



Ontwerp-Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2012)

I Besluit

Ontwerp-Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2012)

I Besluit

juni 2012

Vastgesteld op:

De minister van Infrastructuur en Milieu

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Inhoud

I Ontwerp-Tracébesluit

II Tracékaarten

III Toelichting

I Ontwerp-Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2012)

Gelet op de Tracéwet ben ik, minister van Infrastructuur en Milieu, voornemens om het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2012) vast te stellen.

Het betreft hier een aantal wijzigingen van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, zoals vastgesteld op 21 maart 2011 en gewijzigd bij Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 14 september 2011. Hierna te noemen Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere.

Het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2012) bestaat uit deze besluittekst (I) inclusief de tracékaarten (II), bestaande uit 7 detailkaarten, één lengteprofielkaart en een overzichtskaart. Bij het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2012) hoort een toelichting (III). De toelichting maakt geen deel uit van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2012).

Artikel 1 Aanpassingen van en nabij de Gaasperdammertunnel

1. In tabel 2, behorende bij artikel 1 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt de regel:

A9 vanaf knooppunt Holendrecht tot knooppunt Diemen		
Realisatie van een tunnel tussen km 10,2 en km 7,2/7,7	Realisatie van een tunnel van ca 3 km lengte tussen km 10,2 en km 7,2/7,7. Dit zal een half-verdiept gelegen tunnel zijn, bestaande uit 2 hoofdbuizen en 2 parallelbuizen per buis variërend in lengte van 2,5 tot 3,0 km. In elk van de hoofdbuizen liggen 2 rijstroken en 1 wisselstrook en een reservering voor een toekomstige extra rijstrook.	Realisatie zuidelijke hoofdbuis tussen km 10,2 en km 7,2 voor verkeer op de hoofdrijbaan (2 rijstroken) en wisselbaan (1 rijstrook) richting Almere. Realisatie zuidelijke parallelbuis tussen km 10,2 en km 7,7 voor verkeer van en naar de Gooiseweg (S112) (1 rijstrook) en voor verkeer van de Muntbergweg (S111) (2 rijstroken). Realisatie noordelijke hoofdbuis tussen km 10,2 en km 7,5 voor verkeer op de hoofdrijbaan (2 rijstroken) richting Amsterdam/Utrecht/Badhoevedorp en de wisselbaan (1 rijstrook) richting Badhoevedorp. Realisatie noordelijke parallelbuis tussen km 10,2 en km 7,7 voor verkeer van en naar de Gooiseweg (S112) (1 rijstrook) en de Muntbergweg (S111)(2 rijstroken).

vervangen door de regel:

A9 vanaf knooppunt Holendrecht tot knooppunt Diemen		
Realisatie van een tunnel tussen km 10,2 en km 7,2/7,7	Realisatie van een tunnel van ca 3 km lengte tussen km 10,2 en km 7,2/7,7. Dit zal een half-verdiept gelegen tunnel zijn, bestaande uit 2 hoofdbuizen, een middenbuis en 2 parallelbuizen per buis variërend in lengte van 2,5 tot 3,0 km. In elk van de hoofdbuizen liggen 2 rijstroken en een reservering voor een toekomstige extra rijstrook. In de middenbuis ligt 1 wisselstrook.	Realisatie zuidelijke hoofdbuis tussen km 10,2 en km 7,2 voor verkeer op de hoofdrijbaan (2 rijstroken) richting Almere.
		Realisatie zuidelijke parallelbuis tussen km 10,2 en km 7,7 voor verkeer van en naar de Gooiseweg (S112) (1 rijstrook) en voor verkeer van de Muntbergweg (S111) (2 rijstroken).
		Realisatie middenbuis tussen de noordelijke en zuidelijke hoofdbuizen voor de wisselstrook (1 rijstrook)
		Realisatie noordelijke hoofdbuis tussen km 10,2 en km 7,5 voor verkeer op de hoofdrijbaan (2 rijstroken) richting Amsterdam/Utrecht/Badhoevedorp.
		Realisatie noordelijke parallelbuis tussen km 10,2 en km 7,7 voor verkeer van en naar de Gooiseweg (S112) (1 rijstrook) en de Muntbergweg (S111)(2 rijstroken).

2.a. Bijlage 1A, behorende bij artikel 2 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt als volgt gewijzigd:

De regel:

K022A	Fietsbrug over Gaasp. Nieuwe fietsbrug over de Gaasp en de Provinciale weg.		Fietspad		25
-------	---	--	----------	--	----

vervalt.

