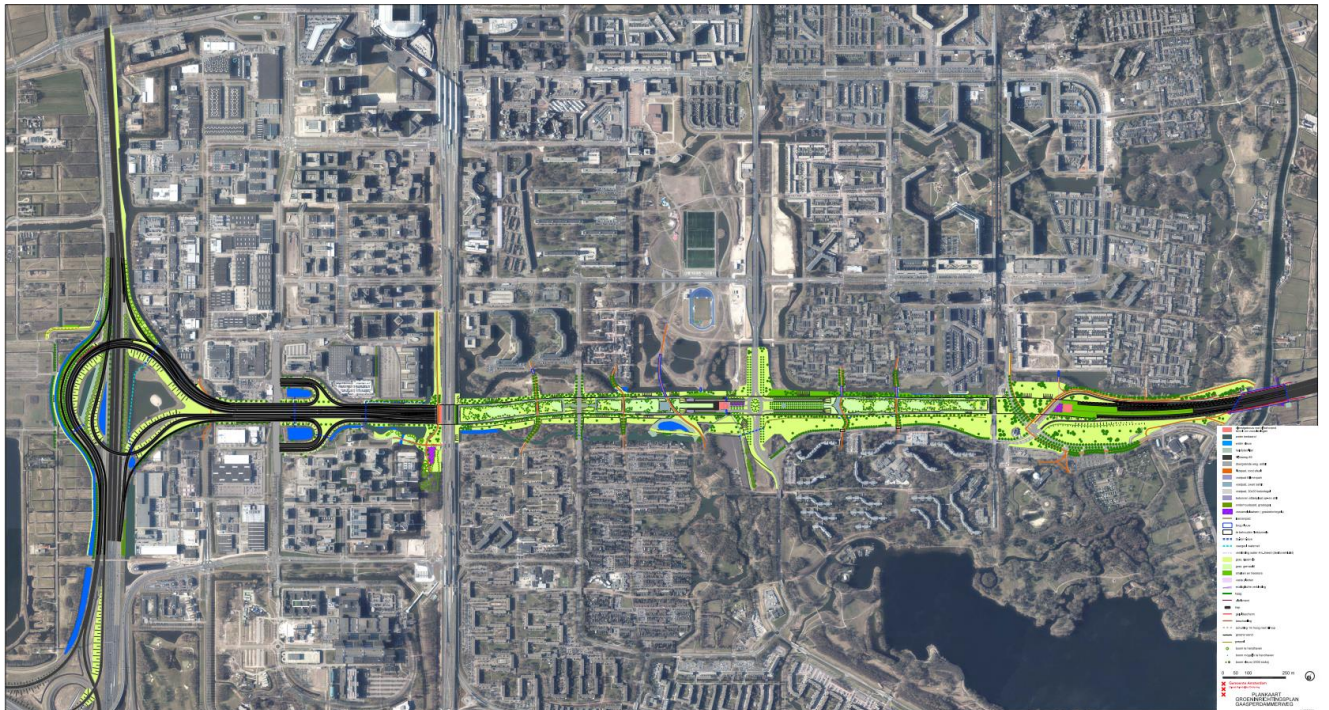


Jaarverslag 2020

Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg

AGG



X Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

X

X

PLANKAART
GROENINRICHTINGSPLAN
GAASPERDAMMERWEG

INHOUDSOPGAVE	pagina
I INLEIDING	3
II DOEL EN ORGANISATIE AGG	5
III PROJECTEN	6
IV COMMUNICATIE	9
V ACTIVITEITEN AGG IN 2020	10
VI FINANCIEN	11
VII RESULTATEN TOT NU TOE + DOELSTELLINGEN 2021	11
COLOFON	14

Luchtfoto 2019:



I INLEIDING

In augustus 1977 is de AGG opgericht door een aantal Bijlmerbewoners die bezorgd waren over de 'tijdelijke' upgradering van de lokale ontsluitingsweg, genaamd de Gaasperdammerweg, tot snelweg. De Gemeente vond dit nodig om de Floriade van 1982 beter te kunnen ontsluiten. Sinds 1977 bestaat de AGG dus bijna 44 jaar.

Intussen weten we dat de Gaasperdammerweg, ondanks beloftes van de Gemeente, nooit meer is afgewaardeerd tot de oorspronkelijke lokale ontsluitingsweg. Integendeel, de 4-baansweg is inmiddels uitgebreid tot een 11-baansweg (inclusief wisselstrook), maar nu wel in een tunnel!

