

Jaarverslag 2014

Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg



AGG

INHOUDSOPGAVE

1	VOORWOORD	4
2	INTRODUCTIE	6
2.1	Korte geschiedenis.....	6
2.2	Voor wie is de belangenbehartiging?	6
2.3	Samenstelling en organisatie van de AGG	7
3	DOELSTELLING, SITUATIE EN AANDACHTSPUNTEN 2014 VAN DE AGG.....	9
3.1	De voornaamste doelstelling	9
3.2	Situatie 2014	9
3.3	Aandachtspunten	9
4	BELANGRIJKE PROCESSEN VAN 2005 t/m 2014.....	11
4.1	Proces Tracé Wegverbreding Schiphol-Amsterdam-Almere	11
4.2	Definitief Tracé Besluit	14
4.3	Bezwaarschriftprocedures.....	14
4.3.1	Beroepschrift	14
4.3.2	De uitspraak van de Raad van State	15
4.3.3	Standpunt en visie AGG	15
4.4	Vorbereidende werkzaamheden Rijkswaterstaat	17
4.5	Wijziging op Tracébesluit	18
4.6	Gezondheid.....	18
4.7	Stadsdeelraad/bestuurscommissie Amsterdam-Zuidoost.....	20
5	PROJECTEN EN BEWONERSPARTICIPATIE	21
5.1	Geluidsmetingen.....	21
5.2	Maximum snelheid	21
5.3	Ontwikkeling website AGG in 2014.....	21
5.4	Ontwikkeling pr-materiaal.....	23
5.5	Informatie-bijeenkomsten voor de bewoners	23
5.6	Beleidsplan AGG 2014-2021	23
5.7	Activiteitenplan AGG 2015.....	24
5.8	Project: fijnstofmeetpost (registratie/monitoring luchtverontreiniging).....	24
6	CONTACTEN.....	26
6.1	De contacten van de AGG	26
6.2	Politiek.....	26
6.3	Overheid en Semi-overheid	26
6.4	Pers	26
6.5	Overige contacten	27
7	OVERZICHT ACTIVITEITEN VAN DE AGG IN 2014.....	28
8	FINANCIËN	333
9	RESULTATEN / BEWONERSPARTICIPATIE	333
10	PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2015 DOORLOPEN OF STARTEN.....	344
	COLOFON.....	36

1 VOORWOORD

Voor u ligt het jaarverslag 2014 van de *Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (afgekort AGG)*.

2012 stond nog in het teken van de teleurstelling dat de Raad van State ons bezwaarschrift op het *Tracébesluit wegverbreding traject Schiphol-Amsterdam-Almere* met een slechte onderbouwing heeft afgewezen (slechts zes te slopen parkeerplaatsen in de Kerriestraat zijn gecompenseerd).

2013 is het jaar geworden waarin het project “verleggen van kabels en leidingen” werd gepresenteerd. Deze werkzaamheden dienen ter voorbereiding op de aanleg van de verbreding/ondertunneling van de Gaasperdammerweg. Eén van de gevolgen van dit project is dat er veel groen gekapt moet worden. De AGG maakt zich sterk dat de herbeplanting van dit gekapte groen volledig wordt gecompenseerd in de wijken waar de boringen plaatsvinden. In maart 2014 is begonnen met de uitvoering van het verleggen van kabels en leidingen. Eerst zijn in de wijken veel bomen gekapt. Daarna werden de bouwterreinen ingericht. De boringen en verleggingen konden beginnen. Voor vele wijken langs de Gaasperdammerweg bleek de impact hiervan op het leefklimaat veel groter dan ooit van tevoren was voorzien. Aan het einde van het verslagjaar zijn de werkzaamheden nog steeds niet afgerond maar het einde van dit deelproject komt in zicht.

In augustus is bekend geworden dat IXAS de aannemerscombinatie is die de Gaasperdammertunnel mag bouwen. De AGG heeft op 22 oktober Rijkswaterstaat en IXAS uitgenodigd om presentaties te houden voor de besturen en leden van betrokken bewonersverenigingen, vooral over planning en hinder voor omwonenden. Deze bijeenkomst werd gehouden in Huigenbos en werd bezocht door 40 geïnteresseerde bewoners.

Onze website: www.gaasperdammerweg.nl geeft de actuele ontwikkelingen goed weer en blijkt veel te worden bezocht. Ook wordt steeds meer materiaal aangeleverd voor plaatsing op de website (zie 5.3 pagina 21).

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de geschiedenis van de AGG en haar organisatie.

De belangrijkste doelstelling en aandachtspunten van de AGG zijn beschreven in hoofdstuk 3. Een overzicht van belangrijke processen in de jaren 2005 tot en met 2014 is opgenomen in hoofdstuk 4.

Onze projecten en de daarmee samenhangende bewonersparticipatie komen in hoofdstuk 5 aan bod.

De contacten van de AGG worden beschreven in hoofdstuk 6.

Een overzicht van de externe activiteiten van de AGG in 2014 is terug te vinden in hoofdstuk 7. Hoofdstuk 8 gaat over onze financiën.

De resultaten van onze inspanningen en de conclusies over de participatie van bewoners worden beschreven in hoofdstuk 9.

Tenslotte wordt een aantal zaken die in 2015 doorlopen in hoofdstuk 10 vermeld.

De AGG waardeert het zeer dat Stadsdeel Zuidoost voor 2014 een subsidie heeft verstrekt.

De AGG dankt alle vrijwilligers en geraadpleegde deskundigen voor hun inzet in het afgelopen jaar in het belang van de verbetering van het leefklimaat voor haar grote achterban in Zuidoost

(>35.000 bewoners). Dankzij de verstrekte subsidie en de inspanning van velen hebben wij onze geplande activiteiten kunnen uitvoeren.

Wij hopen met dit verslag een goed inzicht te hebben gegeven in onze activiteiten in 2014.

17 februari 2015

het bestuur van de AGG



Tijdens de werkzaamheden voor het verleggen en boren van kabels werden de woningen in de gevarenzone van trillingskasten voorzien die in directe verbinding stonden met de computers van Bouwvisie.



De bewoners rondom de Gaasperdammerweg hebben in 2014 heel veel moeten doorstaan.

2 INTRODUCTIE

2.1 Korte geschiedenis

In 1977 blijkt dat er plannen zijn om de Gaasperdammerweg met voorrang aan te leggen. Deze weg is van oorsprong bedoeld voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost als ontsluitingsweg naar de rijkswegen richting Utrecht en 't Gooi. De nieuwe functie van de weg wordt echter veel omvangrijker. Het wordt een rijksweg, een belangrijke schakel in de ring van snelwegen rondom de hoofdstad. Tussen de Bijlmermeer, Holendrecht en Nellestein is dus een drukke snelweg gekomen in plaats van de oorspronkelijk geplande lokale weg! Onder de bewoners van de Bijlmermeer ontstaat dan grote ongerustheid over de te verwachten geluidshinder en luchtverontreiniging.

In augustus 1977 nemen bewoners van Amsterdam-Zuidoost het initiatief om een actiegroep op te richten met de naam: Actiegroep Geluidshinder Gaasperdammerweg (AGG) om op te kunnen komen voor de belangen van de bevolking rond de Gaasperdammerweg. Tot op de dag van vandaag, dus al bijna 38 jaar, is de AGG actief.

In 2005 heeft de AGG een juridische status gekregen en heet in het vervolg: **Stichting Actie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)**. Gezondheidsonderzoeken hebben namelijk intussen aangetoond dat niet alleen geluidshinder maar ook luchtverontreiniging de gezondheid aantast. Deze naam dekt dus meer de lading.

De wijken die zich in 1977 aansluiten zijn: Kantershof, Kouwenoord, Klieverink, Kempering, Kralenbeek, Kelbergen, Huigenbos, Hakfort, Nieuwlandhof, Nieuwersluis en Maarsenhof. In 1980, respectievelijk 1981 volgen de later gebouwde wijken: Nellestein, Huntum en Maldenhof.

In 2002 mogen we de Gaasper Camping verwelkomen als lid van de AGG. Deze druk bezochte camping (85.000 overnachtingen per jaar) heeft er veel belang bij als de Gaasperdammerweg niet te veel overlast geeft voor kampeerders en semipermanente bewoners.

Eind 2006 komen de bewoners van Laag Kralenbeek, de kleine K-buurt en de grote K-torens in contact met de AGG en ook zij sluiten zich aan bij onze organisatie.

In 2007 wordt de Belangenvereniging Nieuw-Kempering opgericht en zij maken intussen ook deel uit van de AGG. Sinds dat jaar wordt ook het Platform H-Buurt vertegenwoordigd.

Als in 2011 het beroepsschrift wordt opgesteld inzake het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere besluiten ook de volgende bewonersverenigingen zich bij ons aan te sluiten: Buurtvereniging Laag Kouwenoord (Karspelhof), Bewonersvereniging Groen Kralenbeek, en Buurtvereniging De Laagbouw Maldenhof, Mijehof en Mijndenhof.

2.2 Voor wie is de belangenbehartiging?

De AGG behartigt de belangen van meer dan 35.000 bewoners in Amsterdam-Zuidoost, die wonen aan en in de omgeving van de Gaasperdammerweg en overlast ondervinden van deze weg door cumulatie van geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. De AGG tracht het leefklimaat van deze bewoners te verbeteren.

In wetenschappelijke onderzoeken in Nederland wordt nu steeds een gebied van minimaal



600 meter aan weerszijden van een snelweg genomen als zijnde het gebied waar bewoners overlast kunnen ondervinden van een snelweg ten aanzien van lucht en geluid. In Amerikaanse en andere internationale wetenschappelijke onderzoeken wordt al jaren een gebied van 1.000 meter aan weerszijden van de weg gehanteerd. De GG&GD spreekt ook van gezondheidsschade binnen 1.000 meter van een snelweg, vooral voor kinderen en oudere mensen.