2.b. Bijlage 1B, behorende bij artikel 2 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt als volgt gewijzigd:

De regel:

K022	Provinciale weg / Stammerdijk Brug in hoofdrijbanen, wisselstroken en vluchtstroken over Provinciale weg en Stammerdijk verbreden.	A9	1x5 autosnelweg + vluchtstrook	25/07
			1x2 wisselstrook + 2 vluchtstroken	
			1x5 autosnelweg + vluchtstrook	

wordt gewijzigd in de regel:

K022	Provinciale weg / Stammerdijk Brug in hoofdrijbanen, wisselstrook, vluchtstroken en fietspad over Provinciale weg en Stammerdijk verbreden.	A9	1x5 autosnelweg + vluchtstrook	25/07
			1 wisselstrook + 2 vluchtstroken	
			1x5 autosnelweg + vluchtstrook	
			Fietspad	

3. In tabel 3, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt de regel:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A9	langs de A9	geluidscherm 1,5m	6,75-7,06	307m	Zuid

toegevoegd.

4. Bijlage 3a behorende bij artikel 9 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt voor een aantal adressen in de gemeenten Diemen en Amsterdam als volgt gewijzigd:

a. De regels:

Adres			Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Hakfort	501	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort	502	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort	503	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort	504	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort	505	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort	506	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort	507	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort	508	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort	917	1102LA	31,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort	918	1102LA	31,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort	919	1102LA	31,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort	920	1102LA	31,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	97	1102SC	10,5	ZW	49	A9	Art. 87f
Heesterveld	98	1102SC	10,5	ZW	49	A9	Art. 87f
Heesterveld	147	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	148	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	149	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f

Heesterveld	150	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	151	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	152	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	153	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	154	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	155	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	156	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	157	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	158	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	159	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	160	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	161	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld	173	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld	174	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld	175	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld	176	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Nieuwlandhof	12	1106RE	10,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Nieuwlandhof	16	1106RE	10,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Stammerdijk	38	1112AB	4,5	NW	61	A9	Art. 87f
Stammerdijk	39	1112AB	1,5	N	53	A9	Art. 87f
Stammerdijk	39	1112AB	4,5	N	57	A9	Art. 87f
Stammerdijk	40	1112AB	1,5	W	54	A9	Art. 87f
Stammerdijk	40	1112AB	1,5	ZW	56	A9	Art. 87f
Stammerdijk	41	1112AB	1,5	W	54	A9	Art. 87f
Stammerdijk	42	1112AB	1,5	W	54	A9	Art. 87f
Stammerdijk	43	1112AB	1,5	NW	50	A9	Art. 87f
Stammerdijk	44	1112AB	1,5	NW	53	A9	Art. 87f
Stammerdijk	45	1112AB	4,5	ZW	53	A9	Art. 87f

vervallen.

b. De regels:

Adres			Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Nieuwbouw C1	15		7,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Nieuwbouw C1	15		9,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Stammerdijk	39	1112AB	1,5	W	51	A9	Art. 87f
Stammerdijk	39	1112AB	4,5	W	57	A9	Art. 87f
Stammerdijk	40	1112AB	4,5	W	55	A9	Art. 87f
Stammerdijk	40	1112AB	4,5	ZW	57	A9	Art. 87f
Stammerdijk	41	1112AB	4,5	W	55	A9	Art. 87f
Stammerdijk	42	1112AB	4,5	W	55	A9	Art. 87f

worden gewijzigd in:

Adres			Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Nieuwbouw C1	15		7,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Nieuwbouw C1	15		9,5	ZW	52	A9	Art. 87f
Stammerdijk	39	1112AB	1,5	W	50	A9	Art. 87f
Stammerdijk	39	1112AB	4,5	W	55	A9	Art. 87f
Stammerdijk	40	1112AB	4,5	W	54	A9	Art. 87f
Stammerdijk	40	1112AB	4,5	ZW	55	A9	Art. 87f
Stammerdijk	41	1112AB	4,5	W	54	A9	Art. 87f
Stammerdijk	42	1112AB	4,5	W	54	A9	Art. 87f

c. De regels:

Adres			Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Nieuwbouw C14	39		7,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Nieuwbouw C14	39		10,5	ZW	52	A9	Art. 87f

worden toegevoegd.