Op 5 juli vond de opening plaats van de eerste tunnelbuis door de minister van I & W en de betrokken wethouder van Amsterdam. Vanwege de coronamaatregelen konden de feestelijkheden voor de bewoners helaas niet doorgaan. Bij de ingebruikname van de laatste tunnelbuis op 22 november mocht de voorzitter van de AGG samen met een 9-jarige bewoner de 'officiële' opening verrichten, weliswaar zonder publiek.

Door restricties ter voorkoming van corona zijn de onderlinge contacten tussen de leden dit jaar vooral per e-mail en telefoon gegaan. Daarnaast vonden online-vergaderingen plaats met Rijkswaterstaat, IXAS en de Gemeente.

De AGG heeft zich dit jaar vooral gericht op de volgende zaken:

- Het aantal schademeldingen aan woningen is in het verslagjaar licht toegenomen. Er zijn nog 21 schadegevallen die nog niet zijn afgehandeld. De schades betreffen woningen in Huntum, Kantershof, Kelbergen, Laag Kralenbeek en Nieuw Kempering.
- Inzake overlast gevende werkzaamheden is contact geweest met RWS en IXAS.
- De luchtkwaliteit blijft een punt van zorg. Er zijn geen voorzieningen in de tunnel om de lucht schoon te filteren. Ook bij de in- en uitritten en de beide tunnelmonden wordt niets gedaan aan verbetering van de luchtkwaliteit. Er bestaan experimentele groenvoorzieningen en filterapparaten die fijnstof kunnen afvangen. De AGG maakt zich sinds medio 2017 sterk dat deze voorzieningen worden aangebracht. Helaas hebben onze inspanningen ook in 2020 niet tot resultaten geleid.
- Er is door de Gemeente op 8 december een plan vastgesteld genaamd: Participatieplan Parkvelden Gaasperdammertunnel. Het gaat over de invulling van 8 parkvelden op het tunneldak. De afgelopen jaren zijn er al een aantal bewonersbijeenkomsten geweest om de wensen van de bewoners en andere belangstellenden te peilen. De AGG geeft steeds de wens af voor rustige en geen lichtgevende activiteiten. De Gemeente start op 7 januari 2021 een Klankbordgroep om mee te laten kijken en adviseren in het proces. Vanuit de AGG zullen de voorzitter en een lid zitting nemen in deze groep.
- Sinds december weten we dat het park op de tunnel niet uit twee delen bestaat zoals ons steeds is voorgehouden maar uit meerdere aparte stukken. Dit is een punt van grote zorg voor de AGG want bijv. bij de Huntumdreef moeten voetgangers en fietsers gebruik maken van een zebrapad omdat het voetgangers/fietspad op het tunneldak niet doorloopt zoals altijd op tekeningen met kleurverschil is aangegeven!



Wij zijn geschokt dat gebruikers van het park een zeer drukke autoweg (Huntumdreef) via een zebrapad moeten oversteken terwijl bekend is dat auto's daar met hoge snelheid rijden. Dit is een zeer gevaarlijke situatie waar de AGG zich tegen zal verzetten. Ook zullen andere overgangen (Kelbergen en Kromwijkdreef) nader worden bestudeerd. In januari 2021 is hierover overleg met RWS en de Gemeente.

- In 2019 zou de Gemeente een Plan van Aanpak opstellen voor woningbouw in de Gaasperdammertunnelzone. Dit voornemen is in 2020 nog niet door de Gemeente opgepakt voor besluitvorming.

Wij zijn het stadsdeel Zuidoost en de Gemeente erkentelijk voor de verstrekte subsidie zodat wij een aantal activiteiten hebben kunnen uitvoeren om de betrokken bewoners goed te informeren en ondersteunen. Vanwege de pandemie zijn veel activiteiten online gegaan. Ook danken wij de vele vrijwilligers in de AGG die zich in blijven spannen om de hinder zo draaglijk mogelijk te houden voor de ca. 30.000 bewoners bij de Gaasperdammerweg/tunnel.

15 januari 2021 bestuur Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)



29 juli: AGG vergadert in de buitenlucht met RWS en IXAS maar wel op 1,5 meter afstand!