Omdat wij in het verleden regelmatig werden geconfronteerd met situaties waarbij de AGG niet mocht reageren op toekomstige situaties ten behoeve van toekomstige bewoners, vanwege het feit dat de stichting AGG juridisch geen belanghebbende kon zijn, hebben we in 2009 besloten en geregeld dat onze statuten zijn aangepast. En wel zodanig dat de AGG nu ook mag opkomen voor alle toekomstige ontwikkelingen en toekomstige bewoners. Juridische procedures kunnen dan niet meer op grond van onze statuten worden afgewezen. Tevens is in deze aangepaste statuten een tekst opgenomen om elektronisch te kunnen vergaderen en elektronische opslag mogelijk te maken.

2.3 Samenstelling en organisatie van de AGG

De AGG is sinds juli 2005 een Stichting met een bestuur.

Het Dagelijks Bestuur wordt gevormd door:

- mevr. A.C.M. Wesseling – van der Kleij, voorzitter
- L.H.N. Hovens, secretaris
- R.E. Duvivier, penningmeester.

De AGG is een koepelstichting waaronder in het verslagjaar 16 bewoners- en belangenorganisaties participeren.

Iedere bij de AGG aangesloten organisatie heeft één of twee vertegenwoordigers die de reguliere vergaderingen van de AGG bijwonen en vervolgens terugg rapporteren aan hun achterban.

De aangesloten organisaties zijn:

- Bewonersbelangenvereniging Kantershof
 - Vertegenwoordigd door de heer W. Emmelkamp
- Bewonersvereniging Koornhorst (BeVeKo)
 - Vertegenwoordigd door: het bestuur van de bewonersvereniging
- Bewonersbelangengroep Grote K-Buurt (hoogbouw)
 - Vertegenwoordigd door: vacature
- Bewonerscommissie Mondriaan, Kleine K-Buurt
 - Vertegenwoordigd door mevr. H. Spreij
- Belangenvereniging Nieuw-Kempering
 - Vertegenwoordigd door: de heer M. Reuderink
- Buurtvereniging Laag Kouwenoord (Karspelhof)
 - Vertegenwoordigd door mevr. Y. van Kessel vanaf november 2014

- Bewonersvereniging Groen Kralenbeek
 - Vertegenwoordigd door: de heer M. Groenewegen
- Bewonersbelangenvereniging Kelbergen (BBK)
 - Vertegenwoordigd door: mevr. N. Wiersma
- Bewonersvereniging Huntum
 - Vertegenwoordigd door de heer R.E. Duvivier en mevr. A.C.M. Wesseling-Van der Kleij
- Bewonersvereniging Hakfort en Huigenbos
 - Vertegenwoordigd door: de heer D. den Dekker en mevr. G. den Dekker
- Bewoners Heesterveld: vacature
- Bewoners Platform H-Buurt
 - Vertegenwoordigd door: de heer W. Pezaro
- Bewoners Vereniging Nellestein
 - Vertegenwoordigd door: de heer L.H.N. Hovens
- Buurtvereniging De Laagbouw Maldenhof, Mijehof en Mijndenhof (Holendrecht-Oost)
 - Vertegenwoordigd door: mevr. J. Koridon, de heer H. Hol en mevr. C. Hol
- Bewonersnetwerk Holendrecht West
 - Vertegenwoordigd door: vacature
- Gaasper Camping Amsterdam
 - Vertegenwoordigd door: de heer B. Lycklama à Nijeholt.

De AGG heeft in 2014 haar bestaande netwerk goed onderhouden en uitgebouwd zodat vele contacten kunnen worden geraadpleegd.

Het Dagelijks Bestuur van de AGG heeft in het verslagjaar 1 x per 2 maanden vergaderd. De AGG heeft in 2014 een aantal keren met alle leden vergaderd indien de actualiteit daar aanleiding voor gaf.

De AGG stelt het zeer op prijs dat de bewonersvereniging Hakfort & Huigenbos ruimte beschikbaar stelt voor het houden van AGG-vergaderingen in 't Glazen Huis in Huigenbos. Ook was het mogelijk om daar onze informatiebijeenkomsten voor bewoners te houden.

3. DOELSTELLING, SITUATIE EN AANDACHTSPUNTEN IN 2014 VAN DE AGG

Gedurende de verslagperiode heeft de AGG vanuit haar voornaamste doelstelling, welke geformuleerd is onder 3.1. prioriteiten gesteld. Deze staan onder 3.3 ‘aandachtspunten’ weergegeven. Een aantal aandachtspunten zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

3.1 De voornaamste doelstelling

De AGG tracht het leefklimaat van de doelgroep: de (toekomstige) bewoners rond de Gaasperdammerweg te optimaliseren. Zij probeert dit te realiseren door de cumulatie van overlast door wegverkeer, vliegtuigen en treinen bij de daarvoor verantwoordelijke politici en instanties onder de aandacht te brengen. Zij wil zo bewerkstelligen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat naast de geluidsoverlast ook lucht- en waterverontreiniging worden teruggedrongen tot ten minste de maximaal toelaatbare Europese normen.

3.2 Situatie 2014

De cumulatie van geluid, lucht- en waterverontreiniging door auto's, treinen en vliegtuigen zorgt vaak voor grote overlast voor de bewoners.

In het verslagjaar is de AGG kritisch geweest en/of betrokken bij de volgende zaken:

- Beheren van een eigen fijnstofmeter.
- Gebruik maken van de geluidsmetpost van de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer (WVB).
- Deelproject verleggen van kabels en leidingen, waarbij onze aandacht vooral uitgaat naar:
 - Kappen van groen en herplanting terug in de wijk;
 - Tijdens werkzaamheden: inrichten werkplekken, parkeren, omleiding voet- en fietspaden, communicatie naar bewoners.
- Afhandeling schadeclaims,

3.3 Aandachtspunten

De onderstaande punten hebben in het verslagjaar onze aandacht gehad:

- Zorg en aandacht voor de belangen van de bewoners bij Rijkswaterstaat, aannemers, stadsdeel en politici.
- Alert en adequaat reageren op actuele ontwikkelingen die om een reactie vragen. Bijvoorbeeld:
 - Bij de verbreding van de Gaasperdammerweg (2 x 5 rijbanen plus 1 wisselstrook) ontstaat, volgens het TB, een situatie waarbij de fietspaden, die nu onder de Gaasperdammerweg lopen, over het tunneldak worden geleid. Ten opzichte van de

huidige situatie betekent dit dat er een hoogte moet worden overbrugd waardoor de fiets- en voetpaden via hellingen in lengte toenemen. Bijv.: bij Kantershof is de geplande omrijroute zeer nadelig voor de bewoners. Het fietspad bij Huntum maakt de barrière tussen Gaasperdam en de Bijlmermeer groter. Ook de andere overblijvende fietspaden hebben nadelen ten opzichte van de huidige ligging.

- Ondersteuning bewoners Kantershof, Geerdinkhof, Karspelhof e.a. in hun streven om een fiets/voetgangersbrug te realiseren over de Gaasperdammerweg/tunnel zodat de Bijlmermeer en het Gaasperplaspark beter met elkaar verbonden worden.
- Zorgen over de luchtuitstoot bij de tunnelmonden vooral die bij Kantershof en Nieuwlandhof.
- Compensatie te kappen groen.
- Gebiedsontwikkeling tunneldak.
- Gevolgen grondwaterpeil.
- Vergroting van de wateroppervlakte.
- Bouwproces: Wat wordt er gedaan om de overlast voor bewoners te minimaliseren?
- Woningbouwplannen langs de Gaasperdammerweg. Nb: vanwege de kredietcrisis zijn de plannen voor woningbouw voorlopig opgeschort.
- Voorlichting over de ontwikkelingen rond de Gaasperdammerweg aan de bewoners (onze achterban) door middel van voorlichtingsbijeenkomsten, onze website, informatie op de sites van de verschillende buurten, artikelen in landelijke, regionale en buurtbladen en verder contacten met radio en t.v. Ook wordt per e-mail of telefoon informatie verstrekt.
- Gevraagd en ongevraagd advies geven aan en ondersteuning van de stadsdeelraad/bestuurscommissie ten aanzien van zaken met betrekking tot het weg- en treinverkeer.
- Vergroting van de expertise met betrekking tot het weg- en treinverkeer.
- Registratie van gemeten geluidsoverlast door weg-, trein- en vliegverkeer.
- Meting en registratie met een eigen fijnstofmeter van de luchtverontreiniging rondom de Gaasperdammerweg.
- Samenwerking met gelijkgezinden nl. bewonersbelangen- en milieugroepen.
- Geen bouw van nieuwe scholen en bejaardenvoorzieningen binnen 600 meter van de snelweg (volgens de huidige wet binnen 300 meter). Nb: in de meeste andere landen (bijv. Australië en Amerika) wordt een minimale afstand van 1.000 meter aangehouden.

4 BELANGRIJKE PROCESSEN VAN 2005 t/m 2014

4.1 Proces Tracé Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

In 2005 is de officiële procedure over de Hoofdwegverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere door de overheid begonnen.

Het Stadsdeel Zuidoost zette in op de stroomlijnvariant (= uitbreiding Gaasperdammerweg naar 11 rijbanen) omdat dat kansen zou bieden voor de bewoners van Amsterdam-Zuidoost. Het stadsdeel wilde een zo geheten Zuidoostas met kantoren en duizenden extra woningen langs de weg. De AGG heeft de stroomlijnvariant steeds afgewezen omdat deze zou leiden tot toename van geluids- en luchtverontreiniging voor een grote bevolkingsgroep (denk ook aan het lange bouwproces van ca. 7 jaar, dus het wonen naast een bouwput).

