

Verslag Informatiebijeenkomst inrichting tunneldek A9 Gaasperdammerweg d.d. 28 juni 2012

5 Locatie: Informatiecentrum Anton de Komplein 150, Amsterdam Zuidoost, van 18.30 uur tot 21.30 uur.

10 **Aanwezig:** ca.15 buurtbewoners en belanghebbenden, Emile Jaensch (portefeuillehouder stadsdeel Zuidoost), Eric Mackay (projectmanager), Ruwan Aluvihare (Dienst Ruimtelijke Ordening, gemeente Amsterdam), mw. Maaïke Seppen en Lammert Postma (omgevingsmanagement Rijkswaterstaat) en Henk Haverkamp (Stadsdeel Zuidoost)

Verslag: mw. Esther Oosterling (Vi.a.Vi Office Management)

15 **Aanleiding:** Buurtbewoners en belanghebbenden zijn uitgenodigd om vragen te stellen aan de omgevingsmanager van Rijkswaterstaat over de aanpassing van het Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere (TB SAA). Tevens wordt het heruitgewerkte groeninrichtingsplan gepresenteerd. Op basis van eerdere bewonersbijeenkomsten zijn de plannen voor de inrichting en
20 gebruiksmogelijkheden van het tunneldek aangepast. Bewoners krijgen de gelegenheid hierover vragen te stellen.

1. Opening

25 De portefeuillehouder **Emile Jaensch** heet de aanwezigen van harte welkom en licht de aanleiding voor deze bijeenkomst toe. Na de rechtszaak mag het stadsdeel Zuidoost mee gaan denken met RWS over de inrichting van het tunneldek op de A9. De portefeuillehouder benadrukt dat hij graag
30 handen aan dit dek wil houden om voor de belangen van het stadsdeel op te komen. Deze tunnel is een kans om de aansluiting tussen het Gaasperdammerpark en het Bijlmerpark te verbeteren. Hij wil graag extra investeringen doen om meer focus op landschapsinrichting te krijgen en een evenement als de Floriade binnen te halen. Hij laat weten dat ook de gemeenteraad enthousiast is over het plan voor de Floriade.

Projectmanager **Eric Mackay** stelt zich voor. Hij is sinds zeven weken betrokken bij het tunnelproject namens het stadsdeel. Als mensen vragen hebben, kunnen ze o.a. bij hem terecht.

35 **Reactie buurtbewoner:** Het is jammer dat we zo laat informatie over deze bijeenkomst hebben gekregen.

Antwoord: We zullen daar in het vervolg beter rekening mee houden.

2. Ruwan Aluvihare (Dienst Ruimtelijke Ordening, Gemeente Amsterdam) presenteert het Groeninrichtingsplan

40 De heer **Aluvihare** laat de ontwikkelingen zien die de 'Kameelvariant' heeft doorgemaakt. Het Groeninrichtingsplan gaat over een 2,5 km glooiend dek. De opgave is om een parkstrip te maken die de twee parken verbindt. RWS gaat het project dit jaar aanbesteden. De gemeente Amsterdam gaat in de toekomst sommige velden naast de tunnel als bouwveld ontwikkelen. De rest van het gebied
45 wordt als groengebied ingericht. Het dek wordt eigendom van stadsdeel Zuidoost. Er is gekozen voor veel groen en een pad dat over het dek meandert. De hellingen zullen 1:25 bedragen.

Vraag: Zitten er ook vlakke stukken in deze lange hellingen?

Antwoord: Nee, het wordt een doorgaande helling, tenminste zo is het nu getekend.

Vraag: Wordt het net zo stijl als de fietsbrug op de A2/Ouderkerkerweg?

50 **Antwoord:** Nee. Die is stijler. Deze helling is het maximaal toegestane zodat rolstoelen er ook op kunnen.

Vraag: Voor kinderen is het ook geen pretje. Wij zouden liever een paar vlakke tussenstops hebben.

Antwoord: We gaan de mogelijkheden hiertoe onderzoeken.

