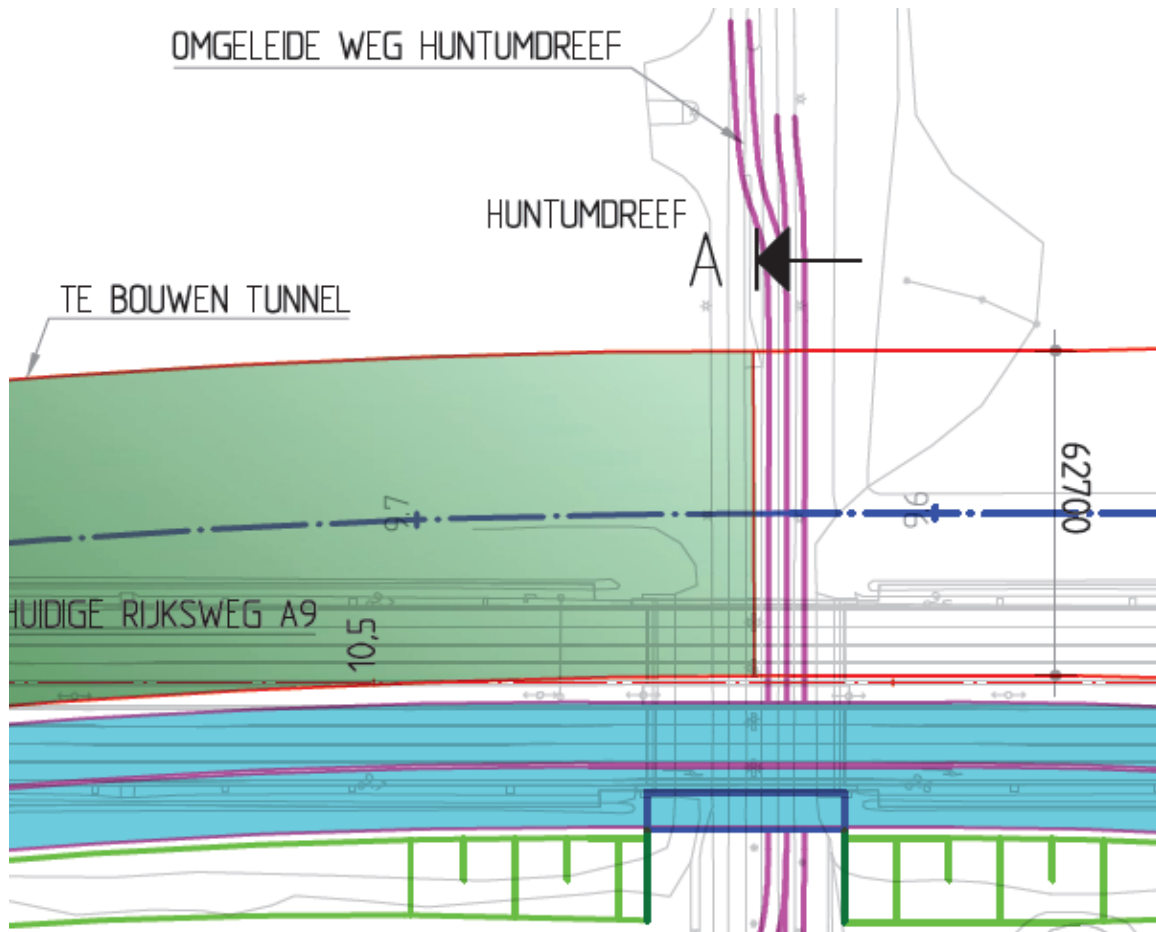
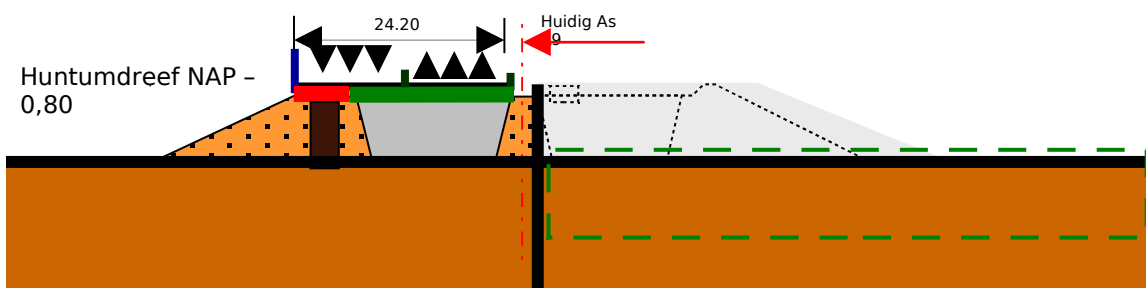