5. De tekst van artikel 14 lid 1 sub a van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere wordt vervangen door:
 Het te dempen oppervlaktewater (ca. 20,1 ha) en de nieuwe verharding (ca. 129,1 ha) worden gecompenseerd door een vergroting van het wateroppervlak met ca. 45,4 ha. Deze compensatie vindt waar mogelijk plaats direct langs de weg en in ieder geval zoveel mogelijk in hetzelfde peilvak. In enkele gevallen vindt compensatie plaats in een aangrenzend peilvak.

6. De wijzigingen van en nabij de Gaasperdammertunnel zijn aangegeven op de detailkaarten 1 en 2, de daarop weergegeven dwarsprofielen en de bijbehorende lengteprofielkaart.

7. In afwijking van het bepaalde in artikel 17 lid 1a van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere is het niet toegestaan om van de hoogte van het definitieve ontwerp van de Gaasperdammertunnel, zoals aangegeven op de bij het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2012) behorende lengteprofielkaart, af te wijken.

Artikel 2 Aanpassing geluidsmaatregelen A10 Zeeburgerbrug

1. In tabel 3, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt de regel:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A1 en A1/A10	direct langs de A1 en eindigt langs boog A1 → A10 oost	geluidscherm 8m	4,51 – 5,84	1360m	noord

vervangen door de regel:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A1 en A1/A10	direct langs de A1 en eindigt langs boog A1 → A10 oost	geluidscherm 9m	4,51 – 5,84	1360m	noord

2. In tabel 3, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, komen de volgende geluidmaatregelen te vervallen:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A10	direct langs de A10	geluidscherm 5m	10,40 – 10,70	300m	oost
A10	direct langs de A10	geluidscherm 9m	10,70 - 10,975	275m	oost

3. De wijzigingen van de geluidwerende voorzieningen zijn aangegeven op de detailkaarten 3 en 4 en de daarop weergegeven dwarsprofielen.

Artikel 3 Aanpassing verbindingsboog knooppunt Muiderberg

1. De verbindingsboog wordt verlegd in westelijke richting.
2. Bijlage 1A, behorende bij artikel 2 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt als volgt gewijzigd:

De regel:

K052	Naardertrekvaart Onderdoorgang(tunnelbak) in rijbanen en fietspaden onder verbindingsboog verbreden.	A6	Lokale weg	4,60	11
------	--	----	------------	------	----

vervalt.

3. In tabel 3, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, worden de regels:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A1	direct langs A1	geluidscherm 2m	15,88 – 16,17	290m	noord
A1 / A6	langs boog A1 (oost) → A6	geluidscherm 2m	16,16 – 16,24	75m	noord
A6	direct langs de spoorlijn	geluidscherm 1m	41,90 – 42,88** (4.660 - 5.520)	860m	noord

vervangen door de regels:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A1	direct langs A1	geluidscherm 2 m	15,88 – 15,99	130m	noord
A1	boog A1 (oost) -> A6	geluidscherm 1 m	16,00 – 16,02	20m	noord
A1	boog A1 (oost) -> A6	geluidscherm 2 m	16,02 – 16,11	87m	noord
A1	boog A1 (oost) -> A6	geluidscherm 4 m	16,11 – 16,20	83m	noord
A1	boog A1 (oost) -> A6	geluidscherm 3 m	16,20 - 16,29	80m	noord
A6	direct langs spoorlijn	geluidscherm 1 m	41,90 – 42,68** (4.660 - 5.320)	660 m	noord
A6	direct langs spoorlijn	geluidscherm 4 m	42,68 – 42,88** (5.320 - 5.520)	200 m	noord

** Kilometering betreft de kilometering langs de rijksweg A6 , door vanaf de randen van het scherm een lijn loodrecht richting de hoofdrijbaan van de A6 te trekken. Tussen haakjes staat de kilometering van het spoortraject (Geocode 135) vermeld.