In maart 2008 is door Rijkswaterstaat een informatie-avond georganiseerd met als thema Lucht en Geluid. *De GG&GD heeft toen een kritisch verhaal gehouden over de gezondheid van mensen die langs een snelweg wonen.* Uitgegaan wordt van een gemiddelde luchtverontreiniging over het gehele jaar. Uitslagen kunnen echter per uur verschillen en op bepaalde momenten kan er een te zware belasting zijn voor de gezondheid van mensen die in de buurt van een snelweg wonen. Dit gegeven is een punt van zorg bij de tunnelmonden van de Gaasperdammerweg.

In april 2008 is de *Milieu Effecten Rapportage (MER)* uitgekomen. Punten van aandacht zijn:

- Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A-10 Zuid zal worden verboden waardoor de Gaasperdammerweg de hoofdroute voor het transport van gevaarlijke stoffen wordt aan de Zuidoostkant. Door het verbod zal het aantal gevaarlijke transporten op de Gaasperdammerweg met een factor 2 tot 2,5 omhoog gaan. Er is geen wettelijke norm voor het groepsrisico.
- Nergens lijkt sprake te zijn van een overschrijding van normen van verontreiniging, anders dan bij de ingang van de tunnelmonden (hoewel dit door de overheid wordt tegengesproken). Helaas worden jaargemiddelden gebruikt terwijl piekbelasting voor geluid en luchtverontreiniging ook belangrijke bijdragen leveren aan de werkelijke aantasting van het leefklimaat. Tevens zijn de voor luchtverontreiniging gebruikte normen verouderd.
- Op aandringen van het Waterschap moet de dijk, waarop de Gaasperdammerweg nu gesitueerd is, gedeeltelijk in stand blijven namelijk minimaal een ½ meter boven N.A.P. De Oost Bijlmerpolder (Gaasperdam) ligt 1,40 meter onder Amsterdams Peil en de polder Bijlmermeer 2,40 meter onder Amsterdams Peil. Er zullen tijdens de aanleg grote, zeer dure, voorzieningen moeten worden getroffen zoals damwanden slaan om de waterkering in stand te houden. Door de huidige dijkweg en waterbuffersingels is een stabiele maar moeizaam te handhaven grondwaterstand gegarandeerd. De omwonenden maken zich ernstig zorgen over verstoring van dit evenwicht als er gesleuteld gaat worden aan deze situatie.
- Het kappen van 8.500 bomen in het Bijlmerpark (eind 2008) is niet meegenomen in de meting van hun werkzaamheid bij luchtzuivering.
- Doordat de tunnel 2,5 tot 6,5 meter boven het maaiveld komt te liggen wordt een barrièrewerking gecreëerd omdat de huidige fiets- en voetgangerstunnels onder de

Gaasperdammerweg in de huidige vorm komen te vervallen. Nb. Het Waterschap heeft aangegeven dat een dijk op de grens van de polders Bijlmermeer en Gaasperdam in stand moet blijven.

- Er is een plan geopperd om van de Gooiseweg een stadsstraat te maken en bij metrostation Gaasperplas is in 2010 een P+R gerealiseerd. Deze ontwikkelingen zijn niet meegenomen in het MER-onderzoek maar leveren wel extra overlast op voor omwonenden en voor bezoekers van de Gaaspercamping.
- Tijdens de bouw, die ca. 7 jaar in beslag zal nemen, wordt “tijdelijk” water aan de noordzijde gedempt.
- Al enige jaren is waarneembaar dat koophuizen, mede vanwege het toekomstige project, moeilijk verkoopbaar zijn en in waarde zakken.
- De AGG constateert dat het argument in de MER over het draagvlak voor het stroomlijnalternatief misleidend is. Er zou slechts sprake zijn van één tegenstander en verder alleen maar voorstanders onder bewonersverenigingen. Dit moet echter zijn: tegenstanders zijn ALLE 16 bewonersbelangenverenigingen/groepen van de wijken in de omgeving van de Gaasperdammerweg, alsmede de koepelorganisatie AGG die opkomt voor de belangen van de omwonenden.

In mei 2008 is de *inspraakavond voor de MER-rapportage* geweest.

De *toetsingscommissie MER* heeft kritiek op de gepresenteerde MER-rapportage. De commissie geeft aan dat de effecten van beprijzing als variant zichtbaar moeten worden. Ook bij het onderzoek over de waterhuishouding zijn kritische opmerkingen geplaatst.

De AGG heeft de afgelopen jaren alle kansen aangegrepen om haar stem te laten horen. Helaas heeft zij niet kunnen voorkomen dat de besluitvorming anders is gegaan dan gehoopt. In augustus 2008 gloorde een sprankje hoop toen Tweede Kamerleden van CDA, VVD en SP vragen stelden aan de Minister om de nieuwe tunnelvariant van Strukton/TBI tussen A6-A9 te onderzoeken. Immers deze variant heeft vele milieu-winstpunten waaronder:

- filtering van vuile lucht;
- de mond van de tunnel aan de oostkant ligt 700 meter van het Naardermeer en is daardoor geen bedreiging voor het Naardermeer;
- door de kortere verbinding zijn er minder te rijden kilometers voor de automobilist.

Alle milieubezwaren van natuurgroepen zouden hiermee zijn opgelost en de aanlegprijs is gunstiger ten opzichte van het oorspronkelijke plan. De Minister van Verkeer & Waterstaat heeft een onderzoek gedaan naar deze nieuwe tunnelvariant. Het resultaat hiervan is dat de Minister heeft geconcludeerd dat deze optie niet beter scoorde dan de gekozen optie (o.a. verbreding Gaasperdammerweg) en vooral vertraging zou opleveren in het lopende proces. Dit was dus helaas het einde van het verhaal van de nieuwe hoop.

In oktober 2008 heeft de AGG een brief aan Minister C. Eurlings gestuurd waarin nogmaals de argumenten van de AGG zijn aangegeven waarom gekozen zou moeten worden voor de *innovatieve boortunnel* van Strukton/TBI.

In november 2008 is een delegatie van AGG naar het Directoraat Generaal Vervoer van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat geweest om een aantal punten van zorg bij de uitbreiding van de weg door te nemen. De volgende punten kwamen bij dit overleg aan bod:

- luchtkwaliteit;

- waterbouwkundige situatie;
- het onderliggende wegennet in Zuidoost is al overbelast, hoe gaan de verkeersstromen tijdens de bouw?
- de Gaasperdammerweg wordt de doorgaande route voor gevaarlijke stoffen; hoeveel gevaar is er voor de bewoners (externe veiligheid)?
- beperken van de overlast tijdens de aanlegfase (7 jaar); worden er extra geluids- en stofschermen geplaatst?
- planschade; is er een transparante procedure voor de afwikkeling van schade?
- de gemeente Amsterdam zal het tunneldak inrichten. De AGG wil nauw betrokken blijven bij de inrichting van het groen. Er moet voor gewaakt worden dat er geen plekken worden gerealiseerd die veel lawaai veroorzaken en/of hangjongeren aantrekken.

In december 2008 krijgen de Ministers van Verkeer & Waterstaat en VROM groen licht van de vaste commissies voor Verkeer & Waterstaat en VROM om de stroomlijnvariant uit te werken. Uiteraard is de AGG niet blij met deze beslissing. Bij de uitvoering wordt wel geld beschikbaar gesteld voor een speciale inpassing van de verbrede weg, de zogenaamde kamelenvariant. D.w.z. over ca. drie kilometer zal een tunnel of overkapping komen. In 2009 komt naar voren dat de vuile lucht, die uit de tunnelmonden komt, niet wordt gefilterd maar geloosd in ons dichtbevolkte stadsdeel. In 2009 is wel een experiment bij TNO begonnen om te onderzoeken of de vuile lucht toch kan worden afgevangen. In 2010 blijkt uit de resultaten van dit onderzoek dat filtering van de lucht geen effect heeft en niet nodig is. De AGG is er niet gerust op dat dit ook werkelijk het geval is.

In oktober 2009 heeft Rijkswaterstaat een presentatie gehouden voor de AGG en belangstellende bewoners over de stand van zaken. Daarbij kwam het volgende naar voren:

- Het onderzoeksgebied van Rijkswaterstaat is nu officieel 600 meter aan weerszijden van de weg terwijl vroeger van 300 meter werd uitgegaan. In het buitenland wordt bij wetenschappelijk onderzoek een afstand van 1.000 meter genomen omdat men uitgaat van nadelige effecten van de weg tot op die afstand met name voor wat betreft vervuiling van lucht.
- Het effect van het kappen van 8.500 bomen in het Bijlmerpark is nooit meegenomen in de geluids- en luchtberekeningen.
- De wettelijke normen voor geluid en lucht lijken volgens de onderzoeken van Rijkswaterstaat niet te worden overschreden en daarom zal de maximum snelheid op de Gaasperdammerweg niet worden aangepast tot max. 80 km. per uur.
- De grond van de Gaasperdammerweg is op dat moment nog van de Gemeente Amsterdam. Rijkswaterstaat koopt deze grond plus nog een meter aan weerszijden.
- Bij TNO wordt geëxperimenteerd in windtunnels om vuile lucht af te vangen. Bij de A2 Leidsche Rijn heeft een dergelijk experiment geresulteerd in een scherm van 9 bij 200 meter. De AGG blijft het experiment met belangstelling volgen.
- Bebouwing op de tunnel is toegestaan en wel: bomen tot 15 meter hoogte, 2 laagse parkeergarages en sportaccommodaties. De AGG heeft uiteraard voorkeur voor de optie met bomen.