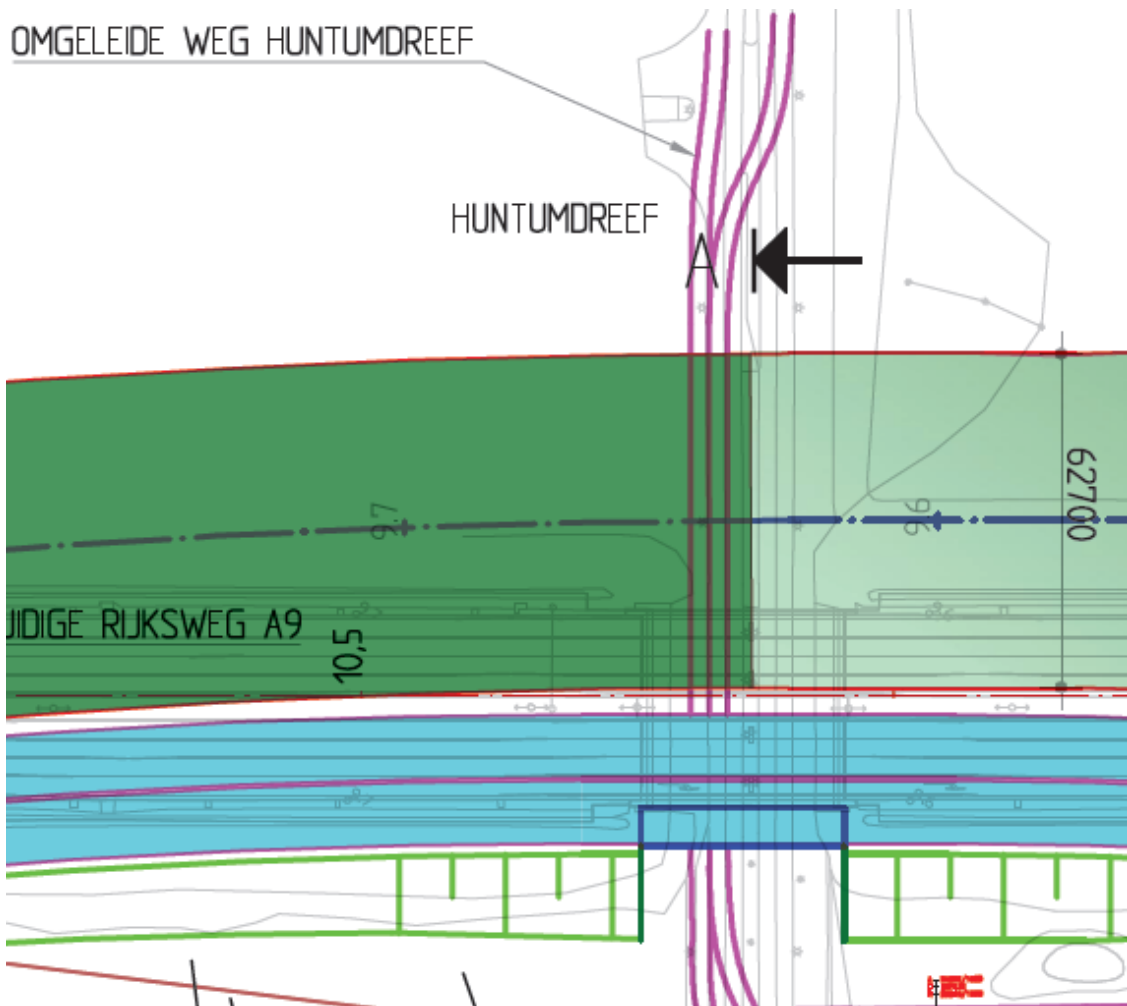