55 De heer **Aluvihare** vervolgt en zegt dat het dek een belangrijke 'eyecatcher' moet worden als verbinding tussen de twee groengebieden. Hij vertelt dat er diverse afspraken zijn gemaakt met RWS en het stadsdeel waaronder de verplichting van het planten van 1.500 bomen (compensatieplicht). Naar aanleiding van de eerdere workshops met bewoners is gebleken dat buurtbewoners graag zouden zien dat dit park rustig blijft omdat het Bijlmerpark de laatste jaren al behoorlijk geïntensiveerd is. Er zullen geen grote sportfaciliteiten komen, geen grote markten of skatebanen e.d.. Eerder moet
60 men denken aan coffeecorners en kioskes, maar er komt vooral veel aandacht voor fruit door

boomgaarden en vruchtdragende struiken, stadslandbouw, bomen, gras en bloemvelden. In het middengebied tussen de op- en afritten worden zuilvormige bomen zodanig gepland dat de vorm van een kathedraal wordt opgeroepen (dit wordt een belangrijk entree van Zuidoost), met aan de randen nutstuinen. De paden zullen bij woonbuurten zodanig afbuigen dat inkijk richting tuinen en woningen wordt voorkomen. tussen de 2 sleuven aan de westzijde van de Gooisewegrotonde komen grastreden in de vorm van een arena met pleintje waar men kan zitten. Aan de oostkant van de K-buurt zullen struiken, populieren en ligweides komen. Het beplantingstype is zoals het Diemerpark.

65
Vraag: Blijft het pad naar het Gaasperpark zoals het nu is?
Antwoord: Nee.

70
Vraag: Hoe moeten mensen van het Henriëtte Roland Holsthuis naar het park via de helling bij Kelbergen? Er wordt daar niet gestrooid. We hebben al eerder actie gevoerd en bezwaar gemaakt, maar niets heeft geholpen.

75
Antwoord: We hebben te maken met hellingen omdat de tunnel er nu eenmaal komt. Maar het is goed om zo goed mogelijk rekening te houden met mensen die minder goed ter been zijn. We zullen de lengteprofielen van de hellingen hierop nog eens kritisch bezien en onderzoeken of op de helling een rustplek (vlak gelegen) ingebouwd kan worden.

80
Vraag: Wat is de hoogte van de bomen?

Antwoord: Die worden 20-30 meter in de taluds. Bomen op het tunneldek zullen minder hoog worden. De wortels van sommige bomen hebben genoeg aan 1 meter grond. Dit soort bomen kan worden gepland op het tunneldek.

85
Vraag: Hoe zit het met de metro?

Antwoord: Die zweeft net boven het dak. Dit gebied is afgeschermd met rodondendrons en daarachter zitjes.

90
Vraag: Aan de Provincialeweg komt een ecoverbinding. Het is een goed idee om het fietspad meer langs de ecozone te laten lopen dan langs de auto's.

Antwoord: Na de pauze gaat de heer Postma hier op in.

95
De heer **Aluvihare** laat referentiefoto's zien van fruitbomen e.d.. De bomen die nu in het Bijlmerpark staan, de Oostenrijkse den, komen ook op en rond het dek.

Vraag: De bomen in het Bijlmerpark gaan allemaal dood: dit is een zielige vertoning. Ze passen hier niet. Kies liever voor een inheemse soort.

Antwoord: Waarschijnlijk is de waterafvoer in het Bijlmerpark niet goed. Hier is goed nagedacht over de waterafvoer. Ze zullen het hier goed doen. Bovendien heeft het stadsdeel compensatieplicht.

100
Vraag: Maar het is wel een aandachtspunt, want het vervangingsbeleid bij het stadsdeel Zuidoost werkt niet goed.

Antwoord: We houden er rekening mee.

105
Vraag: Aan de oostzijde van de tunnel komen vruchtdragende struiken en bomen en bloemmengsels. Hoe verhoudt fijnstof zich tot fruit? De uitlaatgassen kunnen toch slecht zijn voor het fruit?