4.2 Definitief Tracébesluit (TB)

In maart 2011 is het definitieve TB bekend gemaakt. Voor ons belangrijke punten in dit TB zijn:

- De tunnel wordt 13 meter noordwaartser aangelegd dan in de oorspronkelijke plannen. Dat levert meer druk op de omliggende bebouwing en de wateropvang. De Tracébreedte is 100 tot 125 meter en het tunneldak wordt 71,30 meter breed. De weg zal aan de noordkant (Bijlmerkant) 45 meter meer in beslag gaan nemen.
- Er zijn veel vraagtekens over de inpassing van de fiets- en voetpaden. Gezien de extra barrière ten opzichte van de huidige situatie zullen hellingen/bochten de fietser en voetganger meer moeite kosten.
- Bij Kantershof zal het Geerdinkhofpad een aanzienlijke omweg maken ten opzichte van de huidige ligging.
- De zes parkeerplaatsen in de Kerrieplaats die verdwijnen zouden aanvankelijk niet gecompenseerd worden. Dankzij bezwaarprocedures van de AGG (o.a. bij de Raad van State) is in 2012 zwart op wit bevestigd dat deze zes parkeerplaatsen worden gecompenseerd in de nabijheid van de oorspronkelijke plaatsen.
- De waterhuishouding roept nog vragen op.
- Het landschapsplan is nog niet helder.
- Het groen wordt maar voor een deel in de wijken in Zuidoost gecompenseerd. Toegevoegde informatie in 2014: Wegens plaatsgebrek zal een deel van het te compenseren geld in een boomfonds worden gestort.

4.3 Bezwaarschriftprocedures

4.3.1 Beroepschrift

Op 6 mei 2011 heeft de AGG een beroepschrift gericht aan de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in Den Haag inzake onze bezwaren tegen het Tracébesluit wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere. De onderwerpen die hierin aan bod kwamen zijn:

- Compensatie groen, landschappelijke invulling en watercompensatie.
- Herinrichting en hoogte van de nieuw te planten bomen.
- Barrièrewerking fiets-/wandelpaden, privacy.
- Vervallen fiets- en wandelpad Geerdinkhofpad.
- Vervallen fiets- en wandelpad Gaasperparkpad, nieuw fiets- en wandelpad Kromwijkdreef.
- Inpassing fiets- en wandelpad Bijlmerpleinpad tussen Huntum en Maldenhof.
- Inpassing fiets- en wandelpad Reigersbospad.
- Kruising met andere paden.
- Noodzaak van liften en roltrappen voor overbrugging barrière door hoogte tunnel.
- Geluidsoverlast fiets-/ en wandelpaden.
- Afsluiting fiets- en wandelpaden en tijdelijke paden tijdens de bouw.
- Doortrekking tunnel onder de Gaasp.
- Geluidsoverlast Kromwijkdreef.

- Toename geluidsoverlast ten noorden van de tunnel.
- Geluidsbelasting bij de Langbroekdreef.
- Inrichting tunneldak en overlast.
- Externe veiligheid.
- Luchtkwaliteit.
- Gezondheidsonderzoek.
- Luchtfiltering.
- Verkeersintensiteit onderliggend wegennet.
- Wijzigingen S113: vervallen op- en afrit.
- Wijzigingen parkeerplaatsen Kerriestraat, Nieuw Kempering
- Scholen, kindertehuizen, kinderdagverblijven en tehuizen voor ouderen die < 600 meter zijn gelegen van de Gaasperdammerweg.
- Opschuiven weg naar het noorden.
- Ontbrekende stukken: bestuursconvenant tussen Gemeente en Rijkswaterstaat.

Voor de zitting van de Raad van State op 29 november 2011 is door de AGG een pleitnota opgesteld als reactie op de argumentatie van de landsadvocaat.

Voor de inhoud van ons beroepsschrift en de pleitnota's verwijzen wij naar onze website.

4.3.2 De UITSPRAAK van de Raad van State:

Op 4 januari 2012 heeft de Raad van State uitspraak gedaan over het Tracébesluit wegverbreding Schiphol-Amsterdam-Almere. Tot onze verbazing werden alle argumenten van de door de AGG en vele anderen ingediende bezwaarschriften van tafel geveegd. Bijv. de AGG heeft onder meer ingebracht dat de barrièrevorming tussen Gaasperdam en de Bijlmermeer toeneemt omdat een hoogteverschil van 2,5 tot 6 meter moet worden overbrugd door fietsers en voetgangers. In de huidige situatie kan men gemakkelijk onder de weg lopen of fietsen.

Het antwoord van de Raad van State luidt als volgt:

Pag. 19 ad 2.27.1: "Naar het oordeel van de Afdeling heeft Stichting AGG niet aannemelijk gemaakt dat de in het Tracébesluit voorziene realisatie van de Gaasperdammertunnel leidt tot een toename van de barrièrewerking ten opzichte van de reeds bestaande situatie".

Als de hoogste rechtelijke instantie dergelijke uitspraken formuleert dan worden burgers rechteloos! De uitspraak van de Raad van State komt NIET overeen met de werkelijke uitvoering van het besluit.

4.3.3 Standpunt en visie AGG

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State heeft de AGG op 21 februari 2012 het volgende standpunt en een visie geformuleerd:

Standpunt Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg.

De Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG) heeft kennis genomen van de

uitspraak (76 pagina's) van de Raad van State d.d. 4 januari 2012.

De AGG is verbaasd en verrast dat de Raad van State (RvS) in zijn uitspraak ALLE beroepschriften en pleitnota's van ALLE appellanten ongegrond heeft verklaard. De hoogste rechterlijke macht in ons land legt hiermee vast dat er bijv. geen barrièrewerking, luchtvervuiling en geluidsoverlast wordt verwacht in de toekomst.

Wij vinden dat de RvS niet serieus met de aangedragen argumentatie van onze bezwaren en die van anderen is omgegaan. Het vonnis is op vele punten niet goed gemotiveerd. Er staan foute veronderstellingen in de uitspraak. De Raad beweert zelfs dat er in de nieuwe situatie geen barrièrewerking is door de tunnel en dat de AGG niet aannemelijk heeft kunnen maken dat die er wel is. Iedereen begrijpt dat, indien er tussen de 3,5 en 6,5 meter hoogte moet worden overbrugd om als minder valide, voetganger of fietser over de tunnel heen te komen, dit extra inspanningen kost. Daarmee wordt de barrièrewerking dus versterkt ten opzichte van de huidige situatie. Maar de rechters zien dat dus niet zo! Wat voor iedereen een vaststaand feit is moet dus voor de Raad van State onderbouwd worden met een wetenschappelijk verantwoord deskundigenrapport!

De RvS maakt zich er volgens ons heel gemakkelijk van af en jaagt op deze wijze de burgers wel op kosten als zij zelf alles met rapporten hadden moeten onderbouwen.

Bij de onafhankelijkheid van de Raad van State kunnen vraagtekens worden gezet omdat dit orgaan nog steeds aan de ene kant de regering adviseert over het te voeren beleid en aan de andere kant ook rechter is in geschillen tussen burgers en diezelfde regering. Hetgeen, indien het al niet in strijd is met artikel 6 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens, dus vraagtekens blijft oproepen. Daarom heeft de Tweede Kamer eind 2011 een motie aangenomen om de rechtsprekende taak elders onder te brengen.

Wat zijn onze resultaten tot nu toe?

- *Tijdens de zitting van de Raad van State op 29 november 2011 werd tegemoet gekomen aan één van door de AGG aangedragen punten namelijk compensatie voor de zes parkeerplaatsen die in Nieuw Kempering volgens het voorliggende Tracébesluit zouden verdwijnen. De ter zitting aanwezige afvaardiging van de AGG was hier uiteraard content mee.*
- *De tunnel bij Kantershof is iets verder (helaas niet ver genoeg) doorgetrokken dan aanvankelijk het plan was.*
- *De bomen langs de zijkanten van de snelweg zullen worden teruggeplant (de zogenaamde vitrage beplanting).*
- *De scheidingsloot in Nieuw Kempering tussen de snelweg en de wijk blijft bestaan.*
- *Voor een klein deel is aan onze bezwaren ten aanzien van de ligging van de fietspaden tegemoet gekomen:*
 - *Ter hoogte van Kantershof splitst het Geerdinkhofpad rechtsaf in een fietspad langs de Kromwijdreef en linksaf onder de Gaasperbrug door.*
 - *Het fietspad in Huntum wordt zodanig verlegd dat dit pad verder van de woonbebouwing afligt.*

Samenvattend kunnen we stellen dat we enerzijds blij zijn met de gedeeltelijke ondertunneling

zodat de meeste bewoners beter beschermd zullen zijn tegen geluid en vervuiling en dus minder gezondheidsbelasting zullen krijgen. Dit is dus positief. Anderzijds zijn er nog zorggebieden, zoals voor de bewoners die in de buurt van de vier tunnelmonden wonen, de inpassing van de voet/fietspaden, de toename van het verkeer op de Karspeldreef, e.d.