4. Bijlage 3a behorende bij artikel 9 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt voor een aantal adressen in de gemeenten Naarden en Muiderberg als volgt gewijzigd:

a. De regels:

Adres			Waarneem hoogte	Gevel zijde	Hogere waarde	Wegnummer /Straatnaam	Regime Wgh
Amsterdamsestraatweg	73	1411AZ	1,5	NW	55	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	73	1411AZ	1,5	ZW	59	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	73	1411AZ	4,5	NW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	73	1411AZ	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	73-1	1411AZ	1,5	NW	55	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	73-1	1411AZ	1,5	ZW	59	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	73-1	1411AZ	4,5	NW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	73-1	1411AZ	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	73-A	1411AX	1,5	NW	55	A1	Art. 87f

Amsterdamsestraatweg	73-A	1411AX	1,5	ZW	59	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	73-A	1411AX	4,5	NW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	73-A	1411AX	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	75	1411AZ	1,5	NW	53	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	75	1411AZ	1,5	ZW	58	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	75	1411AZ	4,5	ZW	59	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	77	1411AZ	1,5	ZW	58	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	77	1411AZ	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	79	1411AZ	1,5	NW	54	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	79	1411AZ	1,5	ZW	58	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	79	1411AZ	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	81	1411AZ	1,5	ZW	58	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	81	1411AZ	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	83	1411AZ	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	81	1411AZ	4,5	ZW	49	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	12	1399XD	1,5	ZO	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	13	1399XE	1,5	ZO	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	13	1399XE	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	14	1399XE	1,5	ZO	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	14	1399XE	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	15	1399XE	1,5	ZO	51	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	15	1399XE	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	15	1399XE	7,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	16	1399XE	1,5	ZO	51	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	16	1399XE	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	16	1399XE	7,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	17	1399XE	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	17	1399XE	7,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	18	1399XE	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	18	1399XE	7,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	19	1399XE	1,5	ZO	50	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	19	1399XE	4,5	ZO	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	19	1399XE	7,5	ZO	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	20	1399XE	1,5	ZO	50	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	20	1399XE	4,5	ZO	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	20	1399XE	7,5	ZO	52	A6	Art. 87f
Isaac Israelslaan	1	1399VZ	4,5	NO	50	A6	Art. 87f
Isaac Israelslaan	2	1399VZ	4,5	NO	50	A6	Art. 87f
Isaac Israelslaan	3	1399VZ	4,5	NO	50	A6	Art. 87f
Isaac Israelslaan	5	1399VZ	4,5	ZO	51	A6	Art. 87f
Isaac Israelslaan	6	1399VZ	4,5	ZO	51	A6	Art. 87f
Isaac Israelslaan	7	1399VZ	4,5	ZO	51	A6	Art. 87f
Joh Bosboomlaan	6	1399XG	1,5	ZO	51	A6	Art. 87f
Joh Bosboomlaan	7	1399XG	1,5	ZO	52	A6	Art. 87f
Joh Bosboomlaan	7	1399XG	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
Kocherplantsoen	11	1399VW	4,5	O	52	A6	Art. 87f

Kocherplantsoen	12	1399VW	4,5	O	52	A6	Art. 87f
Kocherplantsoen	13	1399VW	4,5	O	52	A6	Art. 87f
Kocherplantsoen	14	1399VW	4,5	O	52	A6	Art. 87f
Kocherplantsoen	15	1399VW	4,5	O	52	A6	Art. 87f
Kocherplantsoen	36	1399VX	4,5	Z	50	A6	Art. 87f

vervallen.

b. De regels:

Adres			Waarneem hoogte	Gevel zijde	Hogere waarde	Wegnummer /Straatnaam	Regime Wgh
Amsterdamsestraatweg	77	1411AZ	4,5	NW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	79	1411AZ	4,5	NW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	83	1411AZ	1,5	NW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	83	1411AZ	1,5	ZW	59	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	83	1411AZ	4,5	NW	58	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	77	1411AZ	4,5	NW	53	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	79	1411AZ	4,5	NW	53	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	81	1411AZ	1,5	NO	52	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	83	1411AZ	1,5	NW	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	9	1399XD	4,5	ZW	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	10	1399XD	4,5	ZW	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	11	1399XD	4,5	ZW	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	12	1399XD	4,5	ZW	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	12	1399XD	7,5	ZO	54	A6	Art. 87f

worden gewijzigd in:

