

Een technisch verhaal in mensentaal

Begrippen verkeer- mobiliteitsmanagement en communicatie



Route Een reis- of vaarweg die men aflegt of wil afleggen. (bijv. Betuweroute)

Traject Gedeelte van een weg of spoorweg.

Tracé Meestal wordt er van 'tracé' gesproken als er een nieuwe verbinding aangelegd gaat worden. In de verkenningsfase van een project wordt er vaak onderzocht welk tracé een aan te leggen verbinding economisch en maatschappelijk het beste kan volgen. Daarbij moet er rekening gehouden worden met onder andere de bestaande ruimtelijke ordening, aansluiting op andere vervoerslijnen en maatschappelijke belangen en behoeften.

Corridor Een belangrijke weg of een spoorlijn tussen drukke plaatsen en gebieden.



Regelscenario's

Een draaiboek waarin staat hoe te handelen in een verkeerssituatie. Wat is het doel? Welke acties en maatregelen zijn er nodig? Welke data geschikt? Als route A volloopt, dan het verkeer over route B leiden.

SLOT Een tijdsperiode waarin de weg afgesloten is voor bijvoorbeeld werkzaamheden.

VAP Verkeersafwikkelingsplan

Fasering Een verkeersfasering is een tijdelijke verkeersmaatregel die enkele weken tot enkele maanden op de weg staat waarbij het wegverkeer rekening moet houden met tijdelijke omstandigheden en vaak een aangepaste toegestane snelheid mag rijden.

Filedruk of filezwaarte

De maat van drukte op het autosnelwegnet en wordt uitgedrukt in kilometerminuten. De filedruk van een file wordt berekend door de lengte (in kilometers) te vermenigvuldigen met de tijdsduur (in minuten).

VVU Voertuig Verlies Uren; ieder uur dat een voertuig in de file staat in vergelijking met een ongestoorde reis.

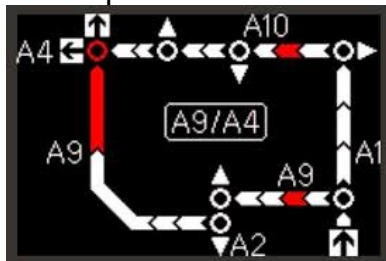
DVM Dynamisch Verkeersmanagement is een verzamelnaam voor geautomatiseerde real-time maatregelen om de verkeersafwikkeling te reguleren. Hieronder een aantal voorbeelden.

VRI Verkeersregelininstallatie. Dit is beter bekend als een verkeerslicht/stoplicht.

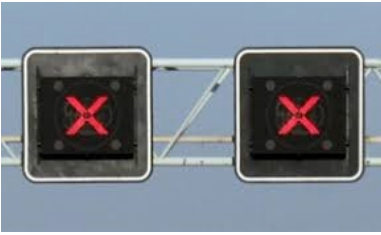
DRIP Dynamisch Route Informatie Paneel; een instrument waarmee routeinformatie kan worden gegeven aan de weggebruiker. Doel van een DRIP is de verdeling van de verkeersstroom op de weg te optimaliseren. De standaard DRIP kan drie regels tekst tonen.



GRIP Geografische Route Informatie Paneel; een DRIP met een kaartje waarop de route staat van bijvoorbeeld de Ring.



MSG Matrix Signaal Gever; dit zijn borden die aan een portaal boven de weg hangen die de snelheid en een rood kruis aangeven.



TDI Toerit doseer installatie



PRIS Parkeer route informatie systeem



RIMOB RIMpelbuis OBstakelbeveiliger



Geleiderail Vangrail

CaDo Calamiteiten Doorsteek; een mechanische constructie voor het opklappen van een deel van de geleiderail in de middenberg van een weg. Op deze plaats kunnen de hulpverleningsvoertuigen doorsteken naar de andere rijbaan.

Anti verblindingsscherm

Scherm of paneel dat geplaatst wordt langs/ boven de weg om te voorkomen dat verkeer verblind wordt door lichten van tegenliggers.



Bermplank

Reflectorpaal die het wegverloop en de wegrand laat zien.



Groene golf

Dit betekent dat dat verkeer op een weg meerdere verkeerslichten door kan rijden zonder te hoeven stoppen (elk licht staat op groen bij het passeren).