VISIE AGG (21.02.12)

Onze doelstelling is om de leefbaarheid (o.a. geluid, luchtvervuiling, bereikbaarheid) voor de bewoners rondom de Gaasperdammerweg, waar mogelijk, te verbeteren. Om de negatieve effecten van de wegverbreding voor de bewoners zo beperkt mogelijk te houden komen we tot de volgende aktiepunten:

- *Binnenkort begint de procedure om het Tracébesluit aan te passen met name voor wat betreft de tunnel: deze wordt smaller en bij de tunnelmonden komt deze iets hoger te liggen waarbij de geluidsschermen mee omhoog gaan. De AGG zal deze procedure kritisch volgen.*
- *Alle procesafspraken ter voorbereiding van de werkzaamheden voor de wegwitbreiding van de Gaasperdammerweg moeten voor de zomer van 2012 rond zijn. Zowel Rijkswaterstaat als het Stadsdeel Zuidoost stellen het op prijs om de AGG bij de komende processen te betrekken. Op initiatief van de AGG wordt door Rijkswaterstaat een presentatie verzorgd over een aantal concept-basisinrichtingsplannen zoals bijv. het groenplan voor de taluds en het tunneldak. Ook wordt aangegeven hoe het tijdspad zal zijn voor de verschillende bouwfases. De eerste presentatie vindt plaats op 22 februari 2012 in het informatiecentrum van Stadsdeel Zuidoost. Hierbij zullen tevens de heren E. Jaensch en U. Vyent, portefeuillehouders Zuidoost, aanwezig zijn. De AGG zal deze plannen kritisch volgen.*
- *Er komen nog allerlei vergunningsprocedures in verband met de bouw van de tunnel. Deze procedures zal de AGG volgen met name om te zorgen dat de overlast voor de omwonenden zo klein mogelijk wordt gehouden. Een belangrijk aandachtspunt is ook de bereikbaarheid tijdens de bouw voor de wijken aan weerszijden van de tunnel. Dit is van belang voor schoolgaande kinderen, hun ouders en andere gebruikers van de voet- en fietspaden.*
- *Verder is het voor de omwonenden een aandachtspunt hoe het tunneldak wordt ingericht.*

4.4 Voorbereidende werkzaamheden door Rijkswaterstaat

In maart 2012 wordt duidelijk dat er bomen langs de A9 worden gemarkeerd. Dit is in opdracht gedaan van Rijkswaterstaat door het bureau BouwVisie uit Limmen. Deze hadden opdracht gekregen om alle bomen binnen de grenzen van het Tracébesluit te inventariseren en op kaart te zetten. Om beter te kunnen tellen hebben ze om de zoveel bomen een markering aangebracht. Deze inventarisatie wordt later gebruikt om er het ontwerp van de aannemer overheen te leggen en te kunnen bepalen hoeveel bomen kunnen blijven staan en voor hoeveel bomen een

kapvergunning dient te worden aangevraagd. In 2014 is helder geworden dat ca. 8.000 bomen begin 2015 zullen worden gekapt.

Verder heeft 2014 in het teken gestaan van boren en verleggen van kabels en leidingen, voor velen bewoners was het een jaar van afzien.

4.5 Wijziging op Tracébesluit

De AGG concludeerde in juli 2012 dat het wijzigingsbesluit geen nadelige gevolgen heeft voor de bewoners rondom de Gaasperdammerweg ten opzichte van het eerdere besluit. Nb: voor ons is de belangrijkste wijziging dat de tunnel 8,5 meter smaller wordt. De AGG heeft toen besloten om geen Zienswijze op het wijzigingsbesluit in te sturen. Wel zijn onderstaande aandachtspunten met de projectleider doorgesproken:

- Nog niet duidelijk is of er ter plekke een tijdelijke betonfabriek komt (eventueel bij de Gaaspercamping) of dat het beton per schip over het water wordt aangevoerd.
- Het Abcouderpad gaat gedurende het gehele project dicht; als alternatief komt mogelijk een tijdelijk fietspad langs de Huntumdreef.. Nb: dit voorstel is inmiddels afgewezen.
- Het Reigersbospad komt anders te liggen t.o.v. het TB.
- In het wijzigingsbesluit wordt de situatie qua geluid voor Zuidoost iets verbeterd.
- De tunnel komt ter plekke van de Huntumdreef 70 cm. lager zodat het verkeer tijdens de bouw gewoon door kan rijden, zelfs vuilnisauto's. Grotere voertuigen, zoals verhuiswagens, zullen dan alternatieve routes moeten nemen.
- Het is nog niet duidelijk hoeveel uur per dag er gewerkt zal worden. Dit kan zijn 12 of 16 uur. RWS stelt eisen aan de aannemers om de overlast voor de omgeving te beperken. Nb. In 2014 wordt duidelijk dat de gekozen aannemerscombinatie (IXAS) gedurende bepaalde periodes ook 's nachts zal doorwerken (waarschijnlijk t/m 2017).
- De start van het grote project is 2015.
- In Hakfort (12 woningen) Heesterveld (20) en Nieuwlandhof (2) zijn enige woningen met hogere geluidswaarden. De bewoners van deze woningen hebben van RWS in 2013 een hoge waarde brief ontvangen. Als het project klaar is zal RWS geluidsmetingen bij deze woningen uitvoeren, en indien nodig, zullen er isolatiemaatregelen worden getroffen.

4.6 Gezondheid

Door andere rekenmethodes, de aftrek van zeezout uit het fijnstof en door gemiddelden van een groter gebied te nemen lijken tal van knelpunten te verdwijnen. Helaas de lucht die wij inademen lijkt niet schoner geworden. Wij hebben ook in dit verslagjaar bij politici en ambtenaren benadrukt dat luchtverontreiniging invloed heeft op de gezondheid van de bewoners die wonen rond de Gaasperdammerweg, en wel aan de hand van de hieronder genoemde wetenschappelijke onderzoeken:

- Medisch onderzoek van de Landbouwuniversiteit Wageningen (1996) heeft uitgewezen dat kinderen die minder dan 1000 meter vanaf een snelweg wonen, gemiddeld 5% minder longcapaciteit hebben dan elders levende kinderen. Klachten als hoesten, bronchitis en astma zijn erger naarmate kinderen dichterbij de weg wonen.

- Het Britse wetenschappelijk medisch tijdschrift The Lancet maakte in augustus 2000 bekend dat in Frankrijk, Oostenrijk en Zwitserland jaarlijks meer dan 40.000 mensen sterven door luchtvervuiling. Luchtverontreiniging veroorzaakt 6% van alle sterfgevallen, de helft daarvan is het gevolg van uitlaatgassen.
- TNO en de Milieudienst Rijnmond hebben een onderzoek gedaan naar het effect van het beperken van de maximum snelheid op de A13 bij Rotterdam-Overschie tot 80 km. per uur (sinds mei 2002). Resultaat: de luchtvervuiling is met 10 tot 20 procent teruggedrongen; de geluidshinder is zelfs met de helft gedaald.
- In januari 2007 werd bekend gemaakt dat een Amerikaans onderzoek onder bijna 4000 kinderen in Californië tussen 10 en 18 jaar had bewezen dat kinderen die opgroeien binnen een afstand van 500 meter van een snelweg een geringere longcapaciteit ontwikkelen dan kinderen die op 1500 meter afstand wonen. Uit ander onderzoek is gebleken dat een verminderde longfunctie leidt tot meer ziekte en sterfte onder volwassenen (uit publicatie in het Britse medische tijdschrift The Lancet)
- Een onderzoek begin 2007, uitgevoerd door de Universiteit van Bazel, toont aan dat volwassenen tussen 18 en 60 jaar meer risico lopen op ademhalingsproblemen naarmate ze dichter bij een verkeersader wonen.
- De Universiteit van Washington in Seattle maakte begin februari 2007 bekend dat langdurige blootstelling aan fijnstof het risico op hart- en vaatziekten met tientallen procenten verhoogt (uit publicatie in The New England Journal of Medicine).
- In december 2007 komt naar voren dat onderzoeken van RIVM en de GGD uitwijzen dat kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en zieke mensen beschermd moeten worden tegen vooral fijnstof, kleine roetdeeltjes die tot longaandoeningen kunnen leiden. De Minister van VROM heeft, onder druk van de Tweede Kamer, toegezegd dat er binnen een zone van honderd meter niet mag worden gebouwd als de luchtverontreiniging aantoonbaar te hoog is. Maar diverse Kamerleden zijn het hier niet eens en voerden aan dat de deskundigen een veel ruimere marge aanbevelen (tenminste 300 meter van een snelweg).
- Maart 2008: een onderzoekster van de GG&GD Amsterdam, Diemen, Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen houdt een zeer kritisch verhaal over de effecten van luchtvervuiling op vooral kinderen en ouderen. Nadelige gezondheidseffecten zijn merkbaar binnen 100 m van de snelweg. Tevens is invloed op de gezondheid te zien tot 1.000 m vanaf de snelweg.
- 2009: Uit berekeningen van het RIVM blijkt dat de schadelijkste stof fijn stof is die vooral wordt geproduceerd door vrachtverkeer. Fijn stof bestaat uit zulke fijne deeltjes dat het zich niet laat tegenhouden door deuren, ramen of de neus. Langs de snelweg wonen komt neer op het roken van 10 sigaretten per dag. Langdurige blootstelling aan uitlaatgassen bij alle bevolkingsgroepen leidt tot een verhoogde kans op bronchitis en astma.
- 2009: Onderzoek in Maastricht wijst uit dat kinderen daar 15 procent minder longinhoud hebben dan andere kinderen, die niet bij een snelweg wonen. (Nb: de A2 loopt dwars door de stad).
- Januari 2011: wetenschappelijk onderzoek toont aan dat scholen en voorzieningen voor ouderen niet binnen een straal van 300 meter van een snelweg mogen worden gebouwd omdat de vervuilde lucht negatieve effecten heeft op de gezondheid van kinderen en ouderen.
- Februari 2012: presentatie van het boek "Gebakken Lucht" van Kees van Oosten over 10 jaar luchtkwaliteitsbeleid in Nederland. Het boek beschrijft in detail hoe de lucht wordt schoon gerekend door milieudeskundigen in dienst van de overheid, die daartoe de

mogelijkheid wordt geboden door politici en door rechters die dat door de vingers zien. Dat Nederland behoort tot de landen met de smerigste lucht van Europa is dus geen wonder. In 1999 werd, met instemming van Nederland, de Europese Richtlijn 1999/30 vastgesteld, waarin ook Nederland zich verplichtte de concentratie fijnstof in 2005 en die van stikstofdioxide in 2010 onder de 40 microgram/m³ te brengen, waarna de normen verder zouden worden aangescherpt. Tot 2005 deed de Nederlandse overheid niets om uitvoering te geven aan de Richtlijn en toen er bouwplannen dreigden te worden stilgelegd door uitspraken van de Raad van State, werd de Nederlandse regelgeving ijlings versoepeld en wist Nederland van de EU-commissie niet alleen uitstel te krijgen, maar ook verdere aanscherping van de luchtkwaliteitsnormen te voorkomen.

