06 mei Bijeenkomst met Rijkswaterstaat en Stadsdeel Zuidoost over inpassing Bijlmerparkbrug.
- 13 mei Overleg met Stadsdeel en Rijkswaterstaat over kappen en herplanting van groen in verband met de aanleg van de fietsbrug in Bijlmerpark-Zuid.
- 24 mei Presentatie fijnstofmeter van AGG op de Algemene Ledenvergadering van de Bewonersvereniging Huntum.
- 05 juni Overleg met de heer H. Kapiteijn van Stadsdeel Zuidoost.
- 01 juli Overleg bij de GGD Amsterdam met de projectleider luchtkwaliteit over de werking en waarde van de verschillende systemen voor het meten van fijnstof.
- 20 juli Bezoek aan Stadsdeeltent op het Kwakuterrein.
- 04 september Bijeenkomst met Rijkswaterstaat voor de bewoners van Huntum inzake verlegging kabels en leidingen.
- 11 september Informatiebijeenkomst, georganiseerd door Rijkswaterstaat en Stadsdeel Zuidoost in het Planetarium.
- 16 september Informatie verstrekken aan het bestuur van de Bewonersvereniging Huntum.
- 15 oktober Informatie verstrekken aan het bestuur van de Bewonersvereniging Huntum.
- 27 november Brainstormsessie/beleidsbijeenkomst voor alle leden van de AGG met als doel: het vaststellen van een nieuw beleidsplan voor de periode 2014 – 2021.
- div. data Bewoners overleggen in H-Buurt en K-Buurt
- div. data Informatie gegeven op bestuurs- en bewonersavonden van de bij de AGG aangesloten organisaties (o.a. Nieuw Kempering, Bewoners Belangenvereniging Kelbergen, Bewonersbelangenvereniging Kantershof, Bewonerscommissie Kleine K-Buurt, bewonersvereniging Hakfort en Huigenbos)
- div. data Overleg met ambtenaren van stadsdeel Zuidoost en Rijkswaterstaat over de ontwikkelingen rondom de Gaasperdammerweg.

8 FINANCIËN

De AGG heeft in het jaar 2013 subsidie ontvangen van Stadsdeel-Zuidoost. De AGG is het Stadsdeel zeer erkentelijk voor de geleverde financiële bijdrage. Dankzij deze subsidie is de AGG in staat geweest de in het verslagjaar ten doel gestelde activiteiten uit te voeren. De controlecommissie heeft vastgesteld dat de boekhouding een getrouw beeld geeft van de financiële gang van zaken in 2013. Vervolgens heeft het bestuur tijdens de AGG-vergadering van maart 2013 de penningmeester gedéchargeerd voor het gevoerde financiële beheer in het jaar 2013.

9 RESULTATEN

De AGG is van mening dat, ondanks de vele inspanningen van de AGG in de afgelopen jaren, nog niet voldoende is bereikt. Toch zijn er wel winstpunten behaald zoals:

- Gedeeltelijke ondertunneling van de Gaasperdammerweg.
- Betere inpassing van enkele fietspaden.
- Compensatie van zes parkeerplaatsen in Nieuw-Kempering.
- Verlenging van de tunnel bij Kantershof.
- Verhoging van de geluidsschermen bij de tunnelmonden.

Continuering participatie bewoners:

De AGG heeft de participatie van bewoners hoog in het vaandel en op professionele wijze georganiseerd. De overheid en politici profiteren hiervan, immers zij hebben nu één centraal aanspreekpunt; zij hoeven dus niet met 16 bewonersgroepen apart te overleggen. In 2013 hebben wij, zoals al eerder in het verslag vermeld, ook bijeenkomsten voor bewoners bezocht om informatie te geven over de stand van zaken betreffende de verbreding van de Gaasperdammerweg.

De komende zeven jaren (2014 t/m 2020) zullen in het teken staan van overleg met Stadsdeel Zuidoost, Gemeente en Rijkswaterstaat en informatie richting bewoners over de uitvoering van de verbreding van de Gaasperdammerweg. Daarom hopen wij dat de subsidiegever onze subsidie-aanvragen voor de komende jaren zal blijven honoreren.

10 PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2014 DOORLOPEN OF STARTEN

- Stadsdeel Zuidoost: de betrokken portefeuillehouders hebben aangegeven het op prijs te stellen als de AGG bij het uitvoeringsproces van de wegverbreding betrokken blijft.
- Tracé Besluit (TB): Volgens de planning zal de aanbesteding binnenkort zijn afgerond.
- Vorbereidende werkzaamheden zoals verleggen van kabels en leidingen: deze werkzaamheden worden in 2014 uitgevoerd. De herplanting van gekapt groen heeft onze grote aandacht.
- Bouwen op het tunneldak: Volgen en beoordelen van mogelijke plannen van de Gemeente en het Stadsdeel Zuidoost om op de tunnel van de Gaasperdammerweg te bouwen. Het kan hier gaan om sportaccommodaties, agrarische- en groenbestemmingen of lokale wegen. De AGG is niet gerust over de eventuele toekomstige plannen.
- Bestuursconvenant tussen Rijkswaterstaat en de Gemeente Amsterdam: Dit document is voor ons niet beschikbaar zodat de AGG geen goed zicht heeft op alle aspecten bij de uitvoering van het project. De AGG blijft streven naar het beschikbaar krijgen van dit convenant om dit vervolgens kritisch te bestuderen.
- Organiseren informatiebijeenkomsten voor bewoners in samenwerking met het stadsdeel en Rijkswaterstaat om de bewoners (onze achterban) goed op de hoogte te houden van nieuwe ontwikkelingen rond de uitvoering van de verbreding van de Gaasperdammerweg.
- Communicatie naar achterban: naast het organiseren van buurtoverstijgende informatiebijeenkomsten wordt de communicatie naar de bewoners (onze achterban) ook verzorgd door het geven van uitleg op bijeenkomsten van bewonersverenigingen/groepen. De actuele stand van zaken is tevens te volgen via onze website.
- SAAL (OV-project): dit project kritisch volgen: er wordt vanuit de overheid bezuinigd op het openbaar vervoer. Dit kan een toename van autogebruik tot gevolg hebben.
- Volgen onderzoek luchtwegaandoeningen bij kinderen die bij snelwegen wonen (AMC).
- Europese normen voor CO², NO_x, PM 2,5 en fijnstof: Nederland heeft uitstel gekregen om aan de Europese Kwaliteitsnormen te voldoen; uiterlijk in 2015 moet gegarandeerd worden dat de luchtkwaliteit rond de grote steden naar Europese maatstaven is. De AGG houdt deze ontwikkeling goed in de gaten.
- Volgen en stimuleren geluidsmetingen en onderzoek luchtkwaliteit. Met de installatie van onze eigen fijnstofmeter (v.a. december 2012) kunnen we de luchtvervuiling zelf meten.
- Volgen uitwerking Structuurvisie Randstad 2040 en Structuurvisie Gemeente 2040 die richting geven aan toekomstige overheidsinvesteringen in de ruimtelijke inrichting.

Colofon

Oplage 40 ex.

Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)
Secretariaat: Huntum 60
1102 JC Amsterdam-Zuidoost
www.gaasperdammerweg.nl
e-mail: aggpost@xs4all.nl
tel.: 020 - 6974 730
Kamer van Koophandel nr. 34233441
ING nr.: NL21 INGB 0008806563