II DOEL EN ORGANISATIE AGG

De uitvoering van het project verbreding/ondertunneling Gaasperdammerweg en aanleg park op het tunneldak is gestart in maart 2014 en zal doorlopen tot voorjaar 2022.

Het doel van de AGG is om zich tijdens het langlopende traject in te blijven zetten om het leefklimaat van de bewoners rondom de Gaasperdammerweg leefbaar te houden.

Er zijn 14 bewonersverenigingen/groepen in het gebied rondom het project “verbreding/ondertunneling Gaasperdammerweg”. Deze verenigingen/groepen zijn aangesloten bij de Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG). Er wonen ca. 30.000 bewoners in dit gebied en het grootste deel van hen woont in de invloedssfeer van de overlast van de werkzaamheden. De hinder was niet alleen van heien en in/uittrillen damwanden, maar wordt/wordt ook veroorzaakt door vrachtwagens met achteruitrijpiepers, opwaaiend stof, grote afstanden omlopen, omfietsen, veegmachines, e.d.

In de AGG zitten vertegenwoordigers van de volgende wijken/organisaties:

- Bewonersbelangenvereniging Kantershof: Wim Emmelkamp
- Bewonersvereniging Koornhorst: vacature
- Buurtvereniging Laag Kouwenoord: vacature.
- Belangenvereniging Nieuw Kempering: Maarten Reuderink en Aimee Cox
- Buurtvereniging Karspelhof: vacature
- Wijk Groen Kralenbeek: vacature
- Bewonersbelangenvereniging Kelbergen: Nel Wiersma-Acda en Margreet Elderkamp
- Bewonersbelangengroep Grote K-Buurt: vacature
- Bewonerscommissie Mondriaan, kleine K-Buurt: Herma Spreij en Hans Mooren
- Bewonersvereniging Huntum: Ronald Duvivier en Lony Wesseling-van der Kleij
- Bewonersvereniging Hakfort en Huigenbos: Gerti Den Dekker
- Bewonersvereniging Nellestein: Leo Hovens
- Buurtvereniging De Laagbouw Maldenhof, Mijehof en Mijndenhof in Holendrecht-Oost: Janny Koridon, Hans Jekel, Geertje Snijder-Kramer en Cilia Hol. Ook Maadey Meuleman is een betrokken bewoonster in Holendrecht die ideeën heeft voor particuliere zelfbouw langs de tunnel.
- Bewonersnetwerk Holendrecht West: Irka Groen en Susanne Hollenkamp.

Bestuur:

Het Dagelijks Bestuur van de AGG wordt gevormd door:

Lony Wesseling – van der Kleij, voorzitter

Leo Hovens, secretaris en

Ronald Duvivier, penningmeester.

De overige AGG-leden zijn bestuursleden en tevens vertegenwoordiger van hun wijk.



III PROJECTEN

Geluidsmeeetposten: De AGG heeft twee geluidsmeeetposten samen met de WVB (Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer). Deze geluidsmeeetposten nr. 1 en nr. 3 bevinden zich sinds 2012 in de H-Buurt (Huntum) en sinds 2017 ook in de K-Buurt (Nieuw Kempering), dus aan de noordzijde van het project “Verbreiding/ondertunneling Gaasperdammerweg”. Ga naar www.eans.net > Zuidoost 1 of Zuidoost 3.

Meting luchtkwaliteit:

Weerstation Holendrecht is een bevriende organisatie die vlak bij de Gaasperdammerweg fijnstof meet. De AGG is zelf in het bezit van eenvoudige apparatuur om op locaties fijnstof te meten.

Website:

Onze website is een druk bezocht communicatiemiddel, dat vooral ten dienste staat van onze achterban, de bewoners rondom de Gaasperdammerweg. Bewoners kunnen foto's aanleveren die op de site worden geplaatst. Het is dus een interactief medium. Ronald Duvivier is de webmaster van deze site. Per 1 januari 2021 wordt de oorspronkelijke website opgeheven en vervangen door een nieuwe website, die financieel goedkoper is.

Ontwikkeling website AGG in 2020

De Website heeft in 2020 weer meer hits, vooral in de maanden juli tot november. Er is een vaste groep van mensen die de site vaker bezoekt, maar minder informatie tot zich neemt. Er is ook minder informatie omdat de werkzaamheden in de tunnel ondergronds zijn en dus geen of weinig overlast veroorzaken. Gebruikers kijken dus vaker, maar bij gebrek aan veel nieuws worden alleen de headlines gelezen en af en toe wat artikelen. Toch blijft 12% van de bezoekers langer dan 30 minuten op de site hangen.