- Januari 2013: Staatssecretaris Mansveld geeft opdracht aan het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) om alle gegevens over luchtkwaliteit op de A10 te toetsen.
- Juli 2013: artikel in The Lancet over Europese studie onder leiding van de Universiteit van Utrecht. Aangetoond wordt o.a. dat de kans op ziekte 20% meer is door fijnstof in vervuilde straten/gebieden in de Randstad.
- December 2014: rapport TNO over de risico's van ultra fijnstof. Het gaat hier vooral over de uitstoot van vliegverkeer binnen een bepaalde straal om de luchthaven Schiphol. Zuidoost valt hier ook onder. Het Ministerie van Infrastructuur & Milieu heeft toegezegd een vervolgonderzoek te starten.

4.7 Stadsdeelraad cq Bestuurscommissie van Amsterdam-Zuidoost

De AGG heeft regelmatig contact met portefeuillehouders en leden van de bestuurscommissie en ambtenaren van stadsdeel zuidoost.

De commissie R.O. hecht er al jaren aan dat het Dagelijks Bestuur, vóór de mogelijke bouwplanvorming langs de Gaasperdammerweg, met de AGG en andere bewonersorganisaties in het gebied in gesprek treedt.

Vanwege de financiële crisis wordt in 2011 besloten voorlopig af te zien van woningbouwplannen. In 2014 is deze situatie nog onveranderd.

De AGG blijft toekomstige ontwikkelingen in de gaten houden.

5 PROJECTEN EN BEWONERSPARTICIPATIE

5.1 Geluidsmetingen

Voor iedere wijk, die in ons doelgebied ligt, is door de AGG een geluidsmeter (één type handmeter) aangeschaft. Met deze meter kan op eenvoudige wijze de werkelijke geluidsbelasting worden gemeten en geregistreerd. Leden van de AGG verrichten regelmatig metingen om zo een beter inzicht te krijgen in de werkelijke geluidsniveaus. Ook wordt regelmatig gekeken naar de website van de EANS-geluidsmetpost in Zuidoost (H-Buurt), die naast vlieglawaaï ook het geluid van de voorbereidende werkzaamheden in 2014 registreerde.

5.2 Maximum snelheid

De AGG streeft naar een verlaging van de snelheid op de Gaasperdammerweg. De 70 of 80 km per uur maatregel levert de volgende voordelen op:

- Minder luchtvervuiling
- Minder geluidsoverlast
- Minder ongelukken
- Minder energieverbruik
- Betere doorstroming verkeer en daardoor minder files.

Het is duidelijk geworden dat we op korte termijn niet hoeven te verwachten dat de overheid bereid is de maximum snelheid naar 70 of 80 km aan te passen.

5.3 Ontwikkeling website AGG in 2014

Na jaren van praten en plannen maken was dus 2014 eindelijk een jaar van oogsten. Eerst werden in maart vele bomen gekapt. Daarna begonnen de eerste werkzaamheden, het verleggen van kabels en leidingen. Voor de website is dat een verademing. Als er niets gebeurt, dan is het moeilijk om de site regelmatig van updates te voorzien, maar bij al het boren en kabellassen geeft een beschrijving en een fotoreportage voeding aan de content van de website. Opvallend is dat dit verslagjaar vanuit de wijken veel fotomateriaal en teksten werden aangeleverd (interactieve bewonersparticipatie). Zodoende kan iedere geïnteresseerde de werkzaamheden in alle wijken langs de Gaasperdammerweg goed volgen. Uw webmaster kan (vakanties daargelaten) desnoods dagelijks updates uitvoeren maar als het werk stil ligt dan is er weinig te melden.

Bijna 92% van de bezoekers komt direct op de site, vanuit bookmarks of door bekendheid met de site. 6% vindt de site via zoekmachines, waarvan Google het leeuwendeel verzorgt en 2,4% komt op Gaasperdammerweg.nl via andere websites zoals de Nellesteiner en het weerstation Holendrecht. Nog maar 11 procent van de bezoekers gebruikt Internet Explorer en 28% gebruikt Safari. De rest is Mozilla en Firefox en 4 % iPhone en andere PDA/Phone browsers. 37% van de hosts (computers) heeft een Microsoft OS, 15% is Apple MacOS en 15% is Linux. Vooral in de maanden juli en augustus is het aantal bezoekers verdubbeld t.o.v. de voorgaande maanden. Er gebeurde dan ook erg veel, grote boormachines vervuilden het

landschap van de ooit zo groene Bijlmer. Het grotere aantal pagina's en vooral de vele foto's is direct te merken aan een groter volume in GigaBytes en het aantal pagina's dat wordt bezocht. De verwachting is dat januari en februari 2015 nog veel informatie kan bieden (bomenkap, afrondende werkzaamheden groenvoorziening) en dat er daarna tot juni weinig meer te zeggen valt. Dan wordt gestart met de aanpassingen van spoor en metro. In augustus 2015 gaat echt de spade in de grond. Na de zomervakantie verwachten we dan ook weer veel foto's en informatie als de eerste tunnelbuis wordt aangelegd.

We meten alleen nog echte bezoekers en geen robots en reclame spammers.

JAAROVERZICHT	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Totaal hits	111930	111113	119467	109887	123543	128597	163174
Totaal Pagina's	67487	65394	76668	71619	74812	83978	87221
Totaal Bezoeken	28076	23613	26466	24980	29893	29231	33108
Totaal kilobytes	2,5 GB	2.3 GB	2.5 GB	2,2 GB	2,8 GB	3,28 GB	5,06 GB
verschillende hosts	7054	6413	9290	8952	7865	11900	11832
Pagina's website	435	459	517	522	548	610	655

Gemiddeld	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Hits per uur	13	12	14	12,5	14	14,7	18,6
Hits per dag	307	304	327	300	338	352	447
Pagina's per dag	185	179	210	196	205	230	239
Bezoeken per dag	77	65	73	68	82	80	91
Kilobytes per dag	6850	6300	6850	6180	7671	8986	13863

De site bevat nu meer dan 650 pagina's en is een uitgebreid naslagwerk voor iedereen die meer wil weten van de Gaasperdammerweg en de Gaasperdammertunnel.

Aantal bezoeken 2014: 33108 Gemiddeld: 406 sec	Aantal 2009	%	Aantal 2010	%	Aantal 2011	%	Aantal 2012	%	Aantal 2013	%	Aantal 2014	%
0 sec - 30 sec	17641	75	20788	79	20667	83	23745	79	22378	76,5	26348	80
30 sec - 2 min	475	2	561	2,1	486	2	491	1,6	589	2	674	2
2 min - 5 min	429	1,8	319	1,2	366	1,4	512	1,7	436	1,5	578	1,7
5 min - 15 min	785	3,3	641	2,4	521	2	673	2,3	913	3,1	965	2,9
15 min - 30 min	801	3,3	768	2,9	568	2,2	923	3,1	1182	4	978	2,9
30 min - 1 uur	1561	6,6	1421	5,3	952	3,8	1587	5,3	1696	5,8	2030	6,1
1 uur +	1921	8,1	1968	7,4	1420	5,6	1962	6,6	2037	7	1535	4,6

Sinds het bestaan van de website hebben we meer dan 1,5 miljoen hits verwerkt. Als we de bezoeken korter dan 30 seconden aftrekken houden we dit jaar wederom meer serieuze bezoekers over.

Top pagina's zijn nog steeds geschiedenis (die gecached, gekopieerd en opgeslagen is op de zoekmachines), smog en de file top 50, 11 punten, de actualiteitenpagina's en de bouwplannen.

Sinds de werkzaamheden zijn begonnen mengt Rijkswaterstaat zich ook in de informatievoorziening. Zij doen dit uitstekend met het "bezoekerscentrum" en zijn een degelijke concurrent van de AGG site. Toch is ook hier de website van de AGG een onmisbaar instrument omdat we op de eerste pagina een link hebben opgenomen naar dit bezoekerscentrum.

De website is een zeer noodzakelijk instrument voor de AGG. Voor medewerkers, een vaak wisselende groep van de 16 bewonersverenigingen/groepen, is het een noodzakelijk naslagwerk. Voor anderen, vooral de bewoners van Amsterdam-Zuidoost, is het een bron van informatie.

5.4 Ontwikkeling pr-materiaal

Inspelend op de actualiteit is vooral gebruik gemaakt van de website om onze achterban te informeren. Ook zijn regelmatig voordrachten gehouden bij bewonersverenigingen over de stand van zaken van dit wegbreedingsproject.

5.5 Informatie-bijeenkomsten voor de bewoners

De bestuurs- en kernleden van de AGG geven regelmatig uitleg aan besturen en bewoners van Bewonersverenigingen/groepen over de stand van zaken rondom de verbreding van de Gaasperdammerweg.

Indien de actualiteit daar om vraagt wordt er een speciale informatie-avond voor alle bewoners rondom de Gaasperdammerweg georganiseerd. Bijvoorbeeld: op 22 oktober 2014 heeft AGG Rijkswaterstaat en de aannemerscombinatie IXAS uitgenodigd om presentaties te houden over wat ons de komende jaren allemaal te wachten staat. 40 bewoners bezochten deze avond.

Verder zijn er in diverse wijken overleggen en schouwen geweest met Rijkswaterstaat zoals in Huntum, Kelbergen, Nellestein en Kantershof.

5.6 Beleidsplan AGG voor de periode van 2014 – 2021

Het in 2013 opgestelde beleidsplan is op 7 februari 2014 definitief vastgesteld.

5.7 Activiteitenplan AGG 2015

Op 12 september is een activiteitenplan AGG voor 2015 opgesteld.