Antwoord de heer Postma: De uitlaatgassen komen er in het westen bij Ikea uit en in het oosten veel verderop en in het midden bij de sleuven, dus dat zou geen probleem moeten zijn, maar we gaan onderzoeken in hoeverre mensen dit fruit kunnen eten.

110
Vraag: Dit is een mooi plan. Gaat RWS het zo opleveren met deze beplanting?

Antwoord: Ja. In 2020 is het klaar. Niet elke boom zal exact gepland worden op de plek die nu op de kaart staat maar in grote lijnen zal de uitvoering conform dit plan verlopen. Wanneer de Floriade naar dit gebied zou komen dan kan er op dat deel van het tunneldek nog het nodige in het plan wijzigen.

115
Vraag: Bomen leveren soms problemen op als ze te dicht bij woningen staan, dan zullen ze gekapt moeten worden. Wordt hier rekening mee gehouden?

Antwoord: Er is veel discussie geweest en hier is rekening mee gehouden. De bomen bij de taluds zijn over 10 jaar in ieder geval perfect verplantbaar.

120
Vraag: Mag er gebromd worden op het pad over het dek?

Antwoord: Nee. Het is een wandelpad waar eventueel gefietst kan worden.

Vraag: Loopt het pad niet door bij de metro?

Antwoord: Nee.

125 **Vraag:** Wie doet de aanbesteding?

Antwoord: In december start Rijkswaterstaat de aanbesteding. Dit duurt anderhalf jaar en in 2014 wordt het gegund. De uitvoering start in 2015 en het is klaar in 2020.

130 **Vraag:** Kunt u iets vertellen over het gebied bij de Gaasp; het gebied waar de tunnel bij de metro opengaat?

Antwoord: Dit is het einde van het park. Het gebied rechts ervan is ontoegankelijk gebied. Het gebied bij de geluidswallen blijft van RWS.

Vraag: Waarom is de helft van de tunnelmond aan de rechterkant maar voor de helft begroeid?

Antwoord: Dit heeft te maken met de lichtinval in de tunnel.

135 **Vraag:** Komt er een wandelpad vanaf het dek om snel bij de metro te komen? Wij willen dat graag.

Antwoord: Het plan is er om een directe verbinding te maken tussen de metro en het park. Dat kan via herstructurering.

140 **Vraag:** De onderdoorgang bij Kempering is sinds lange tijd afgesloten. We hebben meermaals gevraagd deze te openen, maar het gebeurt nooit.

Antwoord de heer **Haverkamp:** Ik ga dit navragen.

3. Pauze

145 De pauze duurt van 19.50-20.00 uur.

4. Presentatie de heer Lammert Postma, omgevingsmanager Rijkswaterstaat (RWS)

150 De heer Lammert Postma van RWS is verantwoordelijk voor de contacten met de omgeving. Hij licht de stand van zaken toe omtrent de wijziging van de hoogte en breedte van de tunnel en de planning van het project. RWS heeft het budget van 4 mld. euro moeten inperken en is verplicht tot een versobering. Er is inmiddels een aantal herzieningen geweest. Daarom is er een wijziging van het Traject Besluit en is er weer inspraak mogelijk. In juli zal RWS spreekuren houden om eventuele vragen te beantwoorden, maar vanavond is eerst de presentatie van de wijzigingen aan de orde. Zo is o.a. het tunnelveiligheidsplan geactualiseerd waarin de wisselstroken worden ondergebracht in de vijfde buis; de tunnel zal van 71.30 m breed naar 62.70 m breed gaan; en de helft van de A9 kan blijven liggen tijdens de bouw van de tunnel. Die moet dan wel tijdelijk verbreed worden. Het voordeel is dat het verkeer kan blijven doorstromen.

160 **Vraag:** Er is een tijdelijke verbreding aan de zuidkant. Als besloten wordt om de tunnel gefaseerd te bouwen, betekent dit dat er verder richting het zuiden gebouwd wordt?

Antwoord: Ja. Dit komt door de besparing van 45 mln. euro.

165 **Vraag:** Hoe groot is de garantie dat er geen extra grond voor de bouw beschikbaar komt voor tijdelijke werkwegen?