Op 31 december viel officieel het doek voor de site gaasperdammerweg.nl. De tunnel is opgeleverd en er zijn nog wat zaken waar we een vinger aan de pols houden tot zeker 2022 als het park wordt opgeleverd. De gemeente vindt dat we aan onze doelstelling hebben voldaan en heeft in 2020 de laatste subsidie verstrekt.

De AGG blijft paraat en hoopt dat haar activiteiten, indien nodig tot aan de oplevering van het park (financieel) ondersteund blijven door bewonersverenigingen en donateurs.

De site is in 2020 geheel vernieuwd en overgezet naar HTML 5 en geschikt gemaakt voor mobiele telefoons en andere kleine schermen. Een bekend fenomeen is dat thuisgebruikers op een PC aandachtiger gebruik maken van de informatie en meer lezen en bladeren dan



gebruikers van mobiele apparaten.

87% van de bezoekers komt direct op de site, vanuit bookmarks of door bekendheid met de site. 2% vindt de site via zoekmachines, waarvan Google het leeuwendeel verzorgt en 10% komt op gaasperdammerweg.nl via andere websites zoals de Nellesteiner en andere buurtverenigingen. Dat wil zeggen dat de meeste bezoekers de site kennen en direct zoeken of in hun favorieten hebben opgeslagen. Wederom meer dan 2000 bezoekers verlaten de site door een link naar het bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat aan te klikken.

We meten alleen nog echte bezoekers en geen robots en reclame spammers. 58.000 niet meegetelde hits alleen al proberen de beveiliging van de website jaarlijks te doorbreken. Een zorgelijke ontwikkeling die internetbreed overal meetbaar is.

OVERZICHT	2010	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Totaal hits	119467	123543	163174	260685	335687	310974	267912	188907	250899
Totaal Pagina's	76668	74812	87221	125508	171317	162140	179099	145015	204101
Totaal Bezoeken	26466	29893	33108	39908	57532	66656	66224	71765	86951
Totaal bytes	2.5 GB	2,8 GB	5,1GB	9,98 GB	15,5 GB	16,4 GB	12 GB	7,4 GB	10,9GB
verschillende hosts	9290	7865	11832	14588	17327	18615	15370	11717	9023
Pagina's website	517	548	655	762	837	978	1002	1065	1101

De site bevat nu meer dan 1100 pagina's en is een uitgebreid naslagwerk voor iedereen die meer wil weten van de Gaasperdammerweg en de Gaasperdammertunnel.