5.8 Project: fijnstofmeetpost voor registratie/monitoring luchtverontreiniging

De AGG had er in 2005 bij politici en rijk op aangedrongen dat langs de Gaasperdammerweg meetposten moeten komen voor meting van de werkelijke geluidsoverlast en lucht- en waterverontreiniging. Berekeningen uit 2004 geven aan dat op een aantal plekken langs de Gaasperdammerweg regelmatig de normen voor geluid en luchtverontreiniging worden overschreden. In 2012 staan er helaas nog steeds geen geluids- en reukposten langs deze weg. Daarom heeft de AGG zelf het initiatief genomen om in december 2012 een fijnstofmeter aan te schaffen.

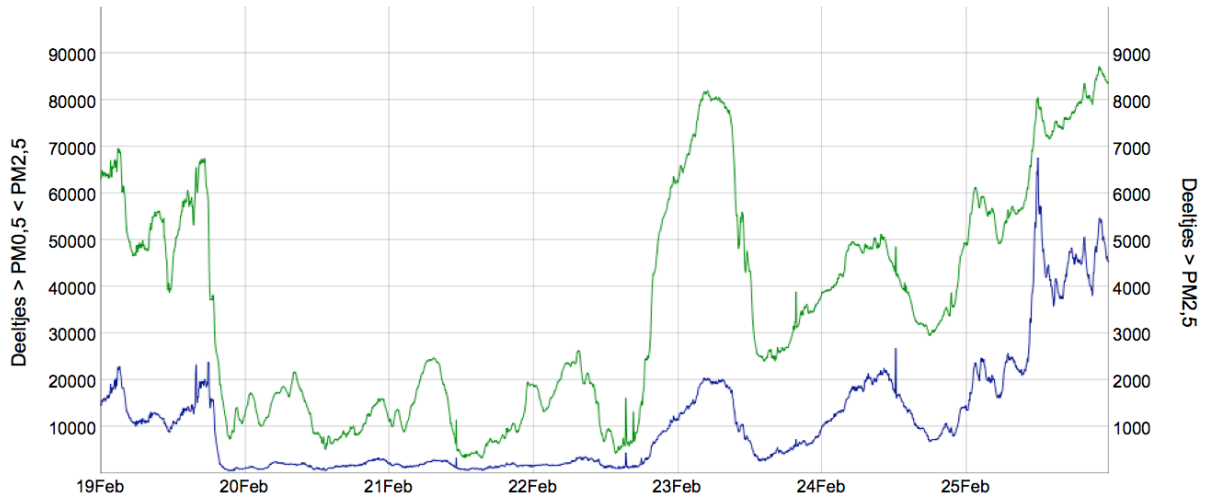
Het plaatsen van wekelijkse grafieken in 2013 was een tijdrovend karwei en gaf wisselende resultaten die gemiddeld niet afweken van de gegevens die de GG&GD te Amsterdam verstrekte. Onze meter geeft alleen de zeer fijne stofdeeltjes weer en levert een zeer weersafhankelijk resultaat. Omdat de overheid en politiek alleen de metingen van pm10 en pm2,5 volgen en vooral omdat sinds medio 2014 het landelijk luchtmeetnet actief is, is besloten de gegevens van onze meter niet langer wekelijks op de site te plaatsen zolang de metingen van het landelijk meetnet overeenkomstig zijn,

Ook tijdens de werkzaamheden van het kabels en leidingen project zijn er geen afwijkingen gevonden.

De meter kan ook handzaam gebruikt worden voor plaatselijke metingen en zal in de toekomst zeker worden toegepast om de fijnstofvervuiling bij bijvoorbeeld de tunnelmonden te meten.



Aantal deeltjes per liter



6 CONTACTEN

6.1 De contacten van de AGG

2014 is voor de AGG een jaar geweest van continuering van informatievoorziening en contacten met in de eerste plaats onze achterban: de bewoners rondom de Gaasperdammerweg. De informatievoorziening verliep vooral via vergaderingen, uitleg bij bewonersverenigingen, de website, e-mail, jaarverslag en de media.

Daarnaast zijn er contacten geweest met andere bewonersbelangengroepen, milieugroepen, raadsleden, planologen, ambtenaren, pers e.a.

Onder 6.2 t/m 6.4 worden de meeste contacten genoemd die in het verslagjaar hebben plaatsgevonden.

6.2 Politiek

- Wethouders en leden van de Gemeenteraad van Amsterdam
- Stadsdeelraad/Bestuurscommissie Zuidoost: portefeuillehouders en leden van de Stadsdeelraad
- Politieke partijen.

6.3 Overheid en Semi-overheid

- Ministerie van Infrastructuur & Milieu
- Provincie Noord-Holland
- Stadsdeelkantoor Zuidoost
- Rijkswaterstaat Haarlem en Amsterdam
- GGD Amsterdam

6.4 Pers

Er zijn in 2014 perscontacten geweest met:

- De Echo
- Buurtbladen (o.a. de Holendrechtter)
- Websites Nellestein
- Website Kantershofenzo.nl
- Nieuwsbrief Bewonersvereniging Huntum
- Website Bewoners Belangenvereniging Kelbergen
- Website Zuidoost
- Nieuwswebsite: Dichtbij.nl

6.5 Overige contacten

- Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer (WVB)
- Commissie woonomgeving Nellestein
- Bewonersvereniging Evergreen
- Fietsersbond
- Milieucentrum Amsterdam
- Milieufederatie Noord-Holland
- Milieudefensie
- Medisch specialisten (longarts, kinderarts en radioloog)



Radiografisch bestuurd wordt een nieuwe boorpijp in de machine gelegd.

7 OVERZICHT ACTIVITEITEN WAARAAN AGG HEEFT DEELGENOMEN IN 2014

De AGG heeft zich in de verslagperiode regelmatig intern en naar buiten toe gepresenteerd, en wel bij de volgende activiteiten:

- 09 januari Toelichting over stand van zaken uitbreidingsproject Gaasperdammerweg aan het bestuur van de Bewonersvereniging Huntum.
- 15 januari Nieuwjaarsreceptie Stadsdeel Amsterdam-Zuidoost: de aanwezige bestuursleden van AGG hebben gesproken over de Gaasperdammerweg met aanwezige vertegenwoordigers van bewoners/belangenorganisaties en individuele bewoners.
- 16 januari Nieuwjaarsreceptie VVD: gesproken met politici van diverse partijen.
- 17 januari Nieuwjaarsreceptie Bewonersvereniging Huntum.
- 28 januari Informatie-inloop bij Rijkswaterstaat o.a. over herplantingsplannen.
- 29 januari Indienen alternatief herplantingsplan Huntum aan Rijkswaterstaat en Stadsdeel.
- 30 januari Op verzoek informatie verstrekt aan Rijkswaterstaat.
- 04 februari Schouw Rijkswaterstaat en Stadsdeel met een delegatie bewoners in Huntum in verband met een bezwaarprocedure tegen kappen van bomen.
- 06 februari Informatieverstrekking aan het bestuur van de Bewonersvereniging Huntum.
- 06/07 maart Informatiebijeenkomsten Rijkswaterstaat in het Planetarium.
- 10 maart Vergadering Dagelijks Bestuur AGG over verantwoording subsidie stadsdeel over 2013.
- 20 maart Informatieverstrekking aan het bestuur van de Bewonersvereniging Huntum.
- 04 april Er is een aparte voorlichting geweest in Koornhorst van Rijkswaterstaat met enige bewoners, vooral woonachtig aan de zuidrand van Kantershof over alternatieven voor de splitsing van het Geerdinkhofpad, gepland aan de noordzijde van de Gaasperdammerweg.
- 24 april Ontwikkelingen project Gaasperdammerweg besproken met het bestuur van de Bewonersvereniging Huntum.

- 07 mei Stand van zaken ontwikkelingen Gaasperdammerweg doorgeven aan het bestuur van de Bewoners Belangenvereniging Kelbergen.
- 13 mei Overleg met Bouwvisie, onafhankelijk bureau voor de afhandeling van schades van burgers.
- 13 mei Kennismaking met mevr. Behari, ambtenaar stadsdeel zuidoost afd. subsidieverstrekking.
- 20 mei Utrecht, Milieudefensie: informatie-avond over meten en rekenen luchtkwaliteit.
- 23 mei Informatieverstrekking op Algemene Ledenvergadering Bewonersvereniging Huntum.
- 27 mei Op uitnodiging van AGG geeft Rijkswaterstaat presentaties in 't Glazen Huis in Huigenbos. De leden van de AGG en betrokken bewoners waren hierbij aanwezig, totaal 20 personen. Besproken onderwerpen: - boringen leidingen en kabels, - ligging tijdelijke en definitieve fiets- en voetpaden, - herplanting,- monitoring huizen dicht bij werkterrein, -tijdsplanning e.d.
- 30 mei Overleg met Bouwvisie (onafhankelijk schade-expert) o.a. over grondwaterpeil.
- 27 juni Overleg met Rijkswaterstaat en aannemer over aanpassing werkzaamheden. Boringen zullen niet, zoals gepland, in Maldenhof plaatsvinden maar in Huntum op 1,5 meter van de gevelwand van een huis.
- 02 augustus Overleg met Bouwvisie over ontstane schade in Huntum.
- 15 augustus Overleg met Rijkswaterstaat.
- 09 september Overleg met Bouwvisie.
- 16 september Overleg met Bouwvisie.
- 23 september Vergadering AGG Dagelijks Bestuur o.a. over het activiteitenplan AGG 2015 en de aanvraag subsidie voor 2015.
- 23 september Informatie verstrekken aan het bestuur van de Bewonersvereniging Huntum.
- 07 oktober Overleg met Bouwvisie.
- 21 oktober Stadsdeel Zuidoost: een delegatie van de AGG heeft een overleg met Emile Jaensch, portefeuillehouder, en ambtelijke ondersteuning.