In 2015 begint Rijkswaterstaat met de aanleg van de Gaasperdammertunnel. Tijdens het verleggen van de Gaasperdammerweg weg in zuidelijke richting (zie lichtblauwe kleur) zal overlast ontstaan voor Huntum omdat brugdelen moeten worden aangelegd met heiwerkzaamheden. Als de A9 over de nieuwe tijdelijk weg gaat, zal de Huntumdreef iets worden verlegd en met een fietspad in beide richtingen door 1 brugdeel lopen.



De nieuw te bouwen tunnel komt dan in het groene gebied in bovenstaande tekening te liggen en wordt in delen gebouwd. Voor onze omgeving tot halverwege de onderdoorgang van de Gaasperdammerweg. Als dit deel klaar is wordt de Huntumdreef weer verlegd over het dak van de tunnel en onder de brug van de nog functionerende noodweg door. Een staaltje van passen en meten. Het bestaande viaduct is te laag en niet breed genoeg om de tijdelijke Gaasperdammer(nood)weg te dragen en om verkeer door te laten onder het viaduct dat eerst over een nieuw tunneldeel moet en dan onder de noodweg door. Het niveau van de Huntumdreef is nu 0,8 meter beneden NAP en moet in de nieuwe situatie op 1,5 Meter boven NAP komen te liggen.

Pas als de gehele tunnel in gebruik genomen is in 2020 wordt de Huntumdreef weer in oude staat hersteld.



**Omlegging A9 t.p.v. Huntumdreef**

**Bouwfase: ligging verlegde A9 Situatie nu met ingetekende eerste deel tunnel**

**Huidige situatie**

Huntumdreef NAP - 0.80 Huidige A9 NAP +4.60 Breedte viaduct 40.0 meter.

**Tijdelijke situatie over Gaasperdamer(nood)weg**

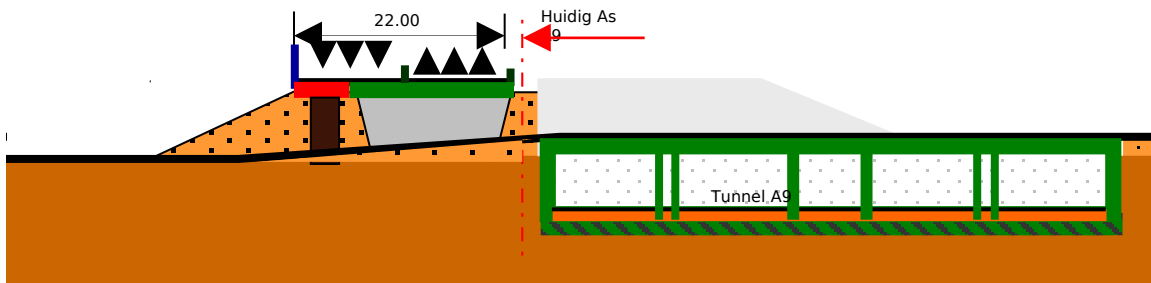
Huntumdreef wordt in twee delen gesplitst loopt in eerste instantie over het oostelijke deel en het westelijke deel moet in een volgende fase over het dak van de tunnel gaan

lopen en (omdat de tunnel nog niet klaar is) ook nog onder het viaduct door. Het huidige viaduct is daarvoor te laag.

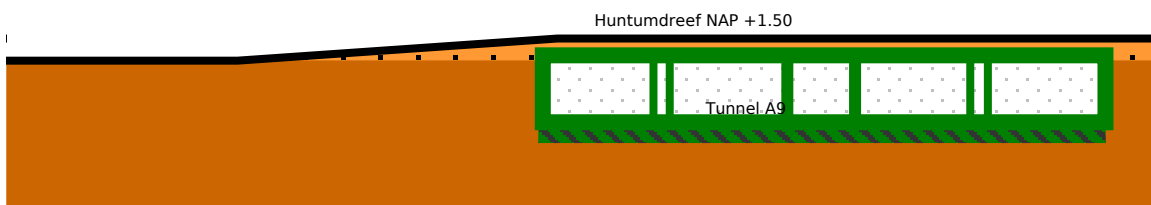
Dak tunnel	NAP + 1.0
Constructie dikte Huntumdreef	0.5
Profiel van vrije ruimte	4.2
Dikte Viaduct plaat	1.0
<b>Tijdelijke ligging A9</b>	<b>NAP + 6.70</b>