Antwoord: De aannemer mag in principe tussen de Langbroekdreef, Loosdrechtdreef en de A9 tijdelijke werkwegen aanleggen.

Vraag: Er zullen veel bomen worden gekapt. Wat gebeurt daarmee?

170 **Antwoord:** We hebben afgesproken dat compensatiebomen vooral weer voor het A9 gebied gebruikt worden.

Vraag: Gaan er vrachtwagens door de wijken?

175 **Antwoord:** Nee, er is afgesproken dat vrachtwagens niet door de wijken, langs scholen e.d. zullen rijden. We onderzoeken de mogelijkheid voor een bouwtrekschuit in de Weespertrekvaart.

Vraag: Mogen er vrachtwagens in de tunnel?

Antwoord: Nee.

180 **Vraag:** Het werk in de tunnelbuizen begint aan de noordkant, maar men begint met voorzieningen aan te leggen aan de zuidkant. Waar rijdt het werkverkeer?

Antwoord: Het werkverkeer zal door de buizen rijden. We zetten graag in het contract dat de aannemer niet over de Kerriestraat mag rijden.

185 De heer **Postma** vervolgt zijn verhaal over het gewijzigde TB. Hij vertelt dat er ook afspraken zijn gemaakt met de gemeente Amsterdam over o.a. de lenteprofielen, de maximale hoogteligging bij het Bijlmerpark/S113 en de minimale afstand tussen de gevelwanden van Kerriestraat tot de tunnelwand: die moet te allen tijde minimaal 27 m bedragen.

Vraag: Is deze overeenkomst definitief?

190 **Antwoord:** Ja, hij gaat nu naar de gemeenteraad Amsterdam.

Vraag: Wanneer is dit openbaar?

Antwoord: Ergens dit najaar schat ik. De bewoners worden op de hoogte gehouden via e-mail.

195 **Vraag:** Er is een rustige weg aan de Stammerdijk. Kan er een trap komen voor fietsers die gebruik willen maken van het pad op de Gaasperdammerweg?

Antwoord: We gaan dit navragen.

De heer **Postma** vertelt over de gewijzigde ligging van het Reigersbospad.

200 **Vraag:** We willen een goed fietspadenplan. Dit plan nu is vlees noch vis. Het fietspad komt uit op een onlogische plek; het sluit nergens op aan.

Antwoord: Zodra er duidelijkheid is, komt het plan de kant van de bewoners op.

Vraag: Hebt u onze tekeningen over de fietsverbindingen gezien?

Antwoord: RWS heeft ze gezien en besproken.

Vraag: Het is kwalijk dat de nieuwe projectleider ze nog niet gezien heeft. Die foute brug had niet op de nieuwe illustraties mogen staan.

205 **Antwoord:** Daar heeft u gelijk in.

Vraag: Nu worden we verplicht om een hoge berg over te fietsen én ik moet omfietsen omdat fietspaden verdwijnen. We hadden liever nog twee onderdoorgangen gehad.

210 **Antwoord:** Onderdoorgangen onder de tunnel zijn onmogelijk/ongewenst. We zullen het hiermee moeten doen.

Vraag: De Gooiseweg gaat 2,5 m zakken. Blijft hij wel in bedrijf?

Antwoord: Ja.

215 **Vraag:** Het Kelbergenpad wordt bij de S112-Kromwijkdreef-A9 een groot probleem voor ouderen van het Henriëtte Roland Holsthuis. Kan er bijvoorbeeld een fietslift komen?

Antwoord: We zullen zoeken naar oplossingen.

220 **Vraag:** Kan het Kelbergenpad onder de tunnel door?

Antwoord: Nee. Dat gaat niet. de op- en afritten zouden te stijl worden.

Vraag: Waar gaat het Kelbergenpad stijgen?

Antwoord: De weg die van oost naar west loopt, wordt in elk geval op de huidige hoogte gekruist met het Kelbergenpad.

225 **Vraag:** Hoeveel zal het Nellesteinpad stijgen?

Antwoord: 2,5 m.

Vraag: Hoe zit het met de op- en afritten van de Gooiseweg?