Wegmarkering

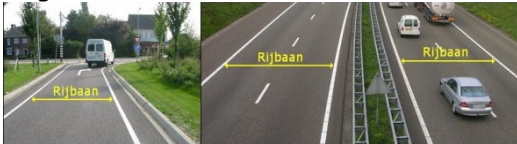
Alle tekens die op het wegdek staan aangegeven zoals lijnen, pijlen, haaiantanden en strepen.

Blokmarkering

Een markering van het wegdek die twee rijstroken van elkaar scheidt. Je treft deze markering bijvoorbeeld aan tussen de doorgaande rijbaan en een invoegstrook of uitvoegstrook op een autosnelweg en tussen stroken die elk uitmonden in een voorsorteerstrook. Rijd je rechts van een blokmarkering dan mag je rechts inhalen.

Landtunnel Een verkeerstunnel die niet onder een rivier gaat, maar waarop bijvoorbeeld een park wordt aangelegd.

Rijbaan Een verkeersbaan met rijstroken.



HRL Hoofdrijbaan Links

Op de A2 loopt de hectometering richting zuiden op, de rijbaan van Amsterdam richting Utrecht is dus de A2R (rechts), de andere kant is de A2L (links).

HRR Hoofdrijbaan Rechts

PRL Parallelbaan Links

PRR Parallelbaan Rechts

Toerit Ook wel in de volksmond oprit genoemd. Rijstrook waarover auto's rijden om op de snelweg in te voegen.

Afrit Een rijstrook met beperkte lengte waarop bestuurders snelheid kunnen minderen om uit te voegen.

Taper In sommige situaties is het gewenst om een toerit of afrit van twee rijstroken te voorzien. Op het laatste moment komt een tweede rijstrook naast de reguliere uit/invoegstrook erbij. Zo wordt extra capaciteit verkregen.



Ovonde Ovale rotonde



Klaverblad

Een knooppunt volledig ongelijkvloerse verbinding tussen twee kruisende wegen of autosnelwegen. Het klaverblad dankt zijn naam aan zijn vorm, die vanuit de lucht gezien lijkt op een klavertjevier.



Communicatie

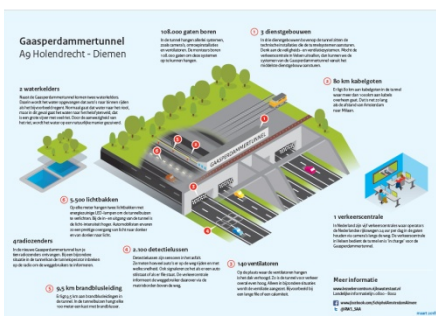
Bij communicatie wordt informatie met elkaar gedeeld door middel van geluid (zoals bij spraak en toon) en vorm (zoals beeld, symboliek en tekst). Het contact omvat ook handelingen want door gedrag worden eindeloos veel betekenissen kenbaar gemaakt.

Factsheet

Een factsheet is een presentatie van gegevens dat kernpunten beknopt benadrukt, meestal met behulp van tabellen, opsommingstekens en/of koppen, op een enkele afgedrukte pagina.

Infographic

Een infographic of informatieve illustratie geeft een informatieve weergave van verschillende objecten met een combinatie van tekst en beeld. Dit kan voorkomen in de vorm van een kaart, grafiek, bord, instructieve tekening of een interactieve applicatie. Ze is bedoeld voor het overdragen van informatie, data en kennis.



Animatie

Een animatie is een serie snel opeenvolgende beelden die samen de illusie geven van bewegend beeld.

Communicatiestrategie

Een communicatiestrategie is een onderbouwde aanpak voor je communicatie. Deze wordt opgesteld zodat je de juiste boodschap op de juiste tijd op de juiste plek krijgt.

Communicatieboodschap Wat je wilt vertellen

Communicatiedoelstelling Wat je wilt bereiken.

Mobiliteitsmanagement

Mobiliteitsmanagement is een verzamelnaam voor inspanningen om de mobiliteitskeuzes van individuen te beïnvloeden. In Nederland wordt hier meer in het bijzonder bedoeld het stimuleren van het gebruik van alternatieven voor de auto.