Nieuwe site

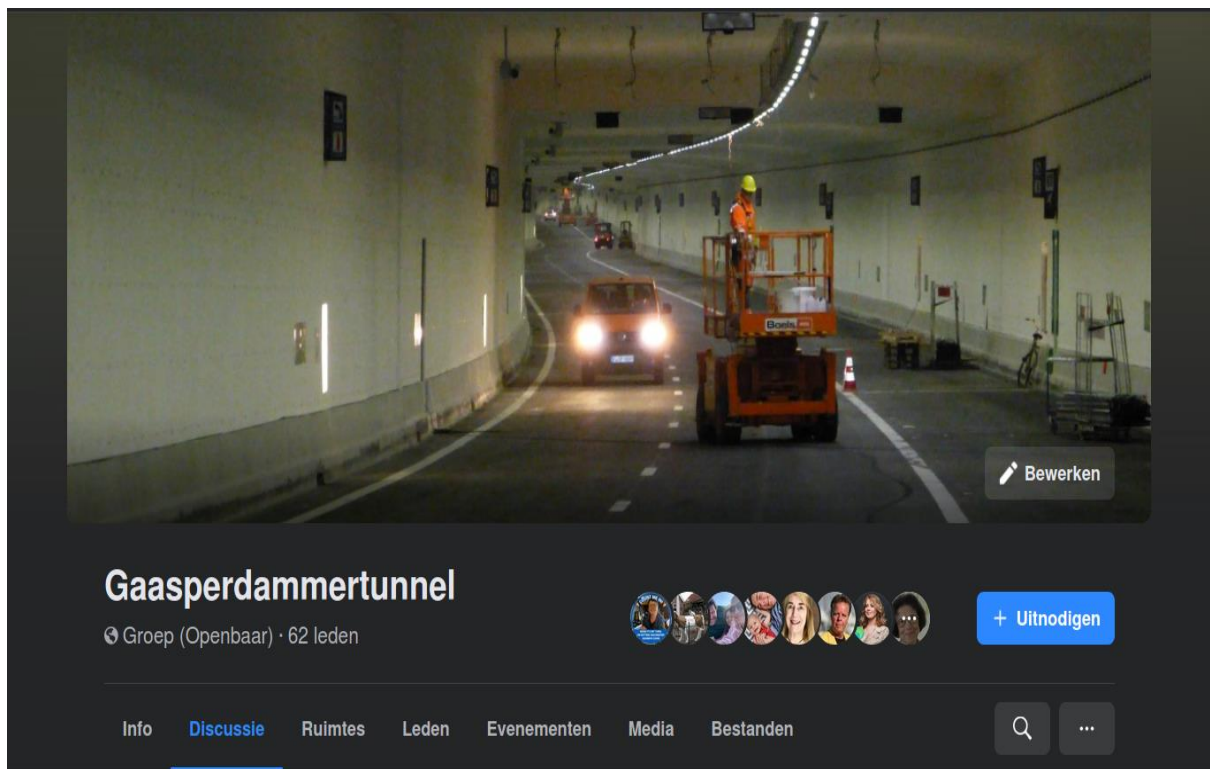
Onze site verdwijnt niet, maar verhuist naar een nieuwe omgeving en wordt daar ook onderhouden. Zie <https://duvivier.home.xs4all.nl/gaasperdammerweg/index.html> Deze site is een één op één kopie van de oude site en maakt onderdeel uit van de homepage van de webmaster. Deze site wordt gearchiveerd door de Koninklijke Bibliotheek onder het volgende motto: De geschiedenis van vandaag wordt vooral online geschreven. Daarom archiveert de KB sinds 2007 de belangrijkste websites van Nederland. Zo voorkomen we dat de onderzoekers van de toekomst te maken krijgen met een digitaal gat in ons geheugen.

Facebook

Op 29 juli 2020 is een Facebookgroep <https://www.facebook.com/groups/748561035895044> Gaasperdammertunnel opgezet. De groep is vooralsnog openbaar en telt 62 leden (die commentaar kunnen geven) maar heeft veel meer bezoekers. Facebook is zeer geschikt voor snelle informatieoverdracht en betere communicatie met de leden. Ook kunnen leden zelf hun bijdrage leveren. De prachtig drone opnames van een van de leden zijn daar een mooi voorbeeld van.



De groep is nog in ontwikkeling, maar bevat al veel foto's en nuttige informatie over werkzaamheden en overlast.



The image shows a screenshot of a Facebook group page for 'Gaasperdammertunnel'. The main content is a photograph of the interior of a tunnel. In the center, a car with its headlights on is driving away. To the right, a worker in an orange safety vest is operating a scissor lift. The tunnel walls are white and have some signs. A 'Bewerken' (Edit) button is visible in the bottom right corner of the photo. Below the photo, the group name 'Gaasperdammertunnel' is displayed in white text. Underneath the name, it says 'Groep (Openbaar) · 62 leden'. To the right of the name is a row of profile pictures of group members and a blue '+ Uitnodigen' (Invite) button. At the bottom of the page, there is a navigation menu with the following items: 'Info', 'Discussie' (highlighted with a blue underline), 'Ruimtes', 'Leden', 'Evenementen', 'Media', and 'Bestanden'. There are also search and menu icons on the right side of the navigation bar.

IV COMMUNICATIE

De AGG zorgt ervoor dat er goede contacten zijn met:

- Haar achterban, de bewoners wonende rondom het project
- IXAS, de aannemerscombinatie
- Rijkswaterstaat, omgevingsmanagement en communicatie-afdeling
- Stadsdeel Zuidoost
- Gemeente Amsterdam
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
- UECNA, Europees Bewonersplatform, dat zich vooral bezighoudt met afname van vliegtuighinder. Sinds 2016 zetten zij zich ook in op terugdringen van de schadelijke gevolgen van uitstoot van extra fijnstof, een streven dat voor de AGG van belang is.
- GGD
- Weerstation Holendrecht met geluids- en fijnstofmeter
- Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer (WVB)

De samenwerking met Rijkswaterstaat en IXAS wordt in dit verslagjaar als heel positief ervaren. De communicatie met omgevingsmanagers (RWS) verloopt soepel. De ernstigste hinder, veroorzaakt door funderingswerkzaamheden, is gelukkig in 2017 gestopt. Dat wil niet zeggen dat er geen overlast meer is want die is er regelmatig nog wel zoals bijv. de afstanden die extra omgelopen en gefietst moeten worden, achteruitrijpiepers van vrachtwagens, geluid van slijpwerkzaamheden, veegmachines, beperkt gebruik Nelson Mandelapark enz.