230 **Antwoord:** Die zitten straks in de tunnel en komen vlak voor de Gooiseweg omhoog. Dat lossen we binnen de tunnel op.

Opmerking van de heer **Postma:** De zes te verwijderen parkeerplekken in de Kerriestraat komen terug in de buurt. Dit is bij de Raad van State toegezegd. Hierover komt een brief naar de bewoners.

235 **Vraag:** Ik wil graag een wandelbruggetje vanaf de Kerriestraat naar het park.

Antwoord: Dat wilden veel bewoners juist niet.

Vraag: Hoe zit het met het fietsbruggetje bij de Kromwijkdreef?

240 **Antwoord:** Die komt terug.

Vraag: We zouden graag een groene continuïteit zien langs het pad aan de Provincialeweg onder de A9, langs de Bijlmerweide en richting het Gaasperpark.

Antwoord: We verkennen dit.

245 **Vraag:** Waarom horen we niks over de veranderingen in de buurt van het AMC?

Antwoord: Omdat de tunnel daar niet komt. De fietspaden blijven daar liggen zoals ze nu liggen, ook al wordt de weg daar verbreed.

250 **Vraag:** Komt de afrit bij de Kromwijkdreef, Gaasp en de A9 op een rotonde uit?

Antwoord: Nee, dit is een kruispunt.

Vraag: Hoe hoog is het daar?

Antwoord: 2 m boven het maaiveld.

255 **Vraag:** Hoe zit het met de afslag Weesp?

Antwoord: Die blijft zoals die is, via de Langbroekdreef.

Vraag: Wordt de oprit Karspeldreef-Gooiseweg verbreed?

Antwoord: Nog niet volgens de huidige plannen, maar dit wordt later in detail bekeken.

260 **Vraag:** We zouden daar graag een tweebaansweg willen hebben in verband met de drukte tijdens het spitsuur.

Antwoord de heer Haverkamp: We gaan ervoor zorgen dat alles kan blijven rijden. Dat is onze prioriteit. In de tussentijd proberen we de politiek te overtuigen van oplossingen voor problemen die we tegenkomen.

265 **Vraag:** Maar regeren is vooruitzien. U kunt beter zorgen voor een Karspeldreef in optima forma.

Antwoord: Dat heeft prioriteit.

De heer **Postma** vertelt over de planning:

- De publicatie aanpassing TB SAA in juli 2012
- De aanbesteding van de tunnel is gepland in december 2012
- De start van de bouw van de tunnel staat gepland voor begin 2015
- De oplevering van het dek staat gepland in 2020

275 **Vraag:** Waarom is de publicatie en inspraak van de aanpassing van het TB SAA in de vakantie?

Antwoord: Dat komt omdat we de aanbestedingsperiode niet in de war willen brengen. Bovendien gaat het om een kleine wijziging in het TB.

280 **Vraag:** Het is de aannemer die besluit tot bomenkap over te gaan. Dus de bomen staan er nog tot in ieder geval 2015?

Antwoord: Ja.

285 **Vraag:** Het is belangrijk dat er een ecozone blijft in het gebied tussen De Riethoek, het nieuwe plein en de schooltuinen bij het Bijlmerpark. Buurtbewoners willen graag meer aandacht voor de aanleg van beplanting en een econduct voor dieren in dit gebied.

Antwoord: Dit vinden wij ook belangrijk.

290 **Vraag:** Hoe kunnen we een afspraak maken voor spreekuren?

Antwoord: Laat uw e-mail achter, dan maken we een afspraak.

295 **Vraag:** Komen de bomen die gekapt worden in De Bijlmer ook echt terug in De Bijlmer?

Antwoord: Ja, dat is verplicht.

Vraag: Vanaf wanneer kan ik de kaart met fietsroutes bekijken?

Antwoord: Vanaf volgende week laat ik dat weten via e-mail.

295 De heer **Mackay** vat de bijeenkomst samen op hoofdlijnen en bedankt de aanwezigen voor hun bijdragen.

5. Einde

De bijeenkomst wordt beëindigd om 21.30 uur.