Adres			Waarneem hoogte	Gevel zijde	Hogere waarde	Wegnummer /Straatnaam	Regime Wgh
Amsterdamsestraatweg	77	1411AZ	4,5	NW	54	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	79	1411AZ	4,5	NW	54	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	83	1411AZ	1,5	NW	54	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	83	1411AZ	1,5	ZW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	83	1411AZ	4,5	NW	55	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	77	1411AZ	4,5	NW	52	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	79	1411AZ	4,5	NW	52	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	81	1411AZ	1,5	NO	51	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	83	1411AZ	1,5	NW	54	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	9	1399XD	4,5	ZW	51	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	10	1399XD	4,5	ZW	51	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	11	1399XD	4,5	ZW	51	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	12	1399XD	4,5	ZW	51	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan	12	1399XD	7,5	ZO	53	A6	Art. 87f

c. De regel:

Adres			Waarneem hoogte	Gevel zijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Amsterdamsestraatweg	83	1411AZ	1,5	ZW	50	A6	Art. 87f

wordt toegevoegd.

5. Bijlage 3c behorende bij artikel 9 van het Tracébesluit wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt voor een aantal adressen in de gemeenten Naarden als volgt gewijzigd:

a. De regels:

Adres			Waarneem hoogte	Gevel zijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Amsterdamsestraatweg	77	1411AZ	4,5	ZW	50	Naardervaart	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	79	1411AZ	4,5	ZW	50	Naardervaart	Art. 87f

worden gewijzigd in:

Adres			Waarneem hoogte	Gevel zijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Amsterdamsestraatweg	77	1411AZ	4,5	ZW	51	Naardervaart	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	79	1411AZ	4,5	ZW	51	Naardervaart	Art. 87f

b. De regels:

Adres			Waarneem hoogte	Gevel zijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Amsterdamsestraatweg	81	1411AZ	4,5	ZW	51	Naardervaart	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg	83	1411AZ	4,5	ZW	50	Naardervaart	Art. 87f

worden toegevoegd.

6. De wijzigingen van de verbindingsboog knooppunt Muiderberg en de geluidwerende voorzieningen zijn aangegeven op detailkaart 7 en de daarop weergegeven dwarsprofielen.

Artikel 4 Aanpassing Bloemendalerpolder

1. In tabel 3, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, worden de regels:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel*	km van – tot	Lengte	Zijde
A1	direct langs A1	geluidscherm 3m	11,50–12,09	510m	noord
A1	direct langs A1	geluidscherm 4m	12,28 – 13,52	1240m	noord
A1	langs toe- en afrit A1	geluidscherm 3m boven asfalt	10,68 – 10,89 10,92 – 11,13	220m 230m	zuid
A1	direct langs A1, begint bij toerit	geluidscherm 8m	11,13 – 12,11	970m	zuid
A1	direct langs A1	geluidscherm 8m	12,31 – 13,00	700m	zuid
A1	dwars op de A1	geluidscherm 3m	12,30	80m	midden

vervangen door de regels:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel*	km van – tot	Lengte	Zijde
A1	direct langs A1, begint bij afrit	geluidscherm 8m	11,50–11,80	225m	noord
A1	langs A1	geluidscherm aflopend van 8 m naar 6 m	11,80-11,93	123m	noord
A1	langs A1 afbuigend	geluidscherm of - wal aflopend van 6 m naar 2 m	11,93-12,06	139m	noord
A1	langs A1 afbuigend	geluidscherm of - wal oplopend van 2 m naar 6 m	12,39-12,53	168m	noord
A1	langs A1	geluidscherm oplopend van 6 m naar 8 m	12,53-12,68	146m	noord
A1	direct langs A1	geluidscherm 8 m	12,68 - 13,00	317 m	noord
A1	direct langs A1	geluidscherm 4m	13,00 – 13,52	525m	noord
A1	langs toe- en afrit A1	geluidscherm 2m boven asfalt	10.68 - 10.89 10.92 - 11.13	220m 230m	zuid
A1	direct langs A1, begint bij toerit	geluidscherm 8m	11,13 – 11,80	673m	zuid
A1	langs A1	geluidscherm aflopend van 8 m naar 6 m	11,80-11,91	111m	zuid
A1	langs A1 afbuigend	geluidscherm of - wal aflopend van 6 m naar 2 m	11,91-12,00	90m	zuid
A1	langs A1 afbuigend	geluidscherm of - wal oplopend van 2 m naar 6 m	12,40-12,54	151m	zuid
A1	langs A1	geluidscherm oplopend van 6 m naar 8 m	12,54-12,68	138m	zuid

A1	direct langs A1	geluidscherm 8 m	12,68 – 13,00	326m	zuid
A1	dwars op de A1	geluidscherm 3 m	12,10	242 m	midden
A1	dwars op de A1	geluidscherm 3 m	12,30	272 m	midden

* De schermhoogte is aangegeven ten opzichte van het maaiveld ter plaatse van de nieuwbouwlocatie Bloemendalerpolder en het KNSF-terrein.