De AGG heeft de communicatie met haar achterban (de bewoners) en externe contacten goed onderhouden. De AGG-leden onderhouden onderling contact door middel van e-mail, telefoon enz. Vanwege de coronamaatregelen was het dit jaar beperkt mogelijk om fysiek te vergaderen. De communicatie ging dus hoofdzakelijk via online-bijeenkomsten.

De communicatie werd in 2020 door de AGG als volgt verzorgd:

- Regelmatig updaten van de Website en Facebookpagina. Wij constateren dat onze achterban, de bewoners rondom de Gaasperdammerweg/tunnel, onze website en facebookgroep veelvuldig bezoeken. Ook andere geïnteresseerden weten ons te vinden.
- Monitoring van de geluidsmeeetposten 1 en 3 die wij delen met de WVB. Daarop is goed zichtbaar hoe de geluidsniveaus zijn geweest; info: zie website www.eans.net
- Uitwisseling informatie via e-mail.
- Telefonische contacten.
- Perscontacten onderhouden.
- Bijwonen VAP (Vinger Aan de Pols) -overleggen met IXAS en Rijkswaterstaat.
- IXAS en Rijkswaterstaat verzorgen regelmatig heel duidelijke nieuwsbrieven. AGG heeft er aan bijgedragen dat de informatiefolders overzichtelijker zijn geworden.
- Het organiseren van AGG-bijeenkomsten voor onze achterban was het afgelopen jaar vanwege corona helaas niet mogelijk.



V ACTIVITEITEN AGG IN 2020

In 2020 heeft de AGG activiteiten georganiseerd of gevolgd en heeft deelgenomen aan overleggen/bijeenkomsten zoals hieronder aangegeven:

- 10 januari Overleg met boekhouder over financiële stukken AGG 2019.
- 21 januari Goedkeuring financiële stukken 2019 door de kascommissie.
- 28 januari Vinger Aan de Pols (VAP)-overleg AGG met IXAS en Rijkswaterstaat in de keet Langbroekdreef.
- 30 januari Vergadering van het Dagelijks Bestuur van de AGG: goedkeuring inhoudelijk jaarverslag en financieel overzicht 2019.
- 31 maart Online Webinar Rijkswaterstaat en IXAS.
- 15 april VAP-overleg met Rijkswaterstaat en IXAS; deze keer per e-mail vanwege de strenge coronamaatregelen.
- 29 juli VAP-overleg met IXAS en Rijkswaterstaat, en wel in de open lucht voor de bouwkeet aan de Langbroekdreef met 1,5 meter afstand vanwege corona.
- 6 oktober Online gesprekstafel inzake bestuursstelsel Amsterdam, georganiseerd door de Gemeente.
- 7 oktober VAP-overleg met IXAS en Rijkswaterstaat, een online Teams-sessie in verband met corona. Helaas verviel een gepland bezoek aan het dienstgebouw en het tunneldak, eveneens vanwege de coronamaatregelen.
- 21 oktober Webinar Rijkswaterstaat en IXAS.
- 22 november Openingsceremonie 4^e tunnelbuis. De voorzitter van de AGG en een 9-jarige bewoner mochten deze ceremonie verrichten.
- 16 december VAP-overleg met IXAS en Rijkswaterstaat, wederom online vanwege de coronamaatregelen.
- div. data Een paar keer hebben AGG-leden hulp geboden aan bewoners in verband met aangifte en afhandeling van schade aan hun woning. Ook werd regelmatig informatie verstrekt aan individuele bewoners op straat en in het park.



VI FINANCIËN

De AGG heeft in het jaar 2020 subsidie ontvangen van de Gemeente. De AGG is de Gemeente zeer erkentelijk voor de geleverde financiële bijdrage. Dankzij deze subsidie is de AGG in staat geweest de in het verslagjaar ten doel gestelde activiteiten grotendeels uit te voeren.