22 oktober AGG organiseert een Surinaams buffet en informatiebijeenkomst in 't Glazen Huis, Huigenbos. Rijkswaterstaat en IXAS aannemers verzorgen een aantal presentaties voor de leden van de AGG en betrokken bewoners. 40 personen waren hierbij aanwezig. Ook E. Jaensch, portefeuillehouder Zuidoost, bezocht deze bijeenkomst. Doel is om bewoners meer inzicht te geven in wat hen de komende jaren te wachten staat bij de verbreding/ondertunneling van de Gaasperdammerweg.



28 oktober Informatieverstrekking aan het bestuur van de Bewonersvereniging Huntum.

5/7 november Schiphol: conferentie over aviation & mobility. Bij groei van de luchthaven Schiphol zal ook het wegverkeer toenemen.

12 november Informatieverstrekking aan het bestuur van de Bewoners Belangenvereniging Kelbergen.

18 november Overleg Bewonersvereniging Huntum/AGG met Stadsdeel, Rijkswaterstaat over het concept-herplantingsplan Huntum.

26 november Bijeenkomst AGG-leden in 't Glazen Huis Huigenbos. Voornaamste gesprekspunten waren: voetgangers/fietsbrug tussen Geerdinkhof-Kantershof-Karspelhof en Gaasperpark, inrichting tunneldak en compensatie bewoners bij ernstige overlast.

09 december Bijeenkomst in het Planetarium om met Rijkswaterstaat en ambtenaren stadsdeel zuidoost te praten over het wegvallen van de fiets/voetgangersverbinding Kantershof-Gaasperpark. Dit is problematisch voor veel Zuidoostbewoners. Daarom pleiten bewoners (o.a. uit Geerdinkhof, Kantershof en Karspelhof) en AGG voor de aanleg van een voetgangersbrug bij Kantershof/Karspelhof.. Een lid van de AGG is bij deze bespreking aanwezig. Bewoners hebben 4 typen bruggen getoond. De brug met twee trappen en twee liften werd unaniem als beste gezien vanwege de toegankelijkheid. Rijkswaterstaat zal begin 2015 dit idee verder laten uitwerken en toetsen op haalbaarheid.



Impressie van een brug die mogelijk tussen Kantershof en Gaasperplas over de Gaaspertunnel kan worden aangelegd (= voorstel bewoners).

10 december Informeren bestuur Bewoners Belangenvereniging Kelbergen.

1 x p.2 wk In het afgelopen jaar heeft de Bewoners Belangenvereniging Kelbergen om de veertien dagen gesprekken gehad met Rijkswaterstaat en het Stadsdeel, en wel van 2 juli tot en met 17 december 2014. Indien nodig werd na deze gesprekken geschouwd. Door betere communicatie ter plekke kunnen zaken die niet goed lopen sneller worden opgelost.

div. data Informatie gegeven op bestuurs- en bewonersavonden van de bij de AGG aangesloten organisaties (o.a. Nieuw Kempering, Bewoners Belangenvereniging Kelbergen, Bewoners Belangenvereniging Kantershof, Bewonerscommissie Kleine K-Buurt, overleg K-Buurt, bewonersvereniging Huntum)

div. data Overleg met ambtenaren van stadsdeel zuidoost en Rijkswaterstaat over actuele ontwikkelingen rondom de Gaasperdammerweg.



460 m. buizen liggen klaar in Holendrecht oost.



Werkzaamheden bij Leksmondhof en Leerdamhof

8 FINANCIËN

De AGG heeft in het jaar 2014 subsidie ontvangen van Stadsdeel-Zuidoost. De AGG is het Stadsdeel zeer erkentelijk voor de geleverde financiële bijdrage. Dankzij deze subsidie is de AGG in staat geweest de in het verslagjaar ten doel gestelde activiteiten uit te voeren.

De controlecommissie heeft vastgesteld dat de boekhouding een getrouw beeld geeft van de financiële gang van zaken in 2014. Vervolgens heeft het bestuur tijdens de AGG-vergadering van 17 februari 2015 de penningmeester gedéchargeerd voor het gevoerde financiële beheer in het jaar 2014.

9 RESULTATEN

De AGG is van mening dat, ondanks de vele inspanningen van de AGG in de afgelopen jaren, nog niet voldoende is bereikt. Toch zijn er wel winstpunten behaald zoals:

- Gedeeltelijke ondertunneling van de Gaasperdammerweg.
- Betere inpassing van enkele fietspaden.
- Compensatie van zes parkeerplaatsen in Nieuw-Kempering.
- Verlenging van de tunnel bij Kantershof.
- Verhoging van de geluidsschermen bij de tunnelmonden.

Continuering participatie bewoners:

De AGG heeft de participatie van bewoners hoog in het vaandel en op professionele wijze georganiseerd. De overheid en politici profiteren hiervan, immers zij hebben nu één centraal aanspreekpunt; zij hoeven dus niet met 16 bewonersgroepen apart te overleggen. In 2014 hebben wij, zoals al eerder in het verslag vermeld, ook bijeenkomsten voor bewoners bezocht om informatie te geven over de stand van zaken betreffende de verbreding van de Gaasperdammerweg.

Onze veel bezochte website laat zien dat bewonersverenigingen/bewoners actief bezig zijn om foto's en verhalen aan te leveren die de webmaster op onze website plaatst zodat ook andere bewoners hier kennis van kunnen nemen. Het is een interactief medium geworden..

De komende zeven jaren (2015 t/m 2021) zullen in het teken staan van overleg met stadsdeel zuidoost, gemeente en rijkswaterstaat en informatie richting bewoners over de uitvoering van de verbreding van de Gaasperdammerweg. Het bewaken van een goed leefklimaat is daarbij van groot belang. Daarom hopen wij dat de subsidiegever onze subsidie-aanvragen voor de komende jaren zal blijven honoreren.

10 PROCEDURES, ACTIVITEITEN DIE IN 2015 DOORLOPEN OF STARTEN

- Stadsdeel Zuidoost: de betrokken portefeuillehouders hebben aangegeven het op prijs te stellen als de AGG bij het uitvoeringsproces van de wegverbreding betrokken blijft.
- Burgerparticipatie: bewoners informeren en stimuleren om materiaal (foto's en teksten) aan te leveren over het wegverbredingsproject en het effect op hun woonomgeving. Deze worden door de webmaster zo veel mogelijk geplaatst op de website van de AGG die heel veel bezocht wordt door bewoners uit Amsterdam-Zuidoost. In 2014 is al veel materiaal door bewoners aangeleverd.
- Organiseren informatiebijeenkomsten voor bewoners: AGG doet dit zelf of in samenwerking met het stadsdeel en Rijkswaterstaat om de bewoners (onze achterban) goed op de hoogte te houden van nieuwe ontwikkelingen rond de uitvoering van de verbreding van de Gaasperdammerweg.
- Communicatie naar achterban: naast het organiseren van buurtoverstijgende informatiebijeenkomsten wordt de communicatie naar de bewoners (onze achterban) ook verzorgd door het geven van uitleg op bijeenkomsten van bewonersverenigingen/groepen. De actuele stand van zaken is tevens te volgen via onze website.
- Werkzaamheden zoals verleggen van kabels en leidingen: deze werkzaamheden zijn grotendeels in 2014 uitgevoerd. In 2015 vindt de reparatie van de wegen/straten en herplanting plaats. Vooral de herplanting van gekapt groen heeft onze grote aandacht.
- Blijven uiten van onze zorgen over de ernstige geluidsoverlast dag en nacht voor de direct omwonenden tijdens de hele bouwperiode ('s nachts vaak tot medio 2017).
- Europese normen voor CO₂, NO_x, PM 2,5 en fijnstof: Nederland had uitstel gekregen om aan de Europese Kwaliteitsnormen te voldoen; uiterlijk in 2015 moet gegarandeerd worden dat de luchtkwaliteit rond de grote steden naar Europese maatstaven is.
- Volgen onderzoek luchtwegaandoeningen bij kinderen die bij snelwegen wonen (AMC).
- Volgen en stimuleren geluidsmetingen en onderzoek luchtkwaliteit. Met de installatie van onze eigen fijnstofmeter (v.a. december 2012) kunnen we de luchtvervuiling zelf meten. Nb: TNO is in 2015 gestart met een onderzoek aangaande de uitstoot van ultra fijnstof in de regio Schiphol. Hieronder valt ook Zuidoost.
- Bouwen op het tunneldak: Volgen en beoordelen van plannen van de Gemeente en het Stadsdeel Zuidoost om op en naast de tunnel van de Gaasperdammerweg te bouwen. Het kan hier gaan om sportaccommodaties, agrarische- en groenbestemmingen of mogelijk lokale wegen. De AGG is niet gerust over de toekomstige plannen.

- Bestuursconvenant tussen Rijkswaterstaat en de Gemeente Amsterdam: Dit document is voor ons niet beschikbaar zodat de AGG geen goed zicht heeft op alle aspecten bij de uitvoering van het project.
- SAAL (OV-project): bezuiniging op openbaar vervoer. Gevolg: toename autogebruik.
- Structuurvisie Randstad en Gemeente 2040 die richting geven aan toekomstige overheidsinvesteringen in de ruimtelijke inrichting.



De 100-tonner staat klaar voor de laatste boring in Huntum



Kolfschotenstraat

Colofon
oplage 30 ex.



Buizen worden over de Karspeldreef naar Kelbergen en Nellestein getransporteerd.

Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)

Secretariaat: Huntum 60

1102 JC Amsterdam-Zuidoost

www.gaasperdammerweg.nl

e-mail: aggpost@xs4all.nl

tel.: 020 - 6974 730

Kamer van Koophandel nr. 34233441

ING nr.: NL21 INGB 0008806563