### Bouwfasering:

- Damwand en aarde baan aanbrengen
- Tijdelijk viaduct plaatsen
- A9 omleggen
- Huidige viaduct slopen
- Tunnel tot helft Huntumdreef bouwen
- Huntumdreef op dak tunnel en verhogen naar +1.50
- Tunnel afbouwen



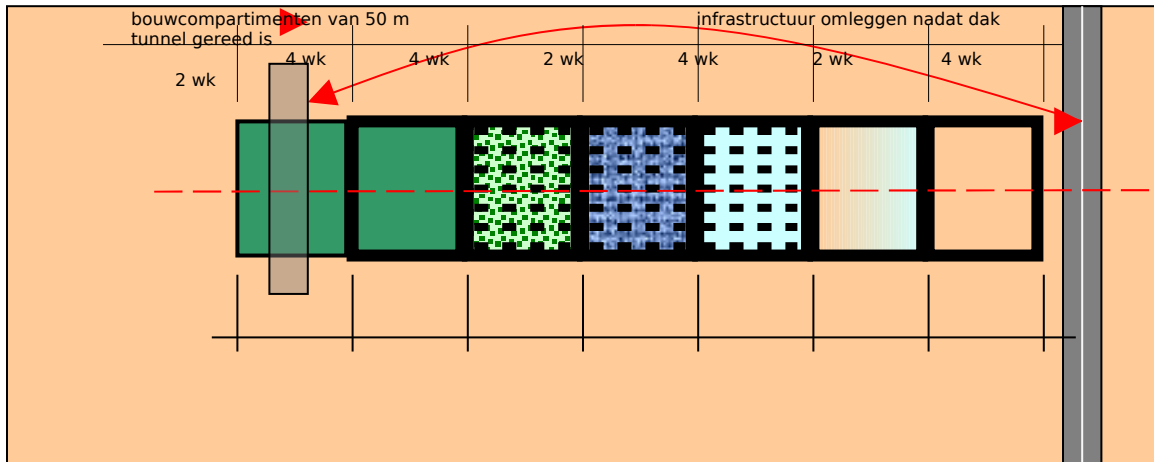
A9 onderkant tunnel op	NAP - 5.00
A9 dak tunnel	NAP +1.00
Huntumdreef	NAP +1.50, komt dus 2.30 m hoger te liggen.



Een 2,3 meter hoger liggende Huntumdreef impliceert tevens dat de aanloop structuren hoger moeten liggen, Zo zal de brug tussen Huigenbosch en Huntum ook moeten worden afgebroken en opnieuw moeten worden gebouwd om het stijgingspercentage glooiend te laten verlopen. Ook de opritten naar de wijken zullen iets hoger uitvallen.

## Bouwoverlast.

De overlast van de bouw van het Huntum viaduct en de weg- en brugrenovatie zal aanzienlijk zijn en vindt plaats voor de bouw van de tunnel en na de bouw van de tunnel. De tunnel zelf wordt gefaseerd gebouwd en schuift op met een snelheid van 50 meter per 18 weken.



Werkzaamheden bestaan uit 6 bovengenoemde elementen: maatgevend element duurt 4 weken. Benodigde bouwtijd tot omleggen infrastructuur = 18 weken na start  
Benodigde lengte voor de omlegging =  $6 \times 50 \text{ m} = 300 \text{ meter}$ .

Van rechts naar links wordt de volgorde van de bouw als volgt:

Damwanden heien	2 weken
Kuip ontgraven	4 weken
Palen heien storten en verharderen	2 weken
Aanleggen onderwaterbeton	4 weken
Inrichten vloer	2 weken
Wanden en dak storten	4 weken
-----	
Totaal werk per 50 meter segment	18 weken met overlast
Moot ondergronds gereed maken	4 weken

Het verwijderen van damwanden evenals aanbrengen deklaag en infrastructuur zoals wegen onderhoudsgebouwtjes en beplanting geeft nog vele weken overlast.