De kascommissie heeft vastgesteld dat de boekhouding een getrouw beeld geeft van de financiële gang van zaken in 2020. Vervolgens heeft het Bestuur tijdens de online-vergadering van 15 januari 2021 de penningmeester gedéchargeerd voor het gevoerde financiële beheer in 2020.

We gingen ervan uit dat het project Gaasperdammertunnel in 2021 gereed zou zijn. Daarom hebben wij voor het jaar 2021 geen subsidie meer bij de gemeente aangevraagd. Nu blijkt echter dat de inrichting van het tunneldak meer tijd zal vergen en dat het einde van het project ergens in het voorjaar van 2022 komt te liggen. Wij proberen onze kosten de komende tijd heel laag te houden om te proberen financieel tot begin 2022 uit te komen. Mocht dat niet lukken dan hopen we donateurs te kunnen vinden zodat we onze organisatie in de lucht kunnen houden tot het einde van dit project.

VII RESULTATEN TOT NU TOE + AANDACHTSPUNTEN VOOR 2021

De AGG is van mening dat, ondanks de vele inspanningen in de afgelopen jaren, nog niet alles is bereikt. Toch zijn er tot nu toe, naast negatieve zaken, ook positieve ontwikkelingen te benoemen waarbij de AGG een grote rol heeft gespeeld. De belangrijkste inspanningen zijn als volgt uitgekapt:

- Ondertunneling van de Gaasperdammerweg (het plan was eerst om een 12-baans snelweg aan te leggen zonder tunneloverkapping).
- Compensatie van zes parkeerplaatsen in Nieuw-Kempering.
- Verlenging van de tunnel bij Kantershof.
- Verhoging van de geluidsschermen bij de tunnelmonden.
- Aanvullende hinder beperkende maatregelen tijdens de uitvoering van het project.
- Regelmatig communicatie met IXAS en Rijkswaterstaat bijv. VAP (Vinger Aan de Pols) -overleg, duidelijkere nieuwsbrieven, geluidsrapportages enz.
- In augustus 2016 is een meldpost voor klachten ingesteld zodat ook 's avonds, 's nachts en in het weekend een melding gedaan kon worden.
- In oktober 2016 heeft Rijkswaterstaat, na onze protesten op t.v., radio en in kranten, aangegeven dat de schade-afhandeling voor de bewoners wordt verbeterd. Bijv. onder € 5.000,= wordt de schade uitgekeerd of een aannemer aan het werk gezet zonder dat aantoonbaar causaal verband hoeft te worden bewezen. Wij blijven volgen of deze afspraak goed wordt geëffectueerd.



- Op verzoek van de AGG en de GGD zijn in 2017 drie luchtmetingen uitgevoerd door bureau Blauw waarvan de resultaten in 2018 zijn gepresenteerd. Helaas hebben de uitkomsten hiervan niet geresulteerd in te nemen maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. De bewoners worden tot op heden geconfronteerd met normen die zodanig zijn opgesteld dat deze geen ruimte bieden voor een aanpak van de overlast door luchtverontreiniging. In 2021 zullen weer metingen worden gedaan door RWS.

Continuering participatie bewoners:

De AGG heeft de participatie van bewoners hoog in het vaandel en op professionele wijze georganiseerd. De overheid en politici profiteren hiervan, immers zij hebben nu één centraal aanspreekpunt; zij hoeven dus niet continue met 14 bewonersgroepen apart te overleggen. In 2020 konden wij helaas geen bewonersbijeenkomsten organiseren vanwege de coronamaatregelen.

Onze veel bezochte Website en Facebookpagina laten zien dat bewonersverenigingen/bewoners actief bezig zijn om foto's en verhalen aan te leveren die onze webmaster op de website plaatst zodat ook andere bewoners hier kennis van kunnen nemen. Het is nog steeds een interactief medium.

Ten slotte

De jaren 2021 t/m 2022 zullen nog in het teken blijven staan van overleg met Rijkswaterstaat, IXAS, Stadsdeel Zuidoost, Gemeente, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, GGD en informatie verstrekken richting bewoners over de voortgang van het project verbreding/ondertunneling Gaasperdammerweg en inrichting tunneldak. Het inrichten en bewaken van een goed leefklimaat voor ca. 30.000 zuidoost-bewoners is daarbij van groot belang.

In 2021 zal onze focus op de volgende **aandachtspunten** liggen:

- Kritisch volgen van de sloop van de 'oude' Gaasperdammerweg na ingebruikname van de Gaasperdammertunnel. Dit omvat het slopen van viaducten, alsmede het afgraven en grondtransport van de overige gronddepots en natuurlijk de weg zelf. Deze werkzaamheden zullen overlast geven aan alle verkeersdeelnemers die de 'grens' tussen de Bijlmermeer en Gaasperdam passeren. Maar vooral is er overlast voor de bewoners van Gaasperdam (Holendrecht-West, Holendrecht-Oost en Nellestein) aangezien de werkzaamheden voornamelijk aan de zuidzijde van de tunnel zullen plaatsvinden.
- Bereikbaarheid tijdens het project en herstel van een aantal noord/zuid verbindingen (met name voor voetgangers en fietsers).

- **Het blijven aandringen op zo toegankelijk en veilig mogelijke voetgangers- en fietsverbindingen over het tunneldak.** In december is ons duidelijk geworden dat er geen twee parkdelen maar meerdere parkdelen zullen ontstaan die niet op elkaar aansluiten. Bijv. op de Huntumdreef wil de Gemeente over een drukke autoweg een zebrapad aanleggen zodat voetgangers en fietsers van de ene kant naar de andere kant van het park kunnen lopen of fietsen. De AGG zal zich inzetten om te voorkomen dat wordt volstaan met een levensgevaarlijk zebrapad over een weg waar auto's met hoge snelheid rijden. Wij willen graag een loopbrug zodat voetgangers en fietsers veilig hun weg op het tunneldak kunnen vervolgen. Ook maken we ons zorgen over de verkeersdoorkruisingen van het park bij de Kromwijdreef en de nieuwe plannen om een extra pad ter hoogte van Kelbergen aan te leggen.
- Aanbrengen van groen of installatie fijnstofzuigers voor afvangen van fijnstof bij tunnelmonden en op/afritten. Het gaat hier om experimenten waar we graag aan mee willen doen.
- Kritisch kijken naar een goede uitvoering van nog niet afgehandelde schade aan woningen in Huntum, Kantershof, Kelbergen, Laag Kralenbeek, Nellestein en Nieuw-Kempering.
- Opruimen depots en vrijgeven van het zuidelijk deel van het Nelson Mandelapark.
- In Kantershof bleek een stuk grond met geluidsschermen niet stabiel. Waarschijnlijk zijn over een afstand van 125 meter de geluidsschermen te snel gebouwd. In 2020 heeft een verstevigingsoperatie met damwanden plaatsgevonden. Kritisch gevolgd zal worden of deze operatie goed uitpakt.
- Groenplan en inrichting tunneldak o.a. door contacten met de projectleider van de gemeente en ook met belangstellenden die hiervoor plannen hebben waarbij wij aansturen op rustige en weinig licht gevende activiteiten. Ook willen we betrokken blijven bij herplanting en de keuzes voor groen, bij voorkeur bijenvriendelijk. Inmiddels is bekend dat de voorzitter en een lid van de AGG participeren in de Klankbordgroep van de Gemeente inzake het participatieproces voor invulling van de 8 parkvelden op het tunneldak. De eerste online-bijeenkomst is op 7 januari 2021.
- Continuering informatievoorziening aan bewoners via onze vernieuwde website.
- Informatieverstrekking door voordrachten op vergaderingen/bijeenkomsten van bewonersverenigingen dus voor onze achterban. NB: dit is alleen mogelijk als de coronamaatregelen niet meer van kracht zijn.
- Het kritisch volgen van de bouwplannen van de gemeente langs het gehele traject van de Gaasperdammertunnel.



Colofon:
30 ex



22 november: opening van de 4e tunnelbuis door een 9-jarige bewoner en de voorzitter van de AGG. Vanaf 23 november gaat al het autoverkeer door de tunnel, een mijlpaal bereikt!

Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)
Secretariaat: Huntum 60, 1102 JC Amsterdam-Zuidoost
Website: <https://duvivial.home.xs4all.nl/gaasperdammerweg/index.html>
Facebookgroep: <https://www.facebook.com/groups/748561035895044>
e-mail: aggpost@xs4all.nl
tel.: 06-24205247
Kamer van Koophandel nr. 34233411
ING nr.: NL21 INGB 0008806563