2. In tabel 3, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, komen de volgende geluidmaatregelen te vervallen:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A1	tussen rijbanen	geluidscherm 8m	9,70 – 12,10	2390m	midden
A1	tussen rijbanen	geluidscherm 8m	12,30 – 13,00	710m	midden

3. In tabel 4, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt de regel:

Wegnummer/ straatnaam	km van – tot	Zijde	Type wegdek
A1	9,27-11,80	Parallelrijbaan noord	2L ZOAB

toegevoegd.

4. De wijzigingen van de geluidswerende voorzieningen bij de Bloemendalerpolder zijn aangegeven op de detailkaarten 5 en 6 en de daarop weergegeven dwarsprofielen.

Artikel 5 Kunstwerken

De tekst van artikel 2 lid 3 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere wordt vervangen door:

De hoofdconstructies van de genoemde kunstwerken, worden gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Kunstwerken", met uitzondering van de tunnels die worden gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Tunnels". De kunstwerken zijn tevens weergegeven op de tracékaarten.

Artikel 6 Opleveringstoets

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de aanpassingen als bedoeld in de artikelen 1 tot en met 4 van dit Tracébesluit onderzoeken op het milieuaspect: geluid.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor het in het eerste lid genoemde milieuaspect, dan wordt via de daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.

3. Het onderzoek zal plaatsvinden 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen.

Artikel 7 Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Het bepaalde in het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere blijft voor het overige onverminderd van kracht.

Artikel 8 Schadevergoeding

Artikel 20 (schadevergoeding) van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere is van overeenkomstige toepassing op het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2012).

Artikel 9 Slotbepaling

Dit Ontwerp-Tracébesluit wordt aangehaald als: Ontwerp-Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2012).

Inspraak

De vervolprocedure om te komen tot een Tracébesluit is als volgt:

Zienswijzen op Ontwerp-Tracébesluit

De Minister van Infrastructuur en Milieu zendt het Ontwerp-Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere toe aan de betrokken overheden.

Bovendien ontvangen de gebruikers van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor volgens het Ontwerp-Tracébesluit het voornemen bestaat om straks in het Tracébesluit een hogere waarde vast te stellen of te wijzigen het Ontwerp-Tracébesluit dan wel de strekking ervan, met de onderdelen van het Ontwerp-Tracébesluit die voor betrokkene redelijkerwijs van belang zijn.

Het Ontwerp-Tracébesluit wordt zes weken ter inzage gelegd bij:

- Het gemeentehuis van de gemeenten Amsterdam, Diemen, Muiden, Naarden en Weesp;
- Het stadsdeelkantoor van het stadsdeel Oost-Watergraafsmeer en het stadsdeel Zuidoost in de gemeente Amsterdam;
- Het provinciehuis van de provincie Noord-Holland;
- Het kantoor van Rijkswaterstaat dienst Noord-Holland (Haarlem) en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (in de eigen openbare bibliotheek in Den Haag);
- Het kantoor van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (Amsterdam);
- Het kantoor van de stadsregio Amsterdam;

U kunt het Ontwerp-Tracébesluit ook inzien op www.centrumpp.nl.

Ingevolge artikel 6.13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Tracébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen dit Ontwerp-Tracébesluit.

Gedurende zes weken met ingang van de dag van ter inzage legging kan iedereen zijn zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit naar voren brengen bij het:

Centrum Publieksparticipatie

O.v.v. Ontwerp-Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere (2012)

Postbus 30316

2500 GH Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet (online invullen van een reactieformulier) of per e-mail (onder vermelding van Ontwerp-Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere (2012)).

Internet: www.centrumpp.nl

E-mail: centrumpp@centrumpp.nl

Het Centrum Publieksparticipatie heette voorheen het Inspraakpunt.

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan een zienswijze op het Ontwerp-Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere ook mondeling naar voren worden gebracht. Hiertoe wordt op een nader te bepalen tijdstip tijdens de ter inzage legging de mogelijkheid geboden.

De data en locaties van de terinzagelegging en informatieavonden worